

# 一般国道180号 岡山市西長瀬～榑津における計画段階評価

## 1. 当該地域の課題

### ① 渋滞による旅行速度の低下

○当該区間は1日2万台を超える交通量（従道路も2万台を超える交通量）があるが側道部の暫定供用で、平面2車線の道路構造であることから主要渋滞箇所が2箇所存在するなど、慢性的な渋滞が発生。（図1、写真1）

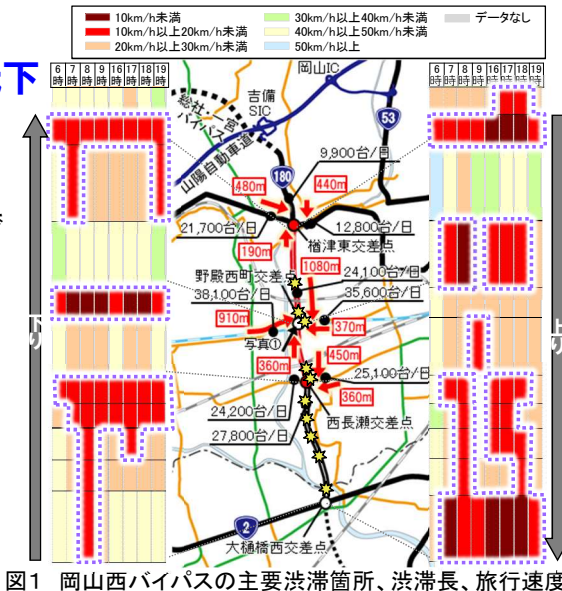


図1 岡山西バイパスの主要渋滞箇所、渋滞長、旅行速度

### ② 多発する死傷事故

○当該区間の死傷事故率は全国平均の約2.4倍の153件/億台キロと非常に高い状況。（図2）

資料：ITARDAデータ  
全国平均：H29、野殿西・西長瀬：H26-H29

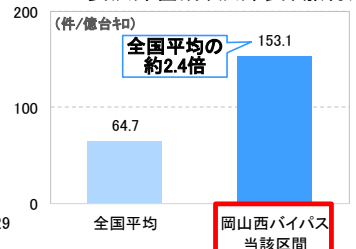


図2 岡山西バイパスの死傷事故率

### ③ 救急搬送の阻害

○岡山西消防署管内における緊急搬送の約6割を、岡山市立市民病院（第二次救急医療施設）と岡山済生会総合病院（第二次救急医療施設）で担っているが、主要な搬送ルートである岡山西バイパスの交通混雑の影響を受ける等、救急搬送に支障。（図3・図4）

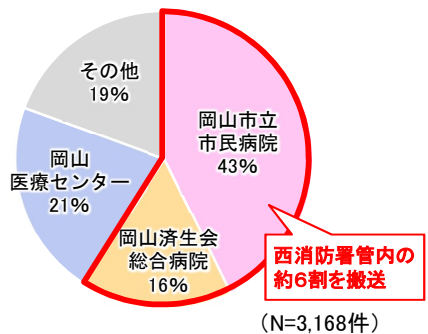


図3 西消防署管内における病院別搬送件数



図4 西消防署管内の救急搬送状況

## 2. 原因分析

### ① 幹線道路である国道180号バイパスへの交通集中

○岡山市は倉敷市、総社市など西方面との結びつきが強い（図5）  
○県西部と岡山都心部の流入は、岡山西バイパスを経由して流出入しており、岡山西バイパスに交通が集中。（図6）



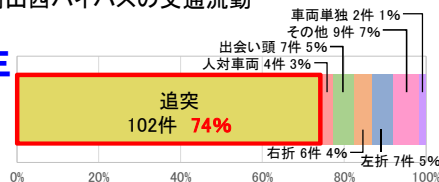
図5 岡山市と周辺地域の交通流動



図6 岡山西バイパスの交通流動

### ② 幹線道路の速度低下による追突事故の発生

○事故類型では速度低下から引き起こされると考えられる追突事故の割合が約7割を占め、安全性に課題。（図7）



資料：ITARDAデータ（H26-H29） 図7 岡山西バイパスの事故類型

### ③ 渋滞による救急車両の円滑な通行の阻害

○救急搬送時に渋滞の影響を受け、往復分離された片側1車線道路であるため、追い越し困難であり、救急車両の円滑な通行が阻害。（写真2）



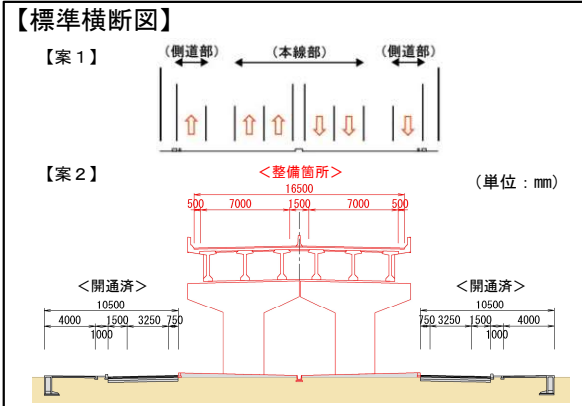
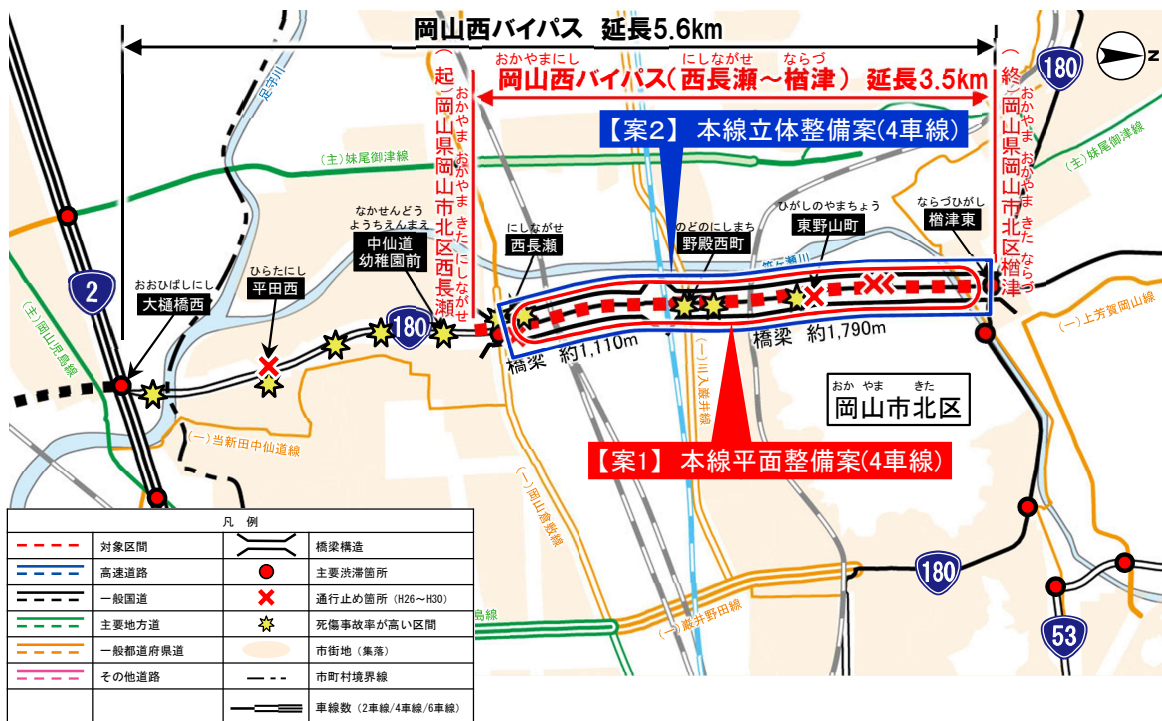
## 3. 政策目標

- ① 幹線道路の混雑緩和
- ② 幹線道路の安全性の向上
- ③ 救急医療活動の円滑化

# 一般国道180号 岡山市西長瀬～榑津における計画段階評価

## 4. 対策案の検討

評価項目		【案1】本線平面整備案(4車線)		【案2】本線立体整備案(4車線)	
		・交通課題が特に高い区間について本線平面4車線整備する案		・交通課題が特に高い区間について本線立体4車線整備する案	
改善点 道路整備による効果	混雑緩和	△	・速達性は案2に劣る (現況に比べて4分短縮)	○	・速達性は案1より向上 (現況に比べて7分短縮)
	交通安全の確保	△	・単路部における交通容量は解消するが交差点部の混雑が一部残存	○	・交差点部の混雑が緩和し、立体部の交通容量も確保
	円滑な救急医療活動の確保	△	・追突事故の減少が見込まれるが、平面交差点が残るため効果の発現は限定的	○	・立体部は走行性が高く上下線分離構造のため事故の低減が見込まれる ・現道(側道)は死傷事故の低減が見込まれる
影響 道路整備の影響	工場の影響	○	・現道を通行させながらの施工が可能である	○	・現道を通行させながらの施工が可能である
	既存都市計画との整合	△	・現都市計画の変更が必要で合意形成に時間を要する	○	・既存都市計画に概ね対応した整備であり、合意形成を図りやすい
	建設費	○	・約260億円※既設橋梁については有効活用	△	・約330億円
総合評価		△		○	



対応方針(案) : 案②による対策が妥当

### 【計画概要】

- ・路線名 : 一般国道180号
- ・区間 : 岡山県岡山市南区西長瀬～岡山県岡山市北区榑津
- ・概略延長: 約3.5km
- ・車線数 : 4車線
- ・設計速度: 60km/h

### (参考) 当該事業の経緯等

#### ■概略ルート構造の検討、都市計画手続きの状況

- ・S54年3月 : 都市計画決定 (L=5.6km)
- ・H23年3月 : 全線側道供用
- ・H31年6月 : 岡山都市圏渋滞対策検討ワーキンググループ (検討着手)
- ・R2年2月 : 岡山都市圏渋滞対策検討ワーキンググループ (優先整備区間選定)

#### ■地域の要望等

- ・H30年5月 : 岡山県知事が国土交通省に事業化要望
- ・H30年8月 : 一般国道180号岡山県整備促進期成会が国土交通省に事業化要望
- ・R元年6月 : 岡山県知事が国土交通省に事業化要望
- ・R元年8月 : 一般国道180号岡山県整備促進期成会が国土交通省に事業化要望
- ・R2年1月 : 岡山市長が国土交通省に事業化要望