

航空法第111条の4に基づく報告一覧(令和5年4月～令和5年9月)

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|---------------------------------|--------|---------|--------|---|----------|
| 4/1 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA849J | 新千歳空港 | 東京国際空港 | 乗務資格を満足せずに乗務した。 | |
| 4/1 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA09XJ | 新千歳空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/1 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA834J | バンコク | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 4/2 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA824J | 成田国際空港 | ロサンゼルス | 飛行中、スモークディテクターが作動した。 | |
| 4/3 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300型 | JA754A | 福岡空港 | 東京国際空港 | 着陸経路を逸脱した。 | |
| 4/4 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA07MC | 福岡空港 | 中部国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/6 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA16KZ | アンカレッジ | ダラス | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった | |
| 4/7 | 全日本空輸 | ボーイング式777F型 | JA772F | 成田国際空港 | 上海(浦東) | 無申告危険物を輸送した。 | |
| 4/7 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA817P | 那覇空港 | 福岡空港 | 管制指示高度から逸脱した。 | |
| 4/8 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA864J | フランクフルト | 成田国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/8 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA67AN | — | — | 定例整備にて非常用照明灯(Emergency Light)の不点灯が確認された。 | |
| 4/8 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NP | 東京国際空港 | 新千歳空港 | 警報機能が機能喪失した。 | |
| 4/9 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA828J | マニラ | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 4/10 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA306J | — | — | 発動機の一部リンクの取り付けを間違えた。 | |
| 4/10 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA828J | 香港 | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 4/11 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA824J | 成田国際空港 | サンノゼ | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/11 | 日本航空 | ボーイング式787-300型 | JA821J | シンガポール | 東京国際空港 | 運用許容基準の適用が不適切な状態で運航した。 | イレギュラー運航 |
| 4/11 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300F型 | JA605F | アモイ(中国) | 成田国際空港 | 航空機乗組員が航行中に酸素マスクを使用した。 | イレギュラー運航 |
| 4/12 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA15KZ | ロサンゼルス | 成田国際空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 4/13 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA827J | 成田国際空港 | サンノゼ | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/13 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA831J | ホーチミン | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 4/13 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型 | JA25JJ | — | — | 部品の装着が不完全な状態で飛行した。 | |
| 4/13 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA12KZ | 成田国際空港 | ロサンゼルス | 管制指示高度を逸脱した。 | |
| 4/14 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA64AN | 東京国際空港 | 八丈島空港 | 乗務員が資格要件を満足しない状態で乗務した。 | |
| 4/14 | 日本航空 | — | — | — | — | 運航管理補助者によるアルコール検査が要領から逸脱した。 | |
| 4/14 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA8664 | 成田国際空港 | シンガポール | 上昇中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。 | |
| 4/14 | 全日本空輸 | エアバス式A320-271N型 | JA214A | 庄内空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/14 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA09MC | 東京国際空港 | 福岡空港 | 適切な保管がされていないユニットを装着し飛行した。 | |
| 4/14 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA06MC | — | — | 適切な保管がされていないユニットを装着し飛行した。 | |
| 4/15 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA836J | 東京国際空港 | ロンドン | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/15 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA04XJ | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 地上走行時、窓に亀裂が発生した。 | |
| 4/15 | ジャネット | ベル式407型 | JA765Y | — | — | 機体整備間隔を超えて運航した。 | |
| 4/16 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA80AN | 新石垣空港 | 那覇空港 | 離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。 | |
| 4/16 | 北海道エアシステム | ATR42-500型 | JA11HC | — | — | 不適切な整備処置を実施した。 | |
| 4/17 | オリエンタルエアブリッジ | デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHG-8-201型 | JA803B | — | — | 部品交換時にHOSEを誤接続したまま取り付けた。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|----------|--------|---|----------|
| 4/18 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA62AN | 東京国際空港 | 宮崎空港 | 上昇中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により修正操作を行った。 | |
| 4/18 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA876A | ワシントン | 東京国際空港 | 管制指示経路を逸脱した。 | |
| 4/18 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA921A | マニラ | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 4/19 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA859A | — | — | 定時整備中、エンジンナセルに腐食が発見された。 | |
| 4/20 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA830J | 大連 | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 4/20 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA151A | 福岡空港 | 那覇空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/21 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA861J | シカゴ | 東京国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/21 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA873A | ヒューストン | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/23 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NN | — | — | 運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機の不具合を発見した。 | |
| 4/24 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA11KZ | 成田国際空港 | ニューヨーク | 機長へ誤った情報を提供し、危険物を輸送した。 | |
| 4/25 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC8-400型 | JA844A | 中部国際空港 | 仙台空港 | 進入中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により修正操作を行った。 | |
| 4/26 | エアージャパン | ボーイング式787-8型 | JA832A | 台北(松山) | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 4/28 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA858A | 大分空港 | 大阪国際空港 | 離陸直後、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/28 | 日本航空 | ボーイング式777-300ER型 | JA742J | シャルドゴール | 東京国際空港 | 無線機を操縦室内に置き忘れた。 | |
| 4/28 | 日本エアコミューター | ATR式42-500型 | JA10JC | 徳之島空港 | 奄美空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 4/28 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA247J | 大阪国際空港 | 青森空港 | 管制指示の誤認により、Stop Lineを超えて停止した。 | |
| 4/29 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA62AN | 新潟空港 | 大阪国際空港 | 発動機の不具合により引き返した。 | イレギュラー運航 |
| 4/29 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA11FJ | 神戸空港 | 松本空港 | 誤った重量重心位置データを使用して出発前の確認を行った。 | |
| 5/1 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA837J | ロサンゼルス | 成田国際空港 | 飛行中、機材不具合により客室内に異臭があり緊急事態を宣言した。 | イレギュラー運航 |
| 5/1 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA152A | 東京国際空港 | 小松空港 | BSI Plugが未装着だった。 | |
| 5/1 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA04RK | 新石垣空港 | 那覇空港 | No.1エンジン燃料ポンプから燃料漏れがあった。 | |
| 5/1 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NF | 神戸空港 | 那覇空港 | 運航整備中、に火災警報器の不具合が確認された。 | |
| 5/2 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA838J | マニラ | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 5/2 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA837A | ロサンゼルス | 成田国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 5/2 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA07RK | 福岡空港 | 那覇空港 | 離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。 | イレギュラー運航 |
| 5/2 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA02RK | — | — | 定時整備時、非常用灯火類の不具合が確認された。 | |
| 5/2 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA10VA | — | — | 定期点検中、航空機用救命無線機の不具合が発見された。 | |
| 5/3 | エアージャパン | ボーイング式787-8型 | JA835A | 香港 | 東京国際空港 | Viewing WindowがClearでない状態で運航した。 | |
| 5/4 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA819A | 東京国際空港 | 函館空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 5/4 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300ER型 | JA792A | サンフランシスコ | 成田国際空港 | 管制指示経路を逸脱した。 | |
| 5/4 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NF | 那覇空港 | 神戸空港 | 管制より指示された経路を逸脱した。 | |
| 5/6 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA850J | ソウル(仁川) | 成田国際空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 5/6 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA01GR | 新千歳空港 | 成田国際空港 | 乗客の喫煙によりLavatory Smoke Detectorが作動した。 | |
| 5/6 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA624A | 北京 | 成田国際空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 5/7 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA05XJ | 東京国際空港 | 那覇空港 | 進入時、自動操縦にかかる運用限界を超えた。 | |
| 5/7 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300ER型 | JA618A | 東京国際空港 | 熊本空港 | 指定する飛行高度から著しく逸脱をした。 | |
| 5/8 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA143A | 大阪国際空港 | 新千歳空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|----------------------|------------------------|----------|---------|--|----------|
| 5/8 | AIRDO | ボーイング式737-700型 | JA09AN | 女満別空港 | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 5/8 | Peach Aviation | エアバス式A320-251N型 | JA201P | 那覇空港 | 関西国際空港 | 離陸後に高度逸脱した。 | |
| 5/8 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA14RJ | 福島空港 | 大阪国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 5/9 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA146A | 東京国際空港 | 佐賀空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 5/10 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA936A | 東京国際空港 | 福岡空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 5/10 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA350J | — | — | 夜間整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。 | |
| 5/10 | 琉球エアコミューター | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA84RC | 与那国空港 | 那覇空港 | 整備要目の実施期限を超過した。 | |
| 5/11 | 日本エアコミューター | ATR式42-500型 | JA02JC | — | — | L/H DC GEN Cable Ground Pointに損傷が確認された。 | |
| 5/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737Z | 東京国際空港 | 福岡空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する加熱式弁当が持ち込まれた。 | |
| 5/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NE | 神戸空港 | 那覇空港 | 地上走行中、ブレーキに不具合が発生したため引き返した。 | |
| 5/12 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA806X | 中部国際空港 | 鹿児島空港 | 降下中、対地接近警報装置の不具合を示す表示が出た。 | |
| 5/13 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型 | JA04JJ, JA14JJ, JA20JJ | — | — | 委託元が未承認の委託先確認主任者が確認した。 | |
| 5/13 | オンリーユーエア | パイパー式PA-34-220T型 | JA01YM | 那覇空港 | 沖永良部空港 | 離陸後、右エンジンの振動発生により引き返した。 | イレギュラー運航 |
| 5/13 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA10RJ | 福島空港 | 大阪国際空港 | 誤った重量・重心位置データで運航した。 | |
| 5/14 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA05RK | 那覇空港 | 関西国際空港 | 地上走行時、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示が発生した。 | |
| 5/15 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NJ | 新千歳空港 | 東京国際空港 | 乗降用扉が開かない。 | |
| 5/16 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA867J | サンフランシスコ | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 5/16 | スカイマーク | — | — | — | — | アルコール検査の第三者立ち合いのサインを忘れた。 | |
| 5/16 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA12KZ | — | — | 整備要目が未実施だった。 | |
| 5/17 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA866A | 成田国際空港 | ソウル(仁川) | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 5/18 | 全日本空輸 | エアバス式A321-211型 | JA111A | 東京国際空港 | 鹿児島空港 | 運用限界を超過した。 | |
| 5/18 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA13KZ | ニューヨーク | アンカレッジ | 誤った危険物の情報で機長が出発前の確認を実施した。 | |
| 5/18 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA27MC | 北九州空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 5/20 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA805X | 新石垣空港 | 那覇空港 | 巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 5/20 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA803X | 東京国際空港 | 鹿児島空港 | 巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 5/20 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA01RK | 新石垣空港 | 那覇空港 | 夜間整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。 | |
| 5/20 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA09MC | 東京国際空港 | 山口宇部空港 | 無申告危険物が輸送され貨物室内で漏洩した。 | |
| 5/21 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA839J | マニラ | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した事。 | |
| 5/21 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA05MC | — | — | 定時整備中、航空機用救難無線機(ELT)に不具合が発見された | |
| 5/22 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA855A | 仙台空港 | 中部国際空港 | 巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 5/22 | 全日本空輸 | ボーイング式737-800型 | JA60AN | — | — | 定時整備中、胴体の前脚格納室の一部に腐食が発見された。 | |
| 5/22 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA13RJ | 大阪国際空港 | 仙台空港 | 飛行試験中Safety Valveが正常作動しなかった。 | |
| 5/23 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA06RK | 小松飛行場 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 5/23 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型 | JA24JJ | 成田国際空港 | 福岡空港 | 機内にスプレー缶を残置し誤輸送した。 | |
| 5/24 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA802A | 東京国際空港 | 福岡空港 | 無申告危険物を輸送した。 | |
| 5/24 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NC | — | — | 運航整備中、に火災警報器の不具合が確認された。 | |
| 5/25 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA803X | 鹿児島空港 | 那覇空港 | 進入中、高度制限を逸脱した | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|---------------|-----------------------|--------|----------|--------|---|----------|
| 5/27 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA899A | 東京国際空港 | バンクーバー | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。 | |
| 5/27 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA07RK | 新石垣空港 | 東京国際空港 | 巡回時、ラフトリー内の探知機が誤作動した。 | |
| 5/27 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA07RJ | 福岡空港 | 仙台空港 | 離陸後、左右の燃料タンク内の燃料量の差が運用許容限界を超過した。 | |
| 5/28 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA827J | 成田国際空港 | サンノゼ | 巡回中、乗降用扉の非常用動力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 5/28 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA828A | 成田国際空港 | メキシコ | 降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 5/28 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA807X | — | — | 運航整備中、航空機衝突防止装置(TCAS)の不具合を確認した。 | |
| 5/31 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA848A | 中部国際空港 | 仙台空港 | 進入中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により回避操作を行った。 | |
| 6/1 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA881J | フランクフルト | 成田国際空港 | 飛行中、運用限界速度を超過した。 | |
| 6/1 | 日本エアコミューター | ATR式42-500型 | JA01JC | 出雲空港 | 隠岐空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/1 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA18KZ | 成田国際空港 | ミラノ | 誤部品の装着が確認された。 | |
| 6/1 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA11RJ | — | — | 部品同士の接触により損傷が発生した。 | |
| 6/2 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA834J | 香港 | 成田国際空港 | 無線機を操縦室内に置き忘れた。 | |
| 6/2 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA835A | 東京国際空港 | 北京 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/3 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA71AN | 関西国際空港 | 東京国際空港 | No.2EngineのEGT運用限界を超過した。 | |
| 6/3 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA05GR | 成田国際空港 | 広島空港 | 降下時、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示が発生した。 | |
| 6/3 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA608A | 岡山空港 | 東京国際空港 | 管制指示経路を逸脱した。 | |
| 6/3 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA03RK | — | — | 定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。 | |
| 6/4 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA863J | ソウル(金浦) | 東京国際空港 | 右側発動機のパネルの一部が脱落した。 | |
| 6/4 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA213J | 大阪国際空港 | 花巻空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/5 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA05GR | 成田国際空港 | 広島空港 | 離陸後脚上げ操作を実施したが、脚が確実に格納されていないことを示すライトが点灯したため引き返した。 | イレギュラー運航 |
| 6/6 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA618J | — | — | 運航整備時、右側発動機のFAN BLADEの損傷を確認した。 | |
| 6/6 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300ER型 | JA795A | サンフランシスコ | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 6/6 | AIRDO | ボーイング式737-700型 | JA09AN | 釧路空港 | 東京国際空港 | 上昇中、左右の燃料タンク内の燃料量の差が運用許容限界を超過した。 | |
| 6/6 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737R | 福岡空港 | 東京国際空港 | Aileron Trimに不具合が確認された。 | |
| 6/6 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73AC | 福岡空港 | 新千歳空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/8 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA07RK | 宮古空港 | 那覇空港 | 着陸の際、第1(左側)エンジンの逆推力装置が展開しなかった。 | |
| 6/8 | スカイマーク | — | — | — | — | アルコール検査の第三者立ち合いのサインを忘れた。 | |
| 6/9 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA13XJ | 大阪国際空港 | 東京国際空港 | 逆推力装置の運用限界を超過した。 | |
| 6/9 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA06FJ | 松本空港 | 新千歳空港 | 巡回中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/12 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA09XJ | 福岡空港 | 東京国際空港 | 適用できない一時処置を実施した。 | イレギュラー運航 |
| 6/12 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA13XJ | 新千歳空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/12 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NR | 神戸空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/13 | 全日本空輸 | — | — | — | — | 身体検査基準に適合しないまま航空業務を行った。 | |
| 6/13 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA26MC | 福岡空港 | 中部国際空港 | 地上滑走中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 6/13 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA26MC | 中部国際空港 | 福岡空港 | 進入中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 6/14 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA76AN | 大阪国際空港 | 成田国際空港 | 進入時に、経路を逸脱した。 | |
| 6/14 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA05GR | 天津 | 成田国際空港 | 不適切なアルコール検査を実施した。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|--------|---------|--|----|
| 6/14 | 全日本空輸 | ボーイング式777-200型 | JA743A | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 6/14 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA241J | 大阪国際空港 | 山形空港 | 管制指示高度から逸脱した。 | |
| 6/14 | Peach Aviation | エアバス式A320-251N型 | JA205P | 関西国際空港 | 那覇空港 | 誤った整備作業を実施した。 | |
| 6/16 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300ER型 | JA794A | 東京国際空港 | ニューヨーク | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/16 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA08RK | — | — | 定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。 | |
| 6/17 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA04GR | 成田国際空港 | 広島空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 6/17 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA831A | 東京国際空港 | 熊本空港 | 管制指示経路を逸脱した。 | |
| 6/17 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA825P | 香港国際空港 | 関西国際空港 | 気流の擾乱により巡航高度から逸脱した。 | |
| 6/19 | 全日本空輸 | エアバス式A320-271N型 | JA217A | 庄内空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/19 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA824A | 福岡空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/19 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA350J | 宮古空港 | 東京国際空港 | 主脚の一部部品の取付けに不具合があった。 | |
| 6/19 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NQ | — | — | 誤った状態で部品取り付けを発見した。 | |
| 6/19 | スカイマーク | — | — | — | — | 整備従事者が適切にアルコール検査を実施していなかった。 | |
| 6/20 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA348J | 那覇空港 | 中部国際空港 | 対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した事を示す計器表示があった。 | |
| 6/20 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA09MC | 北九州空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/20 | 琉球エアコミューター | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA84RC | — | — | 航空機用救命無線機(ELT)アンテナに不具合が発生した。 | |
| 6/21 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300ER型 | JA787A | シカゴ | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 6/22 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA318J | 女満別空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/22 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA808X | 鹿児島空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/22 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NX | 新千歳空港 | 東京国際空港 | 航空機衝突防止装置に不具合が発生した。 | |
| 6/23 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA59AN | 佐賀空港 | 東京国際空港 | 巡行中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/23 | 全日本空輸 | エアバス式A320-271N型 | JA213A | 高松空港 | 東京国際空港 | 運航整備中、Sealが脱落していることを発見した。 | |
| 6/23 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300ER型 | JA796A | 東京国際空港 | ロンドン | 整備中、Engine Pylon AFT Fairingに取り付けPanelの一部が脱落していることを発見した。 | |
| 6/24 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA865J | 関西国際空港 | ホノルル | 高度を逸脱した。 | |
| 6/24 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA848J | 大阪国際空港 | 東京国際空港 | 主脚に不具合が発生した。 | |
| 6/24 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737T | 百里飛行場 | 福岡空港 | 離陸上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/26 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA834J | ジャカルタ | 成田国際空港 | 到着後の点検時に鳥衝突を確認した。 | |
| 6/26 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA02XJ | — | — | SDUに古いバージョンのOPSが搭載されていた。 | |
| 6/27 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA148A | 広島空港 | 那覇空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 6/28 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA875J | ホノルル | 東京国際空港 | 着陸時、R2 STN CAシートの天井近くより直径60cm程の機体構造物が乗務員の上に落下した。 | |
| 6/28 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA143A | 東京国際空港 | 佐賀空港 | 不適切な航空輸送危険物を送付した。 | |
| 6/29 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NU | — | — | 誤った状態で部品取り付けを発見した。 | |
| 6/29 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA09MC | 東京国際空港 | 北九州空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 6/30 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA846A | — | — | 定時整備中、化粧室のドアCut Out Area付近の構造部の一部に腐食が発見された。 | |
| 6/30 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA822J | 成田国際空港 | ソウル(仁川) | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/30 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA311J | 新千歳空港 | 中部国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/30 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA622J | 函館空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|---------------|---------------------------------|--------|--------|--------|---|----------|
| 6/30 | 全日本空輸 | ボーイング式777-200型 | JA715A | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 6/30 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA811X | 東京国際空港 | 大分空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 6/30 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA21MC | 東京国際空港 | 山口宇部空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/1 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA816A | 東京国際空港 | 福岡空港 | 経過観察作業の期限を超過した。 | |
| 7/1 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NT | — | — | 誤った状態で部品取り付けを発見した。 | |
| 7/1 | オリエンタルエアブリッジ | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA844A | 福岡空港 | 宮崎空港 | Smoke Warning作動に伴い緊急着陸した。 | イレギュラー運航 |
| 7/2 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA327J | 中部国際空港 | 新千歳空港 | 到着後、地上作業員のスマートウォッチが貨物室で発見された。 | |
| 7/3 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NR | — | — | 誤った状態で部品取り付けを発見した。 | |
| 7/3 | ジャネット | ユーロコプター式EC135P2+型 | JA88DH | — | — | 機長の有効な資格が維持できていない状態で飛行を継続した。 | |
| 7/4 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA323J | 宮崎空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/5 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA828J | バンコク | 成田国際空港 | 航行中、ドアに不具合が発生した。 | |
| 7/6 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300ER型 | JA792A | シカゴ | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/6 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NA | 鹿児島空港 | 神戸空港 | 運航整備中、操縦系統の一部(スポイラー)のケーブルが切れていることを発見した。 | |
| 7/8 | 日本航空 | ボーイング式777-300ER型 | JA742J | ニューヨーク | 東京国際空港 | 電子機器を貨物室に残置した | |
| 7/8 | 全日本空輸 | ボーイング式787-10型 | JA900A | フィリピン | 成田国際空港 | 経由便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/9 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA05RK | — | — | 定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。 | |
| 7/9 | エアージャパン | ボーイング式787-9型 | JA925A | シンガポール | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/10 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737R | — | — | 運航整備中、機内放送装置に不具合が発生した。 | |
| 7/11 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA215J | — | — | 定時整備時、救命用具の有効期限超過が発見された。 | |
| 7/11 | 北海道エアシステム | ATR式42-500型 | JA11HC | 丘珠 | 女満別 | 復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/12 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA614J | 東京国際空港 | 函館空港 | 緊急事態の宣言を必要とした燃料の欠乏を生じた。 | |
| 7/12 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA655J | 東京国際空港 | 福岡空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/12 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA02GR | 広島空港 | 成田国際空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 7/13 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA882A | — | — | 整備品整備中、エンジンに誤った整備品部品が取り付けられていることが判明した。 | |
| 7/13 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NP | 神戸空港 | 仙台空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/14 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA659J | 東京国際空港 | 那覇空港 | 巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/14 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA805X | 済南 | 東京国際空港 | 警報機能が機能喪失した。 | |
| 7/15 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA618J | バンクーバー | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/17 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA826J | ロサンゼルス | 成田国際空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する加熱式弁当が持ち込まれた。 | |
| 7/18 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA10FJ | 松本空港 | 福岡空港 | 離陸時、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。 | |
| 7/18 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA350J | — | — | 定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。 | |
| 7/18 | オリエンタルエアブリッジ | デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型 | JA803B | 長崎空港 | 香岐空港 | 航空機衝突防止装置に不具合が発生した。 | イレギュラー運航 |
| 7/19 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA805A | シアトル | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/19 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA12RK | 小松飛行場 | 那覇空港 | 巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/19 | AIRDO | ボーイング式737-700型 | JA07AN | 帯広空港 | 東京国際空港 | 巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した。 | |
| 7/21 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA327J | 新千歳空港 | 広島空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/21 | AIRDO | ボーイング式737-700型 | JA07AN | 新千歳空港 | 仙台空港 | 上昇中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した。 | イレギュラー運航 |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|----------|----------|---|----------|
| 7/23 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA140A | 大阪国際空港 | 函館空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 7/23 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA603A | 成田国際空港 | 香港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 7/23 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA11FJ | 福岡空港 | 名古屋飛行場 | 上昇中、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。 | |
| 7/23 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA243J | 女満別空港 | 大阪国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/24 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA617J | 成田国際空港 | クアラルンプール | 巡行中、燃料系統の不具合を示す表示が確認された。 | |
| 7/24 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA09XJ | 東京国際空港 | 福岡空港 | 高度を逸脱した。 | |
| 7/24 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300F型 | JA604F | — | — | 定時整備中、水平尾翼の一部に腐食が発見された。 | |
| 7/25 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA825P | 新千歳空港 | 成田国際空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 | |
| 7/26 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA06MC | — | — | 整備要目の期限を超過した。 | |
| 7/27 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA148A | 大阪国際空港 | 新千歳空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/27 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA801X | 熊本空港 | 東京国際空港 | 飛行前点検時、電線の擦損が確認された。 | |
| 7/27 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73AA | 中部国際空港 | 新千歳空港 | 運航整備中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。 | |
| 7/28 | 日本航空 | ボーイング式767-9型 | JA870J | 香港国際空港 | 東京国際空港 | Viewing WindowがClearでない状態で着陸した。 | |
| 7/29 | 日本エアコミューター | ATR式72-212A型 | JA08JC | — | — | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する瞬間冷却パックが持ち込まれた。 | |
| 7/29 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA350J | 関西国際空港 | 那覇空港 | 航空機衝突防止装置に不具合が発生した事を示す計器表示があった。 | |
| 7/30 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA241J | 大阪国際空港 | 山形空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 7/30 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA09RK | 新石垣空港 | 那覇空港 | 運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。 | |
| 7/31 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA58AN | 東京国際空港 | 岩国飛行場 | 降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った | |
| 7/31 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA223J | 新潟空港 | 大阪国際空港 | 発動機温度の運用限界を超過した。 | |
| 7/31 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NK | 東京国際空港 | 那覇空港 | 運航整備中、胴体抽気系統の漏れい検知機の不具合を発見した。 | |
| 7/31 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA27MC | 福岡空港 | 中部国際空港 | 降下中、気象レーダーに不具合が発生した。 | |
| 8/1 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA850J | サンフランシスコ | 成田国際空港 | L2ドアのVIEWING WINDOWに不具合が発生した。 | |
| 8/1 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA307J | 松山空港 | 東京国際空港 | 降下中、フラップ展開時の運用限界速度を超過した。 | |
| 8/1 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA880A | 成田国際空港 | ハノイ | 包装不備の危険物を輸送した。 | |
| 8/2 | 朝日航洋 | 川崎式BK117C-2型 | JA6924 | 横間内支署場外着 | 豊富ヘリポート | 飛行中、燃料系統の不具合が発生し目的地を変更した。 | イレギュラー運航 |
| 8/2 | トキエア | ATR式72-212A型 | JA02QQ | 新潟 | 丘珠 | 誤った重量重心位置で運航した。 | |
| 8/3 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA08FJ | 松本空港 | 新千歳空港 | 離陸時、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した | |
| 8/3 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA13RJ | 仙台空港 | 福岡空港 | Normal take-off power使用時間を超過した。 | |
| 8/4 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA79AN | 新千歳空港 | 静岡空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 | |
| 8/5 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA854A | 大阪国際空港 | 高知空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 8/5 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737Y | 鹿児島空港 | 東京国際空港 | 運航整備中、操縦系統の一部(スポイラー)のケーブルが切れていることを発見した。 | |
| 8/5 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA12KZ | — | — | 定時整備中のテストで酸素マスクが正常に落下しなかった。 | |
| 8/6 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA331J | 大阪国際空港 | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 8/6 | AIRDO | ボーイング式767-300型 | JA605A | 東京国際空港 | 新千歳空港 | 運用限界を超過した。 | |
| 8/7 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA825A | 東京国際空港 | 福岡空港 | 到着後の点検において、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。 | |
| 8/8 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA246J | 大阪国際空港 | 出雲空港 | 出発前点検時、非常案内灯に不具合が発生した。 | |
| 8/8 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NP | — | — | 有効期限切れの計測機器を使用して整備を実施した。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|---------|-------------|---|----------|
| 8/8 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NK | — | — | 有効期限切れの計測機器を使用して整備を実施した。 | |
| 8/10 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA147A | 広島空港 | 那覇空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/10 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA11FJ | — | — | 誤った部品が取り付けられていた。 | |
| 8/10 | 琉球エアコミューター | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA83RC | — | — | 定時整備中、非常用照明が不点であることを発見した。 | |
| 8/11 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA54AN | 中部国際空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置(TCAS)の修正操作に従って回避操作を行った。 | |
| 8/11 | 全日本空輸 | ボーイング式737-800型 | JA66AN | 東京国際空港 | 佐賀空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/11 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA935A | 福岡空港 | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/11 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA04RK | — | — | 定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。 | |
| 8/11 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA823P | 香港国際空港 | 関西国際空港 | MEL適用時に誤った処理をした。 | |
| 8/11 | Peach Aviation | エアバス式A321-251NX型 | JA903P | 関西国際空港 | スワンナプーム国際空港 | 着陸時、携帯電子機器の電源をOFFにしなかった。 | |
| 8/12 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA06GR | 寧波 | 成田国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。 | |
| 8/12 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA624A | 成田国際空港 | 広州(中国) | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 8/12 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA626A | 北京 | 成田国際空港 | 経路から逸脱した。 | |
| 8/13 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA311J | 長崎空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/13 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA347J | 函館空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/13 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA872J | 東京国際空港 | シンガポール | 右側前方の窓に多数の亀裂が発生した。 | |
| 8/13 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA8323 | — | — | 定時整備中、水平安定板の一部に腐食が発見された。 | |
| 8/14 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA8323 | — | — | 定時整備中、水平安定板の一部に腐食が発見された | |
| 8/14 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA937A | 東京国際空港 | 那覇空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/14 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NE | 新千歳空港 | 東京国際空港 | 運航整備時、燃料系統の不具合を示す表示が確認された。 | |
| 8/15 | 日本航空 | ボーイング式767-300ER型 | JA657J | 旭川空港 | 東京国際空港 | 降下中、左側発動機の不具合により緊急事態を宣言した。 | イレギュラー運航 |
| 8/15 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300型 | JA753A | 那覇空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/15 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA67AN | 東京国際空港 | 長崎空港 | 巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発見された。 | |
| 8/16 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA251J | 大阪国際空港 | 宮崎空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/17 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA615J | 釧路空港 | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 8/17 | AIRDO | ボーイング式737-700型 | JA11AN | 東京国際空港 | 帯広空港 | 降下中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発見された。 | イレギュラー運航 |
| 8/18 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA14XJ | 大阪国際空港 | 那覇空港 | 客室乗務員が乗務前のアルコール検査を未実施のまま飛行前ブリーフィングを行った。 | |
| 8/19 | 全日本空輸 | ボーイング式737-800型 | JA54AN | 新石垣空港 | 中部国際空港 | 酸素マスクをdeactiveにしたまま運航した。 | |
| 8/19 | 全日本空輸 | ボーイング式777-200型 | JA743A | 福岡空港 | 東京国際空港 | 到着後、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。 | |
| 8/19 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA254J | 青森空港 | 大阪国際空港 | 離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。 | |
| 8/19 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA06MC | 北九州空港 | 関西国際空港 | 定時整備中、客室内の酸素マスクが落下しないことが判明した。 | |
| 8/20 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA253J | 大阪国際空港 | 福岡空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/20 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NA | 東京国際空港 | 那覇空港 | 着陸時、燃料系統燃料搭載量の表示が喪失した。 | |
| 8/20 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NX | 那覇空港 | 東京国際空港 | 到着後、NOSE TIREが部分的に剥がれていた。 | |
| 8/20 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA11KZ | アンカレッジ | 成田国際空港 | 上昇中、主脚格納扉の不具合を示す計器表示があった。 | |
| 8/20 | スターフライヤー | エアバス式A320-251N型 | JA28MC | 東京国際空港 | 関西国際空港 | 降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 8/21 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA304J | ソウル(金浦) | 東京国際空港 | 降下中、フラップ展開時の運用限界速度を超過した。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|---------------------------------|--------|---------|--------|--|----------|
| 8/21 | 全日本空輸 | ボーイング式777-300ER型 | JA796A | ニューヨーク | 東京国際空港 | 巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/21 | 全日本空輸 | エアバス式A321-211型 | JA114A | 東京国際空港 | 美保飛行場 | 乱気流により高度を逸脱した。 | |
| 8/21 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA11FJ | 徳島飛行場 | 釧路空港 | 点検前のアルコール検査を失念した。 | |
| 8/22 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型 | JA07JJ | — | — | ULB 取り下ろし期限が超過していた。 | |
| 8/22 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA10RJ | — | — | AFT ATTENDANT SEAT不具合処置中にWASHERの未取付けが発見された。 | |
| 8/23 | スプリング・ジャパン | ボーイング式737-800型 | JA02GR | 広島空港 | 成田国際空港 | 機長が規程に定める飛行勤務時間を超過した。 | |
| 8/23 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA615A | 東京国際空港 | 松山空港 | 巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/23 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA07RK | 宮古空港 | 那覇空港 | 運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。 | |
| 8/23 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA820P | 福岡空港 | 成田国際空港 | 気流の擾乱により高度逸脱した。 | |
| 8/24 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA62AN | 大館能代空港 | 東京国際空港 | 管制指示経路を逸脱した。 | |
| 8/24 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA226J | 大阪国際空港 | 熊本空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/24 | オリエンタルエアブリッジ | デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型 | JA803B | 香峽空港 | 長崎空港 | 運航整備中、AIRSTAIR DOOR付近の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。 | |
| 8/25 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA342J | 東京国際空港 | 宮崎空港 | 到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。 | |
| 8/25 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA319J | 新千歳空港 | 関西国際空港 | 団体旅客の小児童重量未反映によるWBが未反映だった。 | |
| 8/25 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA01RK | 那覇空港 | 新石垣空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/25 | スターフライヤー | エアバス式A320-214型 | JA09MC | 中部国際空港 | 福岡空港 | 発動機始動時、不具合が確認された。 | |
| 8/26 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA463A | 釧路空港 | 新千歳空港 | 巡航中、油圧系統の不具合により引き返した。 | イレギュラー運航 |
| 8/26 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA11FJ | 松本空港 | 新千歳空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/27 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA825A | 東京国際空港 | 秋田空港 | 到着後の点検において、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。 | |
| 8/27 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA801A | ソウル(金浦) | 東京国際空港 | 巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った | |
| 8/28 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA840J | 成田国際空港 | サンディエゴ | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/28 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA01XJ | 東京国際空港 | 那覇空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 | |
| 8/28 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA04FJ | 名古屋飛行場 | 青森空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/28 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA222J | 新千歳空港 | 花巻空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/28 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA08RK | 新石垣空港 | 那覇空港 | 運航乗務員が定期休養を満足せず乗務した。 | |
| 8/28 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737U | 新千歳空港 | 神戸空港 | 巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 8/29 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA844A | 大阪国際空港 | 高知空港 | 進入中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/29 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73ND | 神戸空港 | 長崎空港 | 誤った部品を取り付け運航した。 | |
| 8/29 | 朝日航洋 | ベル式206B型 | JA6501 | 札幌飛行場 | 札幌飛行場 | 飛行中、無線機の不具合が発生した。 | |
| 8/30 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA853A | 大阪国際空港 | 鹿児島空港 | 巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 8/30 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NE | 東京国際空港 | 鹿児島空港 | 点検時に火災警報器の不具合が確認された。 | |
| 8/30 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737N | 中部国際空港 | 那覇空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物を持ち込まれた。 | |
| 8/30 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737U | 神戸空港 | 東京国際空港 | 巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 8/31 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA13FJ | 静岡空港 | 札幌飛行場 | 客室非常用照明灯の一部が点灯しなかった。 | |
| 9/2 | 琉球エアコミューター | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA81RC | 那覇空港 | 南大東空港 | 運航前整備にて、航空機接近警報装置(TCAS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 9/4 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA343J | 東京国際空港 | 高松空港 | 整備後の法確認を失念した。 | イレギュラー運航 |
| 9/4 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA625A | 香港 | 成田国際空港 | 誤った情報を使用して出発前の確認を行い航行した。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|--------------|-----------------------|--------|--------|----------|---|----------|
| 9/6 | 日本航空 | ボーイング式777-300ER型 | JA733J | 東京国際空港 | サンフランシスコ | 経過観察の検査を実施していなかった。 | イレギュラー運航 |
| 9/6 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA308J | 大分空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/6 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NE | 東京国際空港 | 福岡空港 | 着陸時、自動操縦装置の不具合が発生した。 | |
| 9/6 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA14KZ | アンカレッジ | シカゴ | 飛行中、対地接近警報装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 9/7 | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA08FJ | 静岡空港 | 福岡空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 9/7 | 日本貨物航空 | ボーイング式747-8F型 | JA15KZ | 成田国際空港 | ロサンゼルス | 飛行中、対地接近警報装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 9/8 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA858A | 大阪国際空港 | 新潟空港 | 上昇中、与圧系統の不具合により引き返した。 | イレギュラー運航 |
| 9/8 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型 | JA04JJ | 成田国際空港 | 関西国際空港 | 巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/8 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型 | JA16JJ | 成田国際空港 | 福岡空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 9/8 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737Y | — | — | 定例整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した | |
| 9/9 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA85AN | 石見空港 | 東京国際空港 | 水平安定板のトリムの不具合が発生したことを示す計器表示があったため目的地を変更した。 | イレギュラー運航 |
| 9/9 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA617J | シンガポール | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 9/9 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA836J | 東京国際空港 | ロンドン | S/L通知書に誤記載があった。 | |
| 9/9 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA626A | 成田国際空港 | 上海(浦東) | 運航整備時にサーキットブレイカーを入れ忘れた。 | |
| 9/9 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA247J | 山形空港 | 東京国際空港 | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。 | |
| 9/9 | AIRDO | ボーイング式767-300ER型 | JA613A | 東京国際空港 | 新千歳空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 9/9 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型 | JA16JJ | 下地島空港 | 成田国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。 | |
| 9/10 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NY | 福岡空港 | 東京国際空港 | 降下中、RUDDER TRIMの不具合が発生した。 | |
| 9/11 | 日本航空 | ボーイング式737-800型 | JA302J | 東京国際空港 | 宇部空港 | 発動機のCCBを入れ忘れた。 | イレギュラー運航 |
| 9/11 | 日本航空 | ボーイング式777-300ER型 | JA738J | — | — | 不適切な部品を流用した。 | |
| 9/11 | 全日本空輸 | ボーイング式787-9型 | JA892A | 東京国際空港 | 岡山空港 | 誤部品を装着した。 | |
| 9/11 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA828A | 成田国際空港 | メキシコ | 運用限界を超過した。 | |
| 9/11 | フジドリームエアラインズ | — | — | — | — | 運航乗務員のアルコール検査に立ち会うことができない者が第三者の立ち合いを行った。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737Z | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737Y | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737U | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737T | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NR | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NJ | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NY | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NX | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NT | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NL | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73AB | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73AA | — | — | 保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。 | |
| 9/11 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737R | — | — | 運航整備中、乗組員用酸素マスクの不具合を発見した。 | |
| 9/13 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA8664 | ホーチミン | 成田国際空港 | 運尿限界を超過した。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事象の概要 | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|----------|--------|---|----------|
| 9/13 | ANAウイングス | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA843A | 熊本空港 | 高知空港 | 折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 9/14 | 日本航空 | ボーイング式767-300型 | JA621J | バンクーバー | 成田国際空港 | 運用限界を超えた。 | |
| 9/15 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA819P | 福岡空港 | 新千歳空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。 | |
| 9/15 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA05RJ | 大阪国際空港 | 福島空港 | 管制指示高度を逸脱した。 | |
| 9/16 | 日本エアコミューター | ATR式42-500型 | JA09JC | 鹿児島空港 | 福岡空港 | 巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/16 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA802X | 長崎空港 | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/17 | 全日本空輸 | ボーイング式767-300型 | JA626A | 上海(浦東) | 成田国際空港 | 離陸滑走中、発動機の不具合を示す計器表示が発生したため、離陸を取りやめた。 | |
| 9/17 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA08RJ | 大阪国際空港 | 福島空港 | 復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。 | |
| 9/18 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA820A | 大連 | 成田国際空港 | 経路からの著しい逸脱をした。 | |
| 9/18 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NY | 那覇空港 | 百里飛行場 | 着陸準備時、乗客用Seat Beltが外れた。 | |
| 9/18 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA07RJ | 仙台空港 | 広島空港 | 指示高度未満への降下の報告を受けた。 | |
| 9/19 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型 | JA825J | バンコク | 成田国際空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。 | |
| 9/19 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA811X | — | — | 不適切な整備処置を実施した。 | |
| 9/20 | 全日本空輸 | ボーイング式737-800型 | JA87AN | 新石垣空港 | 那覇空港 | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。 | |
| 9/20 | ソラシドエア | ボーイング式737-800型 | JA801X | 那覇空港 | 東京国際空港 | 運航整備時、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。 | |
| 9/21 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA828A | 成田国際空港 | メキシコ | 降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。 | |
| 9/22 | 日本航空 | ボーイング式777-300ER型 | JA733J | ロンドン | 東京国際空港 | 管制指示高度から逸脱した。 | |
| 9/22 | 日本航空 | エアバス式A350-941型 | JA04XJ | 福岡空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/22 | 全日本空輸 | エアバス式A321型 | JA111A | 岡山空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/22 | 全日本空輸 | エアバス式A321-272N型 | JA132A | 稚内空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/22 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA09VA | 那覇空港 | 福岡空港 | 鳥衝突後のエンジンBSIの実施期限を超過した。 | |
| 9/22 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NM | 新千歳空港 | 東京国際空港 | 離陸上昇中、与圧系統の不具合が確認された。 | イレギュラー運航 |
| 9/23 | ANAウイングス | ボーイング式737-800型 | JA71AN | 関西国際空港 | 那覇空港 | 降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/23 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA844J | 成田国際空港 | ロサンゼルス | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。 | |
| 9/23 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA10RK | 新石垣空港 | 那覇空港 | 運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。 | |
| 9/23 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA821P | 関西国際空港 | 成田国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/25 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA845J | サンディエゴ | 成田国際空港 | 誤った情報で危険物を輸送したことが判明した。 | |
| 9/25 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA73NK | 百里飛行場 | 那覇空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/27 | 日本航空 | ボーイング式787-9型 | JA865J | サンフランシスコ | 成田国際空港 | 巡航中、PA & CBN INTERPHONE SYSの不具合を示す計器表示があった。 | |
| 9/27 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA809A | — | — | 整備品整備中、エンジンに誤った整備品部品が取り付けられていることが判明した。 | |
| 9/27 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA224J | 徳島飛行場 | 福岡空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/27 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA348J | 小松飛行場 | 東京国際空港 | 管制指示高度を逸脱した。 | |
| 9/27 | スカイマーク | ボーイング式737-800型 | JA737Y | 那覇空港 | 神戸空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/28 | 全日本空輸 | ボーイング式787-8型 | JA806A | シアトル | 東京国際空港 | 到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。 | |
| 9/28 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型 | JA06RK | — | — | 定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。 | |
| 9/28 | AIRDO | ボーイング式737-700型 | JA14AN | 仙台空港 | 新千歳空港 | 管制指示高度から逸脱した。 | |
| 9/29 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型 | JA09VA | 関西国際空港 | 成田国際空港 | 乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。 | |

| 日付 | 報告会社名 | 航空機型式 | 登録記号 | 出発地 | 目的地 | 事態の概要 | 備考 |
|------|-------|-----------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|----|
| 9/30 | 日本航空 | ボーイング式787-8型 | JA847J | 大阪国際空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。 | |
| 9/30 | ジェイエア | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA221J | 福岡空港 | 花巻空港 | 離陸滑走中、右エンジンに鳥衝突を受け離陸を中止した。 | |