



令和2年度 国際海運気候変動対策の検討体制(案)

相互に連携・情報共有



	<p>公益財団法人 日本海事センター Japan Maritime Center</p> <p>環境問題委員会</p>	 <p>一般財団法人 日本船舶技術研究協会 JAPAN SHIP TECHNOLOGY RESEARCH ASSOCIATION</p> <p>国際海運GHGゼロエミPJ (国交省共催、日本財団支援)</p> <p>船舶省エネPJ ガス燃料船PJ</p>	 <p>一般財団法人 JTTRI 運輸総合研究所 Japan Transport and Tourism Research Institute</p> <p>(日本財団支援)</p>
機能	<ul style="list-style-type: none"> ● 市場メカニズム(MBM)に係る調査研究 ● 海運・経済・法制分野の専門的視点からの意見調整 	<ul style="list-style-type: none"> ● 省エネ・脱炭素技術の動向やルール策定に係る調査研究、国際戦略の検討 ● 海事業界・研究機関等との間の意見調整 	<ul style="list-style-type: none"> ● 燃料供給・港湾等を含む横断的な交通政策の提言に向けた調査研究
R1年度実績	<ul style="list-style-type: none"> ● MBMに係る情報収集及び基本方針の策定 ● 現存船燃費規制(EEXI)のインパクト評価 	<ul style="list-style-type: none"> ● 現存船燃費改善策(出力制限)・国際燃費規制(EEXI)策定 ● ゼロエミッションに向けたロードマップ策定 	<ul style="list-style-type: none"> ● (N/A)
R2年度事業(案)	<ul style="list-style-type: none"> ● MBM(IMRBを含む)の基本的な制度設計(資金配分スキーム、適正な課金額設定方法、公正な執行・検証方法等) ● MBM課税主権に係る考察 ● EEXI影響評価 	<ul style="list-style-type: none"> ● ゼロエミ船に関する動向調査・技術開発・実証、メタンスリップ・N2O対策 ● 代替燃料に係る安全・船員関係基準策定、EEXI・EEDIの見直し・改正 (ガス燃料船PJ・省エネPJと連携) ● ロードマップの見直し・改正 	<ul style="list-style-type: none"> ● 生産～供給も含めた代替燃料のライフサイクル分析(LCA) ● 水素・アンモニアバンカリング施設の各国動向調査・FS ● ゼロエミセミナー

- 国際海運における気候変動対策に係る総合戦略の検討・調整
- 新造船規制(EEDI)、現存船規制(EEXI)、インセンティブ制度(MBM)等を含めた総合的な国際的枠組みの構築に向けたIMOでの制度設計・交渉
- 新技術・代替燃料の導入・普及に向けた環境整備(含・安全基準整備)