

～航空局からのお知らせ～

★レジャー飛行を安全に楽しむために～事件事例の振り返り～

令和 6 年 4 月 25 日、運輸安全委員会から令和 4 年 11 月 20 日に発生した超軽量動力機における墜落事故の報告書が公表されました。

報告書によると、原因としては、同機が離陸上昇中にエンジンが停止し、推力を喪失した状態で急旋回に入ったことにより、飛行速度の低下とバンク角が大きくなったことで、失速し、墜落した可能性が考えられ、また、エンジン停止については、点火系統が点火しにくい状態であり、かつ、燃料系統が上昇中に十分な濃度の混合気を供給できない状態であった可能性が考えられるとされています。

また、同機は、エンジン分解調査の結果、プロペラ側シリンダーの No. 1 プラグに異常が認められていることから、製造者が定めるマニュアルに従った飛行前点検を実施した場合、点火点検において規定値を超える回転数の低下を起こしていたものと考えられるが、エンジン始動後の不具合処置や飛行中止をしていないことから、飛行前点検において点火点検が実施されなかった可能性が考えられると分析されているところです。

■事故調査報告書

<https://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/aircraft/detail.php?id=2339>

レジャーシーズンを迎えるこれからは、特に飛行の機会も多くなる時期かと思えます。超軽量動力機等を愛好される皆様におかれましては、安全第一で飛行されていることと思えますが、超軽量動力機はもとより、小型航空機の使用者（運航者）におかれましても、機体やエンジンの点検にあたっては、製造者が定めるマニュアルの手順に従い適切に行うなど、機体の点検・整備の確実な実施、運航に関わる法令・手順の遵守等を通じて、運航の安全確保に努めていただきますようよろしくお願い致します。

また、過去のメルマガ（No. 70）でも紹介しておりますが、運輸安全委員会ホームページにて「超軽量動力機等の安全な飛行のために」が掲載されておりますので、空を安全に楽しむための留意事項等、この機会に再度ご覧になっていただければ幸いです。

URL <https://www.mlit.go.jp/jtsb/guide/microlight.html>

※本メールは〇月〇日（〇）時点で航空局へ電子メールアドレスを登録頂いている操縦士の皆様にお送りしております。

※これまで配信したメールマガジンは、こちらから確認できます。

https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk10_000012.html#backnumber

※メールアドレス変更や配信停止の場合は、お手数ですが本メールに返信する形でご連絡をお願いいたします。

国土交通省 航空局 安全部安全政策課

MAIL : hqt-kogataki@mlit.go.jp

TEL : 03-5253-8111

小型航空機安全対策係（内線 50135）

特定操縦技能審査担当（内線 50136）

～X(旧 Twitter)もやっています～https://twitter.com/mlit_kogataki
