

# 旭川空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）旭川市
- ・位置 : 北海道上川郡東神楽町
- ・面積 : 214ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

- 昭和41年 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和55年 第二種空港へ指定
- 昭和57年 滑走路延長（1,640m）、ターミナルビル供用開始  
滑走路延長（2,000m）
- 平成9年 滑走路延長（2,500m）
- 平成12年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成17年 ターミナルビル国際線施設供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	43,644	0	0	1,498	32,852
	国内	1,035,432	289,418	459,295	856,911	1,016,701
	合計	1,079,076	289,418	459,295	858,409	1,049,553
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	5,403	1,604	1,946	3,197	3,984
	合計	5,403	1,604	1,946	3,197	3,984
着陸回数 (回)	国際	220	1	0	5	118
	国内	3,321	1,805	2,402	2,827	2,928
	合計	3,541	1,806	2,402	2,832	3,046

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 帯広空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）帯広市
- ・位置 : 北海道帯広市
- ・面積 : 282ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

- 昭和39年 旧帯広空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和55年 新帯広空港を第二種空港へ指定
- 昭和56年 旧帯広空港供用廃止  
新帯広空港供用開始（滑走路2,000m）  
帯広空港へ名称変更
- 昭和60年 滑走路延長（2,500m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	508	0	0	0	0
	国内	661,259	198,526	295,408	550,052	651,197
	合計	661,767	198,526	295,408	550,052	651,197
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,922	583	353	2,815	1,276
	合計	1,922	583	353	2,815	1,276
着陸回数 (回)	国際	2	0	0	1	0
	国内	7,934	5,965	6,803	7,767	7,694
	合計	7,936	5,965	6,803	7,768	7,694

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 秋田空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）秋田県
- ・位置 : 秋田県秋田市
- ・面積 : 159ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

## 【沿革】

- 昭和36年 旧秋田空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和43年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和54年 新秋田空港を第二種空港へ指定
- 昭和56年 旧秋田空港供用廃止  
新秋田空港供用開始（滑走路2,500m）  
秋田空港へ名称変更
- 平成5年 国際線ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	7,030	0	0	0	11,208
	国内	1,308,653	278,549	422,673	956,016	1,197,360
	合計	1,315,683	278,549	422,673	956,016	1,208,568
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,301	427	518	478	534
	合計	1,301	427	518	478	534
着陸回数 (回)	国際	40	0	0	1	36
	国内	8,850	4,771	5,994	8,752	8,930
	合計	8,890	4,771	5,994	8,753	8,966

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 山形空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）山形県
- ・位置 : 山形県東根市
- ・面積 : 91ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 12時間（8:00～20:00）

## 【沿革】

- 昭和39年 神町空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和40年 山形空港へ名称変更
- 昭和48年 滑走路延長（滑走路1,500m）
- 昭和54年 第二種空港へ指定
- 昭和56年 滑走路延長（滑走路2,000m）
- 昭和59年 新ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	29,505	0	0	0	12,763
	国内	325,737	84,743	160,930	298,236	352,967
	合計	355,242	84,743	160,930	298,236	365,730
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	15	0	14	13	11
	合計	15	0	14	13	11
着陸回数 (回)	国際	118	0	0	0	51
	国内	3,952	2,370	3,198	3,837	3,687
	合計	4,070	2,370	3,198	3,837	3,738

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 山口宇部空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）山口県
- ・位置 : 山口県宇部市
- ・面積 : 155ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

## 【沿革】

- 昭和41年 宇部空港 第三種空港として供用開始（旧滑走路1,200m）
- 昭和54年 第二種空港へ指定  
滑走路短縮（旧滑走路1,000m）、新滑走路（2,000m）供用開始
- 昭和55年 山口宇部空港へ名称変更  
旅客ターミナルビル供用開始
- 昭和58年 旧滑走路廃止（1,200m）
- 平成12年 新国内線ターミナルビル供用開始
- 平成13年 滑走路延長（2,500m）

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	2,129	0	0	0	4,443
	国内	962,834	250,252	366,944	702,434	865,501
	合計	964,963	250,252	366,944	702,434	869,944
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,733	1,759	1,667	1,757	1,691
	合計	2,733	1,759	1,667	1,757	1,691
着陸回数 (回)	国際	10	0	0	0	13
	国内	4,159	2,478	3,004	4,114	4,161
	合計	4,169	2,478	3,004	4,114	4,174

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より