

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 378工場

令和5年9月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計	9	228,374	33	719,312	36	824,299	38	714,800	112,391,616	157
	貨物船計	2	94	11	17,732	15	120,083	16	11,059	11,221,707	1,015
	一般貨物船			1	230	6	113,340	2	8,904	5,028,200	565
	砕石専用船			1	230	3	1,292	1	293	..	..
	ばら積み船										
	コンテナ船					1	749				
	自動車専用船										
	砕石兼搬積船					1	110,800				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船							1	8,611	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船					1	499				
	客船	1	90			1	240	1	2	..	..
	自動車航送船			1	15,600	1	1,500	2	1,462	2,181,220	1,492
	油送船計			4	1,416	1	390	1	19	..	..
	一般油送船			4	1,416			1	19	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
	化学薬品船					1	390				
	LN G船										
	その他油送船										
	造船			1	96	2	654	2	555	..	..
	その他	1	4	4	390	5	3,959	8	117	881,334	7,533
	輸出船	7	228,280	22	701,580	20	704,216	22	703,541	101,169,909	144
	貨物船計	4	199,600	19	624,280	18	635,789	17	525,120	65,200,101	124
	一般貨物船	2	26,800	4	77,480	4	77,488	5	66,491	..	..
	砕石専用船										
	ばら積み船			9	317,200	9	324,200	8	282,892	33,417,584	118
	コンテナ船	2	173,000	4	156,500	2	116,200	1	9,562	..	..
	自動車専用船										
	砕石兼搬積船			2	73,100	3	117,900	3	166,175	17,505,374	105
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	3	28,680	3	77,300	2	68,427	5	178,421	35,969,808	202
	一般油送船			1	60,000	1	60,177	1	60,177	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船	1	4,280					3	104,941	26,622,798	254
	化学薬品船	2	24,400	1	15,900	1	8,250	1	13,303	..	..
	LN G船										
	その他油送船			1	1,400						
	造船										
	その他										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

令和5年9月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計	10	228,381	36	719,723	37	824,499	38	714,800	112,391,616	157
	貨物船計	3	101	13	17,758	17	120,283	16	11,059	11,221,707	1,015
	一般貨物船			1	230	6	113,340	2	8,904	5,028,200	565
	砕石専用船			1	230	3	1,292	1	293	..	..
	ばら積み船										
	コンテナ船					1	749				
	自動車専用船										
	砕石兼搬積船					1	110,800				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船							1	8,611	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船					1	499				
	客船	1	90			1	240	1	2	..	..
	自動車航送船			1	15,600	1	1,500	2	1,462	2,181,220	1,492
	油送船計			4	1,416	1	390	1	19	..	..
	一般油送船			4	1,416			1	19	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船										
	化学薬品船					1	390				
	LN G船										
	その他油送船										
	造船			1	96	2	654	2	555	..	..
	その他	2	11	6	416	6	4,155	8	117	881,334	7,533
	輸出船	7	228,280	23	701,965	20	704,216	22	703,541	101,169,909	144
	貨物船計	4	199,600	19	624,280	18	635,789	17	525,120	65,200,101	124
	一般貨物船	2	26,800	4	77,480	4	77,488	5	66,491	..	..
	砕石専用船										
	ばら積み船			9	317,200	9	324,200	8	282,892	33,417,584	118
	コンテナ船	2	173,000	4	156,500	2	116,200	1	9,562	..	..
	自動車専用船										
	砕石兼搬積船			2	73,100	3	117,900	3	166,175	17,505,374	105
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	RORO船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	3	28,680	3	77,300	2	68,427	5	178,421	35,969,808	202
	一般油送船			1	60,000	1	60,177	1	60,177	..	..
	プロダクトキャリア										
	LPG船	1	4,280					3	104,941	26,622,798	254
	化学薬品船	2	24,400	1	15,900	1	8,250	1	13,303	..	..
	LN G船										
	その他油送船			1	1,400						
	造船										
	その他										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年9月分	合計	3	49	290,753	5,934
	国内船	3	49	290,753	5,934
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	30	..	..
その他	1	19	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 146工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年9月分	合計	3	49	290,753	5,934
	国内船	3	49	290,753	5,934
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	30	..	..
その他	1	19	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	9	228,374		
		20G/T未満	1	4		
		20~100	1	90		
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000	1	4,280		
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	4	51,000		
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				
		40,000~45,000				
		45,000~50,000				
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
60,000~65,000						
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000	2	173,000				
100,000~150,000						
150,000~200,000						
200,000~						
客	船	計	1	90		
		20~100	1	90		
そ	の	計	1	4		
		20G/T未満	1	4		
輸出船	貨物船	計	4	199,600	242,200	
		10,000~15,000	2	26,600	28,200	
		75,000~100,000 (コソフ)	2	173,000	214,000	
		計	3	28,680	44,900	
油	送	船	4,000~5,000 (L P G)	1	5,100	
			10,000~15,000 (化学薬)	2	24,400	38,800
			計	3	29,500	43,900

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	10	228,381		
		20G/T未満	2	11		
		20~100	1	90		
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000	1	4,280		
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	4	51,000		
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				
		40,000~45,000				
		45,000~50,000				
		50,000~55,000				
		55,000~60,000				
60,000~65,000						
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000	2	173,000				
100,000~150,000						
150,000~200,000						
200,000~						
客	船	計	1	90		
		20~100	1	90		
そ	の	計	2	11		
		20G/T未満	2	11		
輸出船	貨物船	計	4	199,600	242,200	
		10,000~15,000	2	26,600	28,200	
		75,000~100,000 (コソフ)	2	173,000	214,000	
		計	3	28,680	44,900	
油	送	船	4,000~5,000 (L P G)	1	5,100	
			10,000~15,000 (化学薬)	2	24,400	38,800
			計	3	29,500	43,900

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	33	719,312	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20~100	3	217	-	
		100~500	4	893	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	3	29,580	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	2	31,500	-	
		20,000~25,000	1	24,500	-	
		25,000~30,000	3	77,300	-	
		30,000~35,000	3	94,600	-	
		35,000~40,000	4	146,100	-	
		40,000~45,000	2	87,600	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	2	116,200	-			
60,000~65,000	1	60,000	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	230	800	
		100~500	1	230	800	
	自動車航送船	計	1	15,600	-	
		15,000~20,000	1	15,600	-	
	油送船	計	4	1,416	3,251	
		20G/T未満	1	19	91	
		100~500	2	398	940	
		500~1,000	1	999	2,220	
	漁船	計	1	96	-	
		20~100	1	96	-	
	その他	計	4	390	-	
		20G/T未満	1	4	-	
20~100		2	121	-		
100~500	1	265	-			
輸出船	貨物船	計	19	624,280	979,128	
		9,000~10,000	2	19,980	26,900	
		9,000~10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,500	39,839	
		25,000~30,000	1	28,800	42,100	
		25,000~30,000 (撤積)	2	50,500	79,640	
		30,000~35,000	1	30,700	31,293	
		30,000~35,000 (撤積)	1	33,200	58,000	
		30,000~35,000 (コナナ)	1	30,700	36,793	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,835	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,100	126,710	
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,600	163,700	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		55,000~60,000 (コナナ)	2	116,200	149,218	
		計	3	77,300	141,750	
		1,000~2,000 (その他)	1	1,400	1,750	
	15,000~20,000 (化学薬)	1	15,900	25,000		
	60,000~65,000	1	60,000	115,000		
	輸出船	油送船	計	3	77,300	141,750
			1,000~2,000 (その他)	1	1,400	1,750
15,000~20,000 (化学薬)			1	15,900	25,000	
60,000~65,000			1	60,000	115,000	
輸出船	その他	計	1	385	-	
		100~500	1	385	-	

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	36	719,723	-	
		20G/T未満	4	49	-	
		20~100	3	217	-	
		100~500	5	1,278	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	3	29,580	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	2	31,500	-	
		20,000~25,000	1	24,500	-	
		25,000~30,000	3	77,300	-	
		30,000~35,000	3	94,600	-	
		35,000~40,000	4	146,100	-	
		40,000~45,000	2	87,600	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000	2	116,200	-			
60,000~65,000	1	60,000	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	230	800	
		100~500	1	230	800	
	自動車航送船	計	1	15,600	-	
		15,000~20,000	1	15,600	-	
	油送船	計	4	1,416	3,251	
		20G/T未満	1	19	91	
		100~500	2	398	940	
		500~1,000	1	999	2,220	
	漁船	計	1	96	-	
		20~100	1	96	-	
	その他	計	6	416	-	
		20G/T未満	3	30	-	
20~100		2	121	-		
100~500	1	265	-			
輸出船	貨物船	計	19	624,280	979,128	
		9,000~10,000	2	19,980	26,900	
		9,000~10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600	
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,500	39,839	
		25,000~30,000	1	28,800	42,100	
		25,000~30,000 (撤積)	2	50,500	79,640	
		30,000~35,000	1	30,700	31,293	
		30,000~35,000 (撤積)	1	33,200	58,000	
		30,000~35,000 (コナナ)	1	30,700	36,793	
		35,000~40,000 (撤積)	2	73,000	126,835	
		35,000~40,000 (鉱・撤)	2	73,100	126,710	
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,600	163,700	
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500	
		55,000~60,000 (コナナ)	2	116,200	149,218	
		計	3	77,300	141,750	
		1,000~2,000 (その他)	1	1,400	1,750	
	15,000~20,000 (化学薬)	1	15,900	25,000		
	60,000~65,000	1	60,000	115,000		
	輸出船	油送船	計	3	77,300	141,750
			1,000~2,000 (その他)	1	1,400	1,750
15,000~20,000 (化学薬)			1	15,900	25,000	
60,000~65,000			1	60,000	115,000	
輸出船	その他	計	1	385	-	
		100~500	1	385	-	

令和6年6月28日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	824,299	-
		20G/T未満	4	59	-
		20～100	-	-	-
		100～500	8	3,075	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	2	46,300	-
		25,000～30,000	3	77,400	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	3	132,700	-
45,000～50,000	1	48,400	-		
50,000～55,000	1	54,500	-		
55,000～60,000	2	116,200	-		
60,000～65,000	1	60,177	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	1	110,800	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	113,340	217,293
		100～500	3	1,292	4,313
		100～500 (その他)	1	499	1,790
		500～1,000 (コナフ)	1	749	1,700
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	110,800	209,490
	客船	計	1	240	-
		100～500	1	240	-
	自動車航送船	計	1	1,500	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
	油送船	計	1	390	860
		100～500 (化学薬)	1	390	860
	漁船	計	2	654	-
		100～500	2	654	-
その他	計	5	3,959	-	
	20G/T未満	4	59	-	
	3,000～4,000	1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	18	635,789	1,026,848
		9,000～10,000	2	19,989	27,000
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,850
		25,000～30,000	1	26,800	42,100
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	79,500
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	1	36,500	63,470
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	73,100	126,695
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,900	163,500
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,400
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		50,000～55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		55,000～60,000 (コナフ)	2	116,200	145,050
		油送船	計	2	68,427	127,500
	8,000～9,000 (化学薬)		1	8,250	12,500
	60,000～65,000		1	60,177	115,000

令和6年6月28日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	824,499	-
		20G/T未満	4	59	-
		20～100	-	-	-
		100～500	9	3,275	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	2	46,300	-
		25,000～30,000	3	77,400	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	3	132,700	-
45,000～50,000	1	48,400	-		
50,000～55,000	1	54,500	-		
55,000～60,000	2	116,200	-		
60,000～65,000	1	60,177	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	1	110,800	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	113,340	217,293
		100～500	3	1,292	4,313
		100～500 (その他)	1	499	1,790
		500～1,000 (コナフ)	1	749	1,700
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	110,800	209,490
	客船	計	1	240	-
		100～500	1	240	-
	自動車航送船	計	1	1,500	-
		1,000～2,000	1	1,500	-
	油送船	計	1	390	860
		100～500 (化学薬)	1	390	860
	漁船	計	2	654	-
		100～500	2	654	-
その他	計	6	4,159	-	
	20G/T未満	4	59	-	
	100～500	1	200	-	
輸出船	貨物船	計	18	635,789	1,026,848
		9,000～10,000	2	19,989	27,000
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,850
		25,000～30,000	1	26,800	42,100
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	79,500
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	1	36,500	63,470
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	73,100	126,695
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,900	163,500
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,400
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		50,000～55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		55,000～60,000 (コナフ)	2	116,200	145,050
	油送船	計	2	68,427	127,500
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		60,000～65,000	1	60,177	115,000

令和6年6月28日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	1,084	1,442,346	7,625,434
			入きよ	563	736,411	7,069,999
			非入きよ	521	705,935	555,435
		日本船	計	1,054	787,976	6,762,588
			入きよ	549	397,659	6,231,181
			非入きよ	505	390,317	531,407
		外国船	計	30	654,370	862,846
			入きよ	14	338,752	838,818
			非入きよ	16	315,618	24,028
FRP(木)船	日本船		102	2,330	103,806	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		日本船	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和6年6月28日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	1,134	1,463,596	7,891,296
			入きよ	585	742,930	7,323,724
			非入きよ	549	720,666	567,572
		日本船	計	1,104	809,226	7,028,450
			入きよ	571	404,178	6,484,906
			非入きよ	533	405,048	543,544
		外国船	計	30	654,370	862,846
			入きよ	14	338,752	838,818
			非入きよ	16	315,618	24,028
FRP(木)船	日本船		109	2,391	104,527	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		日本船	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計										計	162	45.216	427.876	
	国内船										日本船	162	45.216	427.876	
東北運輸局	計	2	26.600			2	32.750	2	450	1,837,954	計	96	30.504	510.151	
	国内船										日本船	96	30.504	510.151	
関東運輸局	計				2	60.265	2	104.977	2	68,788	9,955,210	計	140	334.311	1,003.423
	国内船				1	265			1	8,611	..	日本船	132	74.496	997.012
北陸信越運輸局	計										計	9	1.055	92.337	
	国内船										日本船	9	1.055	92.337	
中部運輸局	計				1	30.700	1	110.800			計	24	19.493	126.324	
	国内船				1	30.700	1	110.800			日本船	23	5.993	126.124	
近畿運輸局	計								1	2	計	30	161.681	395.153	
	国内船								1	2	日本船	29	12.314	153.153	
神戸運輸監理部	計	1	4	1	4	2	26	2	26	177,280	計	24	80.065	133.727	
	国内船	1	4	1	4	2	26	2	26	177,280	日本船	23	79.569	132.877	
中国運輸局	計	3	173.090	7	112.004	8	141.707	8	84,150	14,907,575	計	206	461.808	2,577.343	
	国内船	1	90	4	15,904	5	3,007	4	1,485	2,329,220	日本船	188	243.685	1,994.032	
四国運輸局	計				10	204.608	11	193.671	10	204,254	38,150,035	計	120	85.346	744.670
	国内船				3	1,428	4	1,682	1	293	..	日本船	120	85.346	744.670
九州運輸局	計	3	28.680	12	311.731	8	239.855	12	356.916	47,260,509	計	224	204.165	1,376.682	
	国内船				2	131	2	4,055	4	178	1,746,000	日本船	223	191.096	1,346.588
沖縄総合事務局	計										計	49	18.702	237.768	
	国内船										日本船	49	18.702	237.768	
全国計	計	9	228.374	33	719.312	36	824.299	38	714.600	112,391,616	計	1,084	1,442.346	7,625.434	
	国内船	2	94	11	17,732	16	120,083	16	11,059	11,221,707	日本船	1,054	787.976	6,762.588	
	輸出船	7	228.280	22	701.580	20	704,216	22	703,541	101,169,909	外国船	30	654.370	862.846	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計										計	162	45.216	427.876	
	国内船										日本船	162	45.216	427.876	
東北運輸局	計	2	26.600			2	32.750	2	450	1,837,954	計	96	30.504	510.151	
	国内船										日本船	96	30.504	510.151	
関東運輸局	計				2	60.265	2	104.977	2	68,788	9,955,210	計	140	334.311	1,003.423
	国内船				1	265			1	8,611	..	日本船	132	74.496	997.012
北陸信越運輸局	計										計	9	1.055	92.337	
	国内船										日本船	9	1.055	92.337	
中部運輸局	計				1	30.700	1	110.800			計	24	19.493	126.324	
	国内船				1	30.700	1	110.800			日本船	23	5.993	126.124	
近畿運輸局	計								1	2	計	34	161.775	400.515	
	国内船								1	2	日本船	33	12.408	158.515	
神戸運輸監理部	計	1	4	2	23	3	226	2	26	177,280	計	24	80.065	133.727	
	国内船	1	4	2	23	3	226	2	26	177,280	日本船	23	79.569	132.877	
中国運輸局	計	4	173.097	8	112.011	8	141.707	8	84,150	14,907,575	計	210	462.822	2,620.383	
	国内船	2	97	5	15,911	5	3,007	4	1,485	2,329,220	日本船	192	244.699	2,037.072	
四国運輸局	計				10	204.608	11	193.671	10	204,254	38,150,035	計	120	85.346	744.670
	国内船				3	1,428	4	1,682	1	293	..	日本船	120	85.346	744.670
九州運輸局	計	3	28.680	13	312.116	8	239.855	12	356.916	47,260,509	計	266	224.307	1,594.122	
	国内船				2	131	2	4,055	4	178	1,746,000	日本船	265	211.238	1,564.048
沖縄総合事務局	計										計	49	18.702	237.768	
	国内船										日本船	49	18.702	237.768	
全国計	計	10	228.381	36	719.723	37	824.499	38	714.600	112,391,616	計	1,134	1,463.596	7,891.296	
	国内船	3	101	13	17,758	17	120,283	16	11,059	11,221,707	日本船	1,104	809.226	7,028.450	
	輸出船	7	228.280	23	701.965	20	704,216	22	703,541	101,169,909	外国船	30	654.370	862.846	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。