

I C T 活用工事積算要領（浚渫工編）（令和5年4月改定版）

I C T 活用工事を実施する場合の積算については、以下に示す手順によるものとする。

① 工事価格

- ・共通仮設費（率）は、下表による率を用いて算出する。

対象金額	600万円以下	600万円を超え20億円以下	20億円を超えるもの
適用区分等	下記の率とする	算定式により算出された率とする。 ただし、定数値は下記による	下記の率とする
		a b	
港湾浚渫工事	9.46%	210.9 -0.1989	2.98%

※ICT 浚渫工を含む工事に当たっては、上記率を適用する。

共通仮設費率の算定式

$$K_r = a \cdot P^b \quad (\text{小数3位四捨五入})$$

ただし、

K_r : 共通仮設費率 (%)

P : 共通仮設費率の算出対象額 (円)

a、b : 定数値

・「ICT 施工」代価表

(1) ポンプ浚渫 1日 (m³) 当り

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
ポンプ浚渫船	鋼D PS型	日	1	運 16H／就 22H
揚錨船	鋼D t吊	〃	1	就業 8H
施工管理システム		〃	1	損料
中継ポンプ	鋼D PS型	〃		運 H／就 H
雑 材 料				

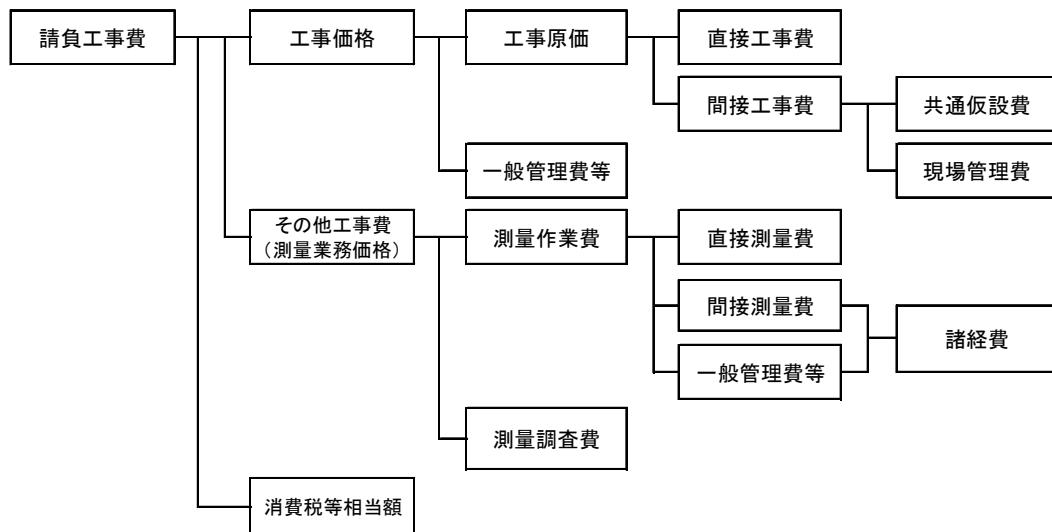
(2) グラブ浚渫 1日 (m³) 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			アンカー式	スパッド式	
グラブ浚渫船	鋼D m ³	日	1	1	運 8H／就 10H
揚錨船	鋼D t吊	〃	1	—	就業 8H
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運 2H／就 8H
雑 材 料					

② 測量業務価格（3次元起工測量、3次元竣工測量の費用）

- ・別紙により算出する。なお、別紙記載の『基準』とは『港湾請負工事積算基準第3部』である。
- ・「業務成果品」「諸経費」は、3次元起工測量、3次元竣工測量の直接測量費の合計を対象金額として算出する。
- ・測量調査費については、別紙により算出する。
- ・「その他原価」「一般管理費等」は、3次元設計データ作成の直接人件費、業務原価を対象として算出する。

③ 算出した②測量業務価格をその他工事費に計上し、①工事価格と合算する。



ICT浚渫工事に適用する深浅測量について

(起工時)

項目	ICT浚渫工事実施に使用する特定代価																																												
数量計算等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>細別 (レベル4)</th><th>積算要素 (レベル6)</th><th>内 容</th><th>単位</th><th>数 位</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">測量準備</td><td>測 量 準 備</td><td></td><td>式</td><td rowspan="10">1位止を原則とする。 ただし、数量がkm2単位のものは小数3位四捨五入とする。</td><td rowspan="10">四捨五入</td></tr> <tr> <td>機材運搬</td><td></td><td>"</td></tr> <tr> <td rowspan="4">水深測量</td><td>検潮基準測定</td><td></td><td>式</td></tr> <tr> <td>検潮</td><td>測定日数</td><td>日</td></tr> <tr> <td>検潮資料整理</td><td>測定日数</td><td>"</td></tr> <tr> <td>艦装テスト</td><td></td><td>式</td></tr> <tr> <td rowspan="3">成果</td><td>マルチビーム測深</td><td>測深面積</td><td>km2</td></tr> <tr> <td>起工時データ整理</td><td>測深面積</td><td>"</td></tr> <tr> <td>3次元設計データ作成</td><td></td><td>施設</td></tr> </tbody> </table>	細別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内 容	単位	数 位	摘 要	測量準備	測 量 準 備		式	1位止を原則とする。 ただし、数量がkm2単位のものは小数3位四捨五入とする。	四捨五入	機材運搬		"	水深測量	検潮基準測定		式	検潮	測定日数	日	検潮資料整理	測定日数	"	艦装テスト		式	成果	マルチビーム測深	測深面積	km2	起工時データ整理	測深面積	"	3次元設計データ作成		施設						
細別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内 容	単位	数 位	摘 要																																								
測量準備	測 量 準 備		式	1位止を原則とする。 ただし、数量がkm2単位のものは小数3位四捨五入とする。	四捨五入																																								
	機材運搬		"																																										
水深測量	検潮基準測定		式																																										
	検潮	測定日数	日																																										
	検潮資料整理	測定日数	"																																										
	艦装テスト		式																																										
成果	マルチビーム測深	測深面積	km2																																										
	起工時データ整理	測深面積	"																																										
	3次元設計データ作成		施設																																										
①測量準備	<p>測量準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th><th>形 状 尺 法</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 任 技 師</td><td>測 量</td><td>人</td><td>1</td><td>(外業 1) ※2-1=1</td></tr> <tr> <td>技 師</td><td>"</td><td>"</td><td>1.5</td><td>(外業 1.5) ※3-1.5=1.5</td></tr> <tr> <td>技 師 補</td><td>"</td><td>"</td><td>1</td><td>(外業 1) ※2-1=1</td></tr> <tr> <td>助 手</td><td>"</td><td>"</td><td>0.5</td><td></td></tr> <tr> <td>雜 材 料</td><td></td><td>%</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>※保安部等関係部署調整は元請けが行うものとし、外業分を控除 ※上記には、竣工時の測量準備も含むものとする。なお、これによりがたい場合は別途考慮する。 ※関係機関に発注者は除く。</p>						名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要	主 任 技 師	測 量	人	1	(外業 1) ※2-1=1	技 師	"	"	1.5	(外業 1.5) ※3-1.5=1.5	技 師 補	"	"	1	(外業 1) ※2-1=1	助 手	"	"	0.5		雜 材 料		%	1										
名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要																																									
主 任 技 師	測 量	人	1	(外業 1) ※2-1=1																																									
技 師	"	"	1.5	(外業 1.5) ※3-1.5=1.5																																									
技 師 補	"	"	1	(外業 1) ※2-1=1																																									
助 手	"	"	0.5																																										
雜 材 料		%	1																																										
②機材運搬	<p>機材運搬 (2往復当り) 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th><th>形 状 尺 法</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測 量 補 助 員</td><td></td><td>人</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td><td>2t積</td><td>日</td><td></td><td>標準運転時間</td></tr> <tr> <td>雜 材 料</td><td></td><td>%</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>※トラックの能力は、基準2編1節3-2-2 機材運搬による。</p>						名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要	測 量 補 助 員		人	2		ト ラ ッ ク	2t積	日		標準運転時間	雜 材 料		%	1																				
名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要																																									
測 量 補 助 員		人	2																																										
ト ラ ッ ク	2t積	日		標準運転時間																																									
雜 材 料		%	1																																										
③検潮基準測定	<p>検潮基準測定 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th><th>形 状 尺 法</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交 通 車</td><td>ライバン2L</td><td>日</td><td>0.3</td><td>運2H/就8H</td></tr> <tr> <td>主 任 技 師</td><td>測 量</td><td>人</td><td>1</td><td></td></tr> <tr> <td>技 師</td><td>"</td><td>"</td><td>1</td><td></td></tr> <tr> <td>雜 材 料</td><td></td><td>%</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>※基準2編1節3-4-2 検潮基準測定により、必要に応じ計上する。</p>						名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要	交 通 車	ライバン2L	日	0.3	運2H/就8H	主 任 技 師	測 量	人	1		技 師	"	"	1		雜 材 料		%	1															
名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要																																									
交 通 車	ライバン2L	日	0.3	運2H/就8H																																									
主 任 技 師	測 量	人	1																																										
技 師	"	"	1																																										
雜 材 料		%	1																																										
④検潮	<p>検潮 1日当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th><th>形 状 尺 法</th><th>単 位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交 通 車</td><td>ライバン2L</td><td>日</td><td>0.3</td><td>運2H/就8H</td></tr> <tr> <td>助 手</td><td>測 量</td><td>人</td><td>0.3</td><td></td></tr> <tr> <td>雜 材 料</td><td></td><td>%</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>※基準2編1節3-4-3 検潮により、必要に応じ計上する。</p>						名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要	交 通 車	ライバン2L	日	0.3	運2H/就8H	助 手	測 量	人	0.3		雜 材 料		%	1																				
名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要																																									
交 通 車	ライバン2L	日	0.3	運2H/就8H																																									
助 手	測 量	人	0.3																																										
雜 材 料		%	1																																										

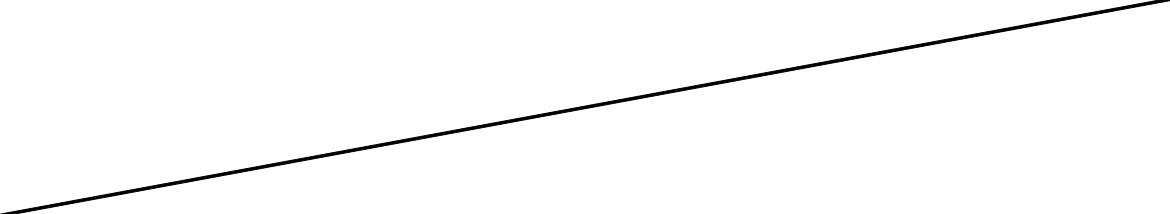
ICT浚渫工事に適用する深浅測量について

(起工時)

項目	ICT浚渫工事実施に使用する特定代価						
⑤検潮資料整理	検潮資料整理 10日当り						
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要		
	技 師	測 量	人	1			
	技 師 補	〃	〃	1			
	助 手	〃	〃	1			
	雜 材 料		%	1			
⑥艦装テスト	艦装テスト 1式当り						
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要		
	交 通 車	ライトバン2L	日	1	運2H/就8H		
	主 任 技 師	測 量	人	1			
	技 師	〃	〃	1.5			
	技 師 補	〃	〃	1.5			
	助 手	〃	〃	1			
	測 量 船(運転)	FRP D70PS型	日	1	就業 8H		
	GNSS		〃	1	損料		
	マルチビーム測深機		〃	1	損料		
	雜 材 料		%	1			
※基準2編1節 参考資料-2 2-4-2 艦装テストにより、損料等を計上する。							
⑦測深	測深 1日当り(km ²)						
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要		
	交 通 車	ライトバン2L	日	1	運2H/就8H		
	測 量 船(運転)	FRP D70PS型	〃	1	就業 8H		
	主 任 技 師	測 量	人	1			
	技 師	〃	〃	1			
	技 師 補	〃	〃	1			
	助 手	〃	〃	0.5			
	GNSS		日	1	損料		
	マルチビーム測深機		〃	1	損料		
	雜 材 料		%	2			
※基準2編1節 参考資料-2 2-4-3 マルチビーム測深 の作業能力、損料等により計上する。 受注者の責に起因しない遅れが生じた場合は、拘束費用等を別途考慮することができる。							
⑧測深データ整理	起工時データ整理 1式当り						
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要		
	主 任 技 師	測 量	人		作業能力の算定による		
	技 師	〃	〃		〃		
	技 師 補	〃	〃		〃		
	雜 材 料		%	4	電算機含む		
	名 称	マルチビーム測深		摘 要			
	主 任 技 師	3+1.3×A		A: 测深面積(km ²)			
	技 師	4+1.2×A					
	技 師 補	5+12.3×A					
※基準2編1節 参考資料-2 2-5-1 報告書作成 により端数処理を行う。							

ICT浚渫工事に適用する深浅測量について

(起工時)

項目	ICT浚渫工事実施に使用する特定代価				
⑨ 三次元設計データ作成	3次元設計データ作成 1施設当り				
	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要
	主 任 技 師	設 計	人	1	
	技 師 A	〃	〃	1.5	
	技 師 B	〃	〃	1.5	
	技 師 C		〃	1	
	<ul style="list-style-type: none"> ・事務用品費(電算費を含む)は、直接人件費の3%を標準とする。 ・対象施設が複数ある場合は、施設毎の数量とする。 ・測量調査費として計上を行う ・発注者が3次元データを提供できる場合は計上しない。 				
⑩ 出来形報告					

ICT浚渫工事に適用する深浅測量について

(竣工時)

項目	ICT浚渫工事実施に使用する特定代価																														
数量計算等	細別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内 容	単位	数 位	摘要																									
	測量準備	機材運搬		式	1位止を原則とする。 ただし、数量がkm ² 単位のものは小数3位四捨五入とする。	四捨五入																									
	水深測量	検潮基準測定		式																											
		検潮	測定日数	日																											
		検潮資料整理	測定日数	〃																											
		艤装テスト		式																											
	成果	マルチピーム測深	測深面積	km ²																											
		竣工時データ整理	測深面積	〃																											
		業務成果品費		式																											
①測量準備																															
②機材運搬	機材運搬 (2往復当り) 1式当り <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測量補助員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>2t積</td> <td>日</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雜 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	測量補助員		人	2		トラック	2t積	日		標準運転時間	雜 材 料		%	1						
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																											
測量補助員		人	2																												
トラック	2t積	日		標準運転時間																											
雜 材 料		%	1																												
	※トラックの能力は、基準2編1節3-2-2 機材運搬による。																														
③検潮基準測定	檢潮基準測定 1式当り <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通車</td> <td>ライトバン2L</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>主任技師</td> <td>測 量</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雜 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	交通車	ライトバン2L	日	0.3	運2H/就8H	主任技師	測 量	人	1		技 師	〃	〃	1		雜 材 料		%	1	
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																											
交通車	ライトバン2L	日	0.3	運2H/就8H																											
主任技師	測 量	人	1																												
技 師	〃	〃	1																												
雜 材 料		%	1																												
	※基準2編1節3-4-2 檢潮基準測定により、必要に応じ計上する。																														
④検潮	檢潮 1日当り <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通車</td> <td>ライトバン2L</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>助手</td> <td>測 量</td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雜 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	交通車	ライトバン2L	日	0.3	運2H/就8H	助手	測 量	人	0.3		雜 材 料		%	1						
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																											
交通車	ライトバン2L	日	0.3	運2H/就8H																											
助手	測 量	人	0.3																												
雜 材 料		%	1																												
	※基準2編1節3-4-3 檢潮により、必要に応じ計上する。																														
⑤検潮資料整理	檢潮資料整理 10日当り <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>技 師</td> <td>測 量</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技 師 補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>助 手</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雜 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	技 師	測 量	人	1		技 師 補	〃	〃	1		助 手	〃	〃	1		雜 材 料		%	1	
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																											
技 師	測 量	人	1																												
技 師 補	〃	〃	1																												
助 手	〃	〃	1																												
雜 材 料		%	1																												

ICT浚渫工事に適用する深浅測量について

(竣工時)

項目	ICT浚渫工事実施に使用する特定代価				
⑥ 艦装テスト	艦装テスト 1式当り				
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要
	交 通 車	ライトバン2L	日	1	運2H/就8H
	主 任 技 師	測 量	人	1	
	技 師	"	"	1.5	
	技 師 補	"	"	1.5	
	助 手	"	"	1	
	測 量 船(運転)	FRP D70PS型	日	1	就業 8H
⑦ 測 深	GNSS		"	1	損料
	マルチビーム測深機		"	1	損料
	雜 材 料		%	1	
	※基準2編1節 参考資料-2 2-4-2 艦装テストにより、損料等を計上する。				
	測深 1日当り(km ²)				
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要
	交 通 車	ライトバン2L	日	1	運2H/就8H
	測 量 船(運転)	FRP D70PS型	"	1	就業 8H
⑧ 測 深 データ整理	主 任 技 師	測 量	人	1	
	技 師	"	"	1	
	技 師 補	"	"	1	
	雜 材 料		%	2	
	※基準2編1節 参考資料-2 2-4-3 マルチビーム測深 の作業能力、損料等により計上する。 受注者の責に起因しない遅れが生じた場合は、拘束費用等を別途考慮することができる。 水路測量を兼ねる場合、岸壁等構造物の近傍では岸線測量の有無に留意する。				
	竣工時データ整理 1式当り				
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要
	主 任 技 師	測 量	人		作業能力の算定による
⑨ 出 来 形 報 告	技 師	"	"		"
	技 師 補	"	"		"
	雜 材 料		%	4	電算機含む
	※基準2編1節 参考資料-2 2-5-1 報告書作成 により端数処理を行う。				
	出来形報告 1式当り				
	名 称	形 状 尺 法	単 位	数 量	摘 要
	業 務 成 果 品 費		式	1	
	※基準2編1節3-5-2 業務成果品により計上する。				