

分類	質問内容	回答
CBT	学科試験のCBT化について知りたい。	国土交通省HP (https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk12_000005.html) 【CBT化に関するお知らせ】で掲載していますので、ご確認をお願いいたします。 ※HP確認済みの場合は整備養成監督係長(50305)へご連絡をお願いいたします。
CBT	学科試験のCBT予約方法(操作)について知りたい。	CBT予約方法については、CBT事業者の「受験の流れ https://www.prometric-jp.com/examinee/flow/ 」をご確認いただき、不明な点等があれば、CBT事業者のカスタマーサービス(03-6635-9480)へご連絡をお願いいたします。
CBT	既得ライセンスや科目合格等で免除となる科目についてもCBT予約が必要となるのか?	試験方法はCBT化しましたが、試験制度の変更はない為予約は不要です。 ただし、地方局へ提出する19号様式の受験科目欄には記載が必要です。(記載して免除、合格にレ点)
CBT	CBTの受験料について知りたい。	CBT事業者の以下HPの試験一覧をご確認ください。 操縦士試験 https://www.prometric-jp.com/personal/airmen/examlist_pilot/ 整備士試験 https://www.prometric-jp.com/personal/airmen/examlist_mechanic/ 今年度のCBT事業者においては試験時間が45分までの場合、1科目2,420円(税込)となります。受験科目の試験時間が長い場合はこの限りではありません。
CBT	CBT受験科目の予約をまとめて行えないか?	大変申し訳ございませんが、今年度のCBT事業者においては1科目ずつの予約・支払いとなります。
CBT	CBT受験科目を連続して予約したいが可能か?	希望するCBT会場の空きがあれば可能です。なお、その場合は試験当日の会場受付時に連続して受験することを伝えていただくに対応がスムーズとなります。
CBT	CBTの予約を変更・キャンセルしたいが可能か?	予約受付期間を過ぎても、日時・場所の変更およびキャンセルは試験日の3営業日前まで可能です。試験日が土日の場合は4営業日前まで可能です。 (受験科目の変更は一度キャンセルして再度、予約をする必要があります。※予約受付期間内のみ可能)
CBT	受験科目の予約する順番等の決まりがあるのか?	CBT化した受験科目の予約においては、どの受験科目から予約していただいて構いません。
CBT	試験終了後に届くスコアレポート(結果速報)のメールが届かない。	試験終了後に届くスコアレポート(結果速報)のメールが届かない場合には、迷惑メールフォルダに分類されていないかご確認ください。 そちらにも届いていない場合は、CBT事業者のカスタマーサービス(03-6635-9480)にご連絡ください。
申請	学科試験の申請方法について確認したい。	国土交通省HP (https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk12_000005.html) 【航空従事者技能証明等に関する事務処理要領】で掲載していますので、ご確認をお願いいたします。
申請	学科試験の申請先について確認したい。	受験希望地を管轄区域とする地方航空局に提出してください。管轄区域は、国土交通省HP (https://www.mlit.go.jp/koku/content/001633015.pdf) 【4.当局への受験申請方法について】で掲載していますので、ご確認をお願いいたします。なお、地方航空局の所在地は、以下記載のとおりです。 ・東京航空局：〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15九段第二合同庁舎 ・大阪航空局：〒540-8559 大阪府大阪市中央区大手前3-1-41大手前合同庁舎
申請	返信用封筒は『指定の封筒』でないダメか?	指定の封筒をご準備いただきますようお願いいたします。
申請	返信用封筒に貼る切手の金額を教えてください。	84円切手です。(R6、9月現在) 110円切手です。(R6.10月1日以降)
申請	複数資格を申請する場合の申請書類について確認したい。	複数資格の申請であっても必要書類を省略することはできませんので、それぞれの資格ごとに必要書類を提出をお願いいたします。
申請	19号様式の記載内容に関して確認したい。	・氏名、住所の欄で枠が足りない場合は、欄外に記載してください。(丁目、番地、号等は「-」でつないでください。) ・国籍コードがない場合は、お問い合わせください。 ・所属コード、所属名称がない場合は、空欄で問題ございません。 ・等級コードについては、実地試験を予定している等級を記載してください。(操縦教育、計器飛行、航空英語、運航管理者、航空通信士、航空工場整備士は記載不要です。) ・型式コードについては、学科試験においては記載不要です。 ・科目コード、科目名については、受験する資格に必要な科目すべてを記載してください。科目合格や免除科目についても記載が必要です。 ※記載順序については制限がありませんので、抜けがないように『左詰め』で記入をお願い致します。 ・会場IDについては、今年度はプロメトリックID(JPから始まる9桁の番号)を記載してください。
申請	19号様式が旧様式でも申請が可能か?	旧様式でも申請は可能です。ただし、所属の電話番号欄にCBT事業者のIDの記載、受験希望地の欄は申請先の東京OR大阪航空局にレ点をいれるようお願いいたします。
申請	学科試験の申請〆切日は〇日だが郵送の場合は必着か、消印有効か?	消印有効となっておりますが、申請書類に不備等があった場合に受験出来ない可能性がありますので、可能な限りお早めにご提出されることを推奨いたします。
申請	学科試験の申請を直接持ち込むことは可能か?	直接持ち込むことは可能です。申請する地方航空局の開庁時間をご確認していただき時間内にお越しいただきますようお願い致します。
申請	学科試験の手数料を確認したい。支払い方法は?	受験される資格によって金額が異なり、航空英語能力証明の場合は22,600円、その他の資格については5,600円となります。 なお、支払いの方法については、『収入印紙』のみとなります。

試験	学科試験の日程（申請・試験日・合格通知・場所等）について確認したい。	国土交通省HP（ https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk12_000005.html ）【学科試験過去問題及び年間予定表等】で掲載していますので、ご確認をお願いいたします。
試験	学科試験受験資格について確認したい。	学科試験を受けるにあたって年齢や特定の資格、経歴等が必要といった制限はございませんが、実施試験を受験するまでには各資格で求められる要件を満たす必要があります。 運航管理者は、学科試験受験時に要件を満たしていることが必要です。 計器飛行証明、操縦教育証明、航空英語能力証明は、操縦に係る技能証明を前提とした資格なので、操縦に係る技能証明を所持していない場合、実地試験は受験できません。
試験	学科試験の既得資格による免除科目について知りたい。	①技能証明等の既得資格による試験の免除科目について（国空乗351号 平成15年12月24日）をご確認ください。 ※総務省の発行する『航空無線通信士』では、操縦士の通信科目は免除されないのでご注意ください。 ②旧資格を有する者が新資格を申請する場合において免除の申請ができる学科試験科目表（整備士）（空乗第2150号平成12年9月19日 国空乗第2019号）をご確認ください。
試験	1回の受験期で複数資格の受験は可能か？	同一資格（資格・種類・等級）でなければ可能です。 例)事業用操縦士と計器飛行証明、自家用操縦士と2等航空整備士の組み合わせ等。
試験	1回の受験期で同一科目の受験は可能か？	受験申請した1つの資格において科目の重複等があると不合格になります。ただし、同一資格（資格・種類・等級）における科目の重複でなければ可能です。 例)事業用操縦士でP18通信科目を2回受験すると不合格。
試験	試験会場への持ち物について	試験会場には、本人確認書類以外は基本的には持ち込みが出来ません。 詳細はCBT事業者のHP等をご確認ください。
試験	当局から発送される「受験申請受理通知書」について	当日、CBT試験会場へ「受験申請受理通知書」を持参する必要はございません。
試験	学科試験を当日欠席してしまった。連絡は必要か？また申請時に納付した手数料は返金されるのか？	当日の連絡については、不要です。手数料については、大変申し訳ございませんが返金出来ませんので、ご了承していただきますようお願いいたします。
試験	受験科目の受験する順番等の決まりがあるのか？	CBT化した受験科目においては、どの科目から受験していただいて構いません。
試験	学科試験の点数を知りたい。	試験の採点結果（点数）についてはお答えしかねます。ご了承していただきますようお願いいたします。
試験	学科試験で過去に出題された問題・解答を知りたい。	国土交通省HP（ https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk12_000005.html ）【学科試験過去問題及び年間予定表等】で掲載していますので、ご確認をお願いいたします。 なお、令和5年11月期からは試験方法が変更となり過去問題の掲載は行っておりません。代替え案として試験問題のシラバス・例題等の掲載について検討を行っています。
試験	学科試験の合格の有効期限について確認したい。	・学科試験については科目合格が認められますが、全科目受験して科目合格を得た結果通知書の日付から1年以内に行われる学科試験までに全科目合格しなければなりません。 ・実地試験は全科目合格した結果通知書の通知日から2年以内に限り実地試験の受験が可能です。
試験	全科目に合格している状態で、再度学科試験を受験することは可能か？	可能です。全科目合格通知があった日から2年以内は学科試験が免除され、実地試験の受験ができるものであり、学科試験の受験を妨げるものではありません。
試験	全科目受験後、科目合格したが残りの科目については、次回試験期ですべての科目を受験しないとけないのか？	次回試験期で残りの科目をすべて受験する必要はありません。
その他	学科試験の結果通知書を紛失してしまった。再発行は可能か？	再発行は可能です。結果通知書を通知した東京航空局（03-5275-9321）又は大阪航空局（06-6937-2781）の『運航課検査乗員係』へお問い合わせください。
その他	学科試験の受験申請受理通知書、結果通知書が届かない。どうしたらいいか？	受験申請を行った東京航空局（03-5275-9321）又は大阪航空局（06-6937-2781）の『運航課検査乗員係』へお問い合わせください。
その他	外国での証明のために学科試験の結果通知書を英文化できないか？	大変申し訳ございませんが、そのような対応については行っておりません。