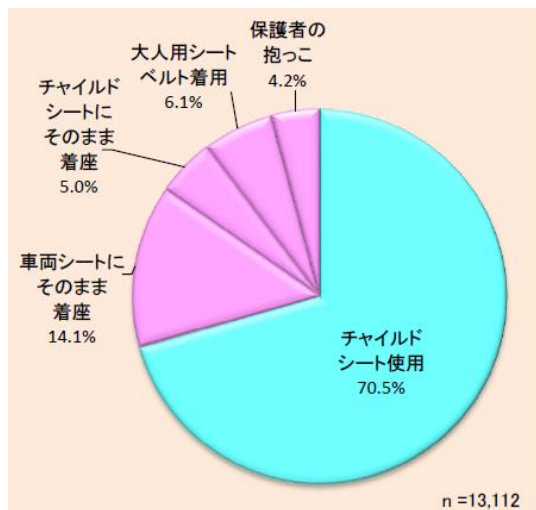


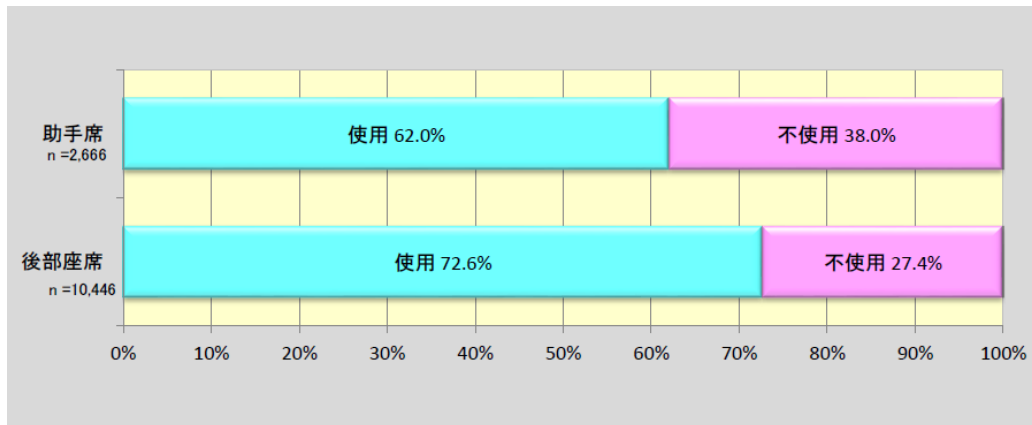
- ・ チャイルドシートのミスユースについて
- ・ A S V（先進安全自動車）の認知度等に関して

チャイルドシート使用状況調査（使用状況）

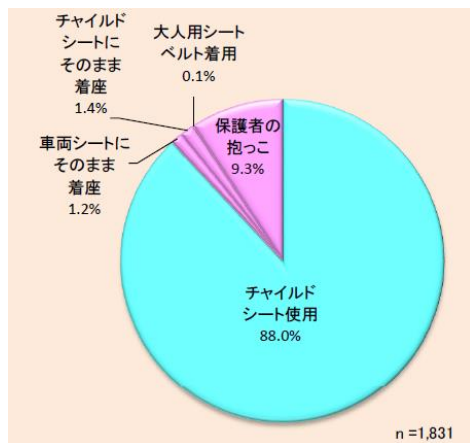
6歳未満全体



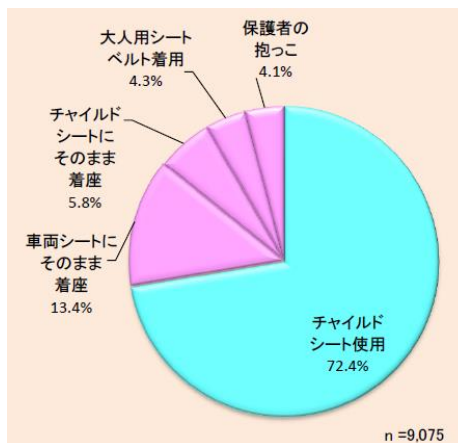
乗車位置と使用・不使用割合(6歳未満全体)



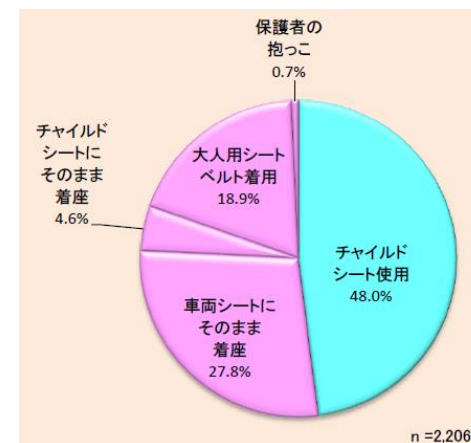
1歳未満



1歳～4歳



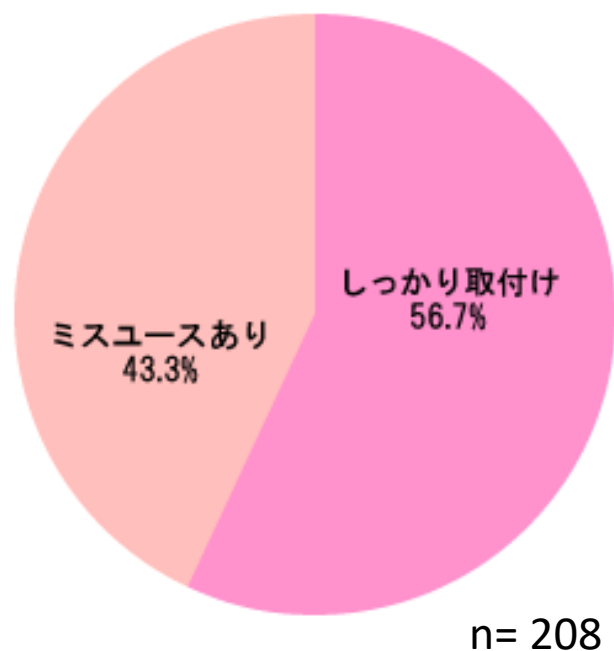
5歳



※2019年度調査

チャイルドシート使用状況調査（取付け・乳児）

【乳児用シートにおける取付け状況】

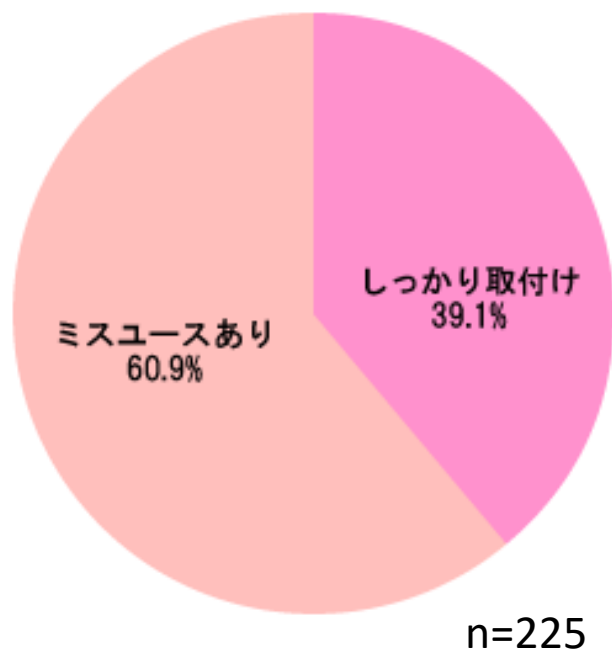


順位	主なミスユース	割合
1	腰ベルトの締付け不足	72.3%
2	座席ベルトの通し方間違い	12.5%
3	サポートレッグの調節不良	4.5%
4	車両座面形状との不適合	3.6%
4	その他	3.6%
6	ISO-FIXサポートレッグの調節不良	1.8%
7	座席ベルトの長さ不足	0.9%
7	固定金具などの不備・誤使用	0.9%

※ミスユース数は、1台のチャイルドシートに対し複数計上される場合がある。

チャイルドシート使用状況調査（取付け・幼児）

【幼児用シートにおける取付け状況】

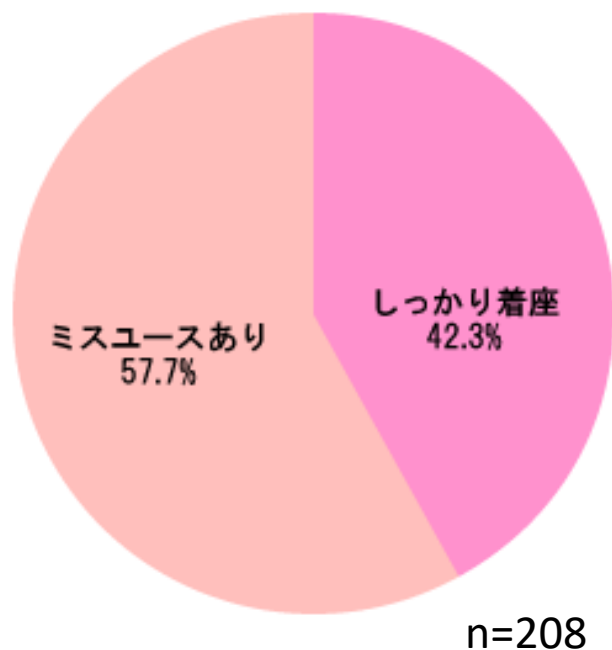


順位	主なミスユース	
1	腰ベルトの締付け不足	69.7%
2	座席ベルトの通し方間違い	10.7%
3	サポートレッグの調節不良	5.6%
4	固定金具などの不備・誤使用	5.1%
5	車両座面形状との不適合	2.2%
6	座席ベルト(バックル側)の不適合	1.7%
6	ISO-FIXロアアンカーの接続不良	1.7%
6	その他	1.7%
9	座席ベルトの長さ不足	0.6%
9	トップテザー調節不良	0.6%
9	車両シートに置いただけ	0.6%

※ミスユース数は、1台のチャイルドシートに対し複数計上される場合がある。

チャイルドシート使用状況調査（着座・乳児）

【乳児用シートにおける着座状況】

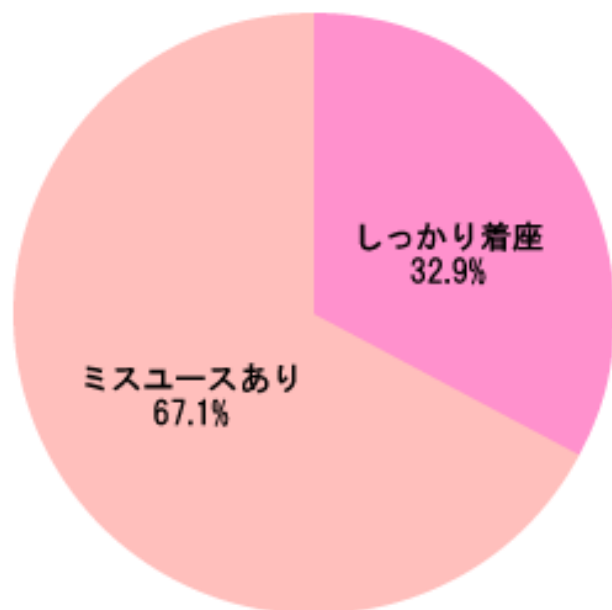


順位	主なミスユース	割合
1	ハーネスの締め付け不適正	57.5%
2	ハーネスのよじれ・ねじれ	19.4%
3	ハーネスの高さ調節間違い	18.8%
4	その他	2.5%
5	背もたれ角度の不適切	1.9%

※ミスユース数は、1台のチャイルドシートに対し複数計上される場合がある。

チャイルドシート使用状況調査（着座・幼児）

【乳児用シートにおける着座状況】



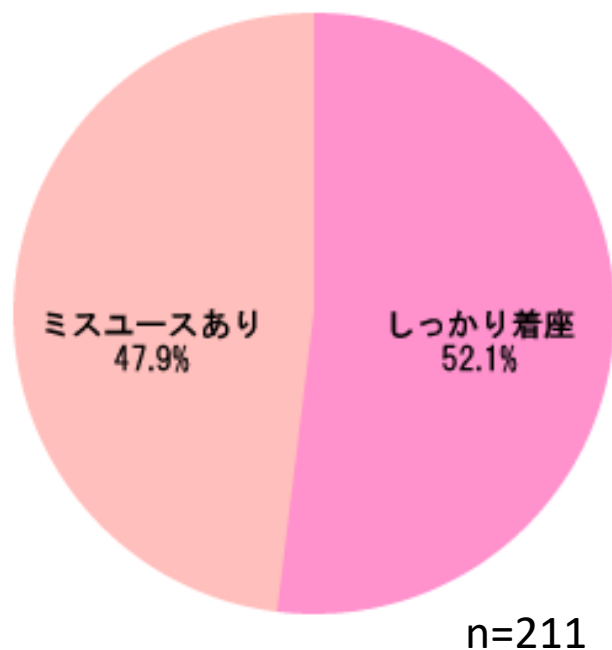
n=225

順位	主なミスユース	割合
1	ハーネスの締め付け不適正	58.3%
2	ハーネスのよじれ・ねじれ	21.5%
3	ハーネスの高さ調節間違い	16.4%
4	体格不適合	5.6%
5	その他	3.3%

※ミスユース数は、1台のチャイルドシートに対し複数計上される場合がある。

チャイルドシート使用状況調査（着座・学童）

【学童用シートにおける着座状況】



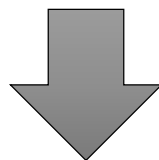
順位	主なミスユース	割合
1	体格不適合	38.9%
2	肩ベルトの通し方間違い	22.2%
3	座席ベルトのよじれ・ねじれ	21.4%
4	肩・腰(両方)ベルトの通し方間違い	5.6%
5	その他	0.4%
6	腰ベルトの通し方間違い	3.2%
7	肩ベルトガイドの誤使用	2.4%
7	指定ベルト外使用	2.4%

※ミスユース数は、1台のチャイルドシートに対し複数計上される場合がある。

チャイルドシートのミスユースについて

取付け ⇒ 乳児用・幼児用、ともに『腰ベルトの締付け不足』が多い

着座 ⇒ 乳児用・幼児用は『ハーネスの締め付け不適正』が多い
学童用は『体格不適合』が多い



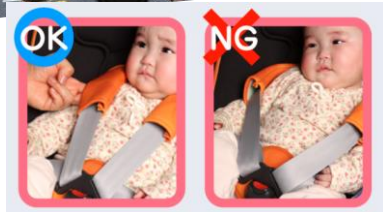
ISO-FIXチャイルドシートの普及

取付け・使用時の注意点について、さらなる周知・啓発

身長140cmまでのジュニアシート使用についての啓発

ミスユース削減に向けたJAFの取り組み

ホームページでの情報発信



チャイルドシート取付け点検イベントの実施



チャイルドシート講習会への講師派遣



シートベルト効果体験



※身長140cm未満の方はジュニアシートを使用

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

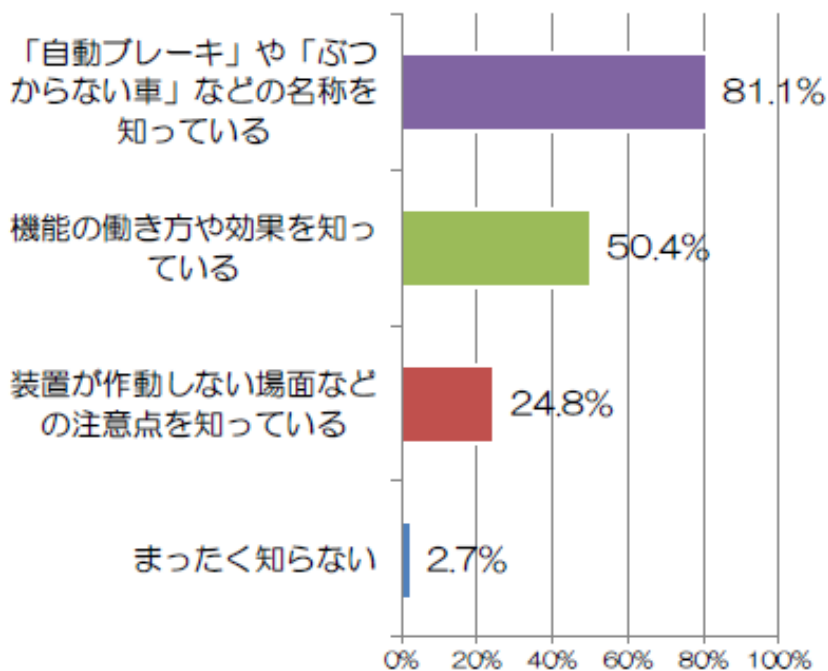
IT技術の進歩により、急速に市場投入されているASVについては、自動車の購入契機の1つになりつつある。ASV技術について、自動車ユーザーの認知度や理解度などの実態調査を行い、今後の普及活動の一助とする。自動車ユーザーがASV技術に、より興味をもち、より理解された上で、正しく普及されることを目的として、現状の認知度などの調査を実施した。

【調査概要】

調査期間： 2016年2月1日～29日
調査対象： 全国すべての自動車ユーザー
調査方式： インターネットによるオンラインアンケート
※JAFホームページのみを活用
有効回答者数： 35,614名

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

Q1 昨今ニュースやCM等で話題の「自動ブレーキ」や「ぶつからない車」などに代表された先進技術をどの程度知っていますか？【複数回答可】

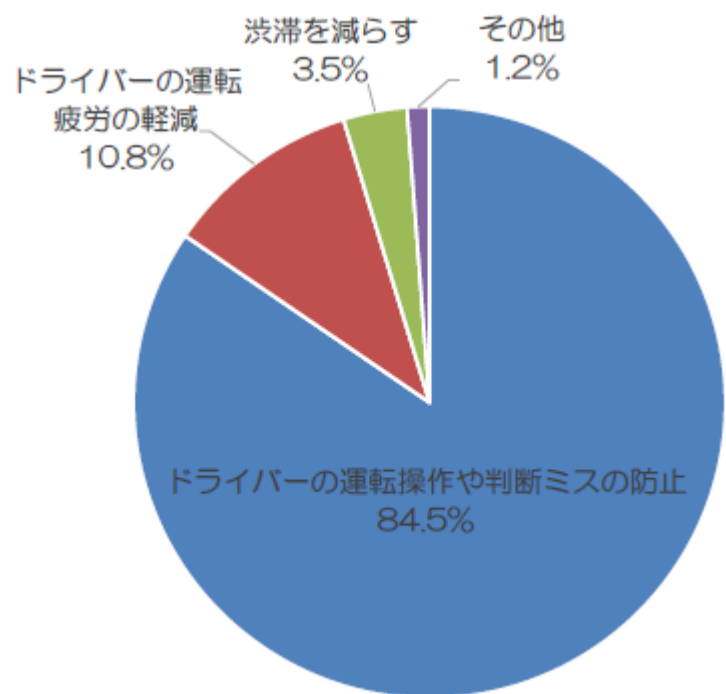


n = 35,614

		「自動ブレーキ」や「ぶつからない車」などの名称を知っている	機能の働き方や効果を知っている	装置が作動しない場面などの注意点を知っている	まったく知らない
全体		81.1%	50.4%	24.8%	2.7%
性別	男性	80.7%	52.7%	26.2%	2.5%
	女性	83.5%	32.6%	13.6%	4.3%
年代	10代	80.0%	35.0%	55.0%	5.0%
	20代	81.9%	57.1%	33.3%	2.5%
	30代	81.6%	50.3%	30.7%	3.0%
	40代	82.3%	51.1%	28.0%	2.7%
	50代	81.6%	49.4%	25.2%	2.3%
	60代	80.7%	50.2%	22.3%	2.6%
	70代	77.8%	52.8%	20.4%	3.5%
	80代以上	77.0%	49.9%	20.8%	5.3%
運転頻度	ほぼ毎日	81.6%	50.0%	25.4%	2.7%
	週に数回程度	80.3%	52.2%	24.2%	2.4%
	月に数回程度	80.6%	48.9%	23.4%	3.0%
	年に数回程度	75.6%	45.0%	21.1%	6.2%
	数年に1回もしくは運転していない	77.6%	33.9%	16.7%	8.0%
	免許を所有していない	70.4%	48.1%	33.3%	7.4%

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

Q2 先進技術の導入により、最も役立つものは何だと思えますか？ 1つお選びください

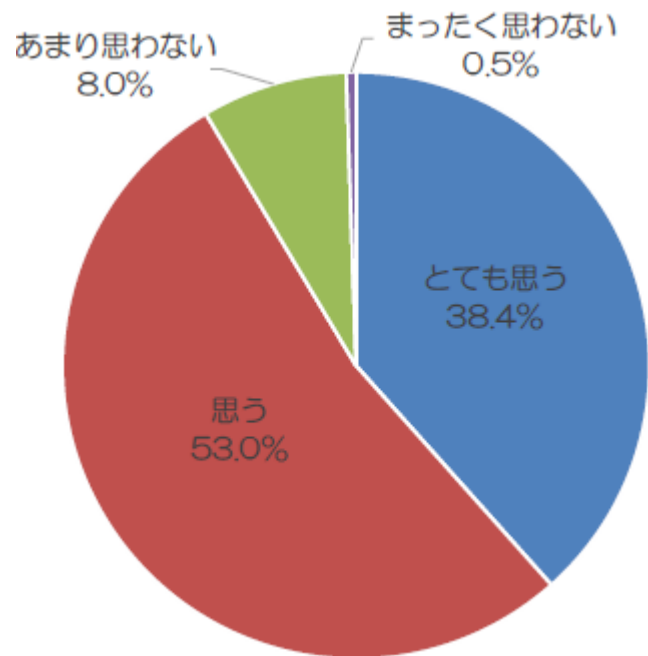


n= 35,614

		ドライバーの運転操作や判断ミスの防止	ドライバーの運転疲労の軽減	渋滞を減らす	その他
全体		84.5%	10.8%	3.5%	1.2%
性別	男性	84.3%	11.0%	3.5%	1.2%
	女性	86.2%	9.3%	3.4%	1.1%
年代	10代	75.0%	20.0%	5.0%	0.0%
	20代	76.6%	17.5%	3.9%	2.1%
	30代	76.8%	16.0%	5.4%	1.8%
	40代	81.6%	12.6%	4.2%	1.6%
	50代	84.6%	10.5%	3.7%	1.3%
	60代	86.6%	9.6%	3.0%	0.8%
	70代	89.1%	8.2%	1.9%	0.8%
	80代以上	88.9%	8.1%	1.8%	1.3%
運転頻度	ほぼ毎日	84.9%	10.4%	3.5%	1.2%
	週に数回程度	84.4%	11.0%	3.3%	1.3%
	月に数回程度	82.6%	12.6%	3.8%	1.1%
	年に数回程度	81.4%	11.6%	6.2%	0.8%
	数年にもしくは運転していない	82.2%	14.4%	2.3%	1.1%
	免許を所有していない	66.7%	22.2%	11.1%	0.0%

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

Q3 自動車に関する様々な先進技術について内容を知りたいと思いますか？

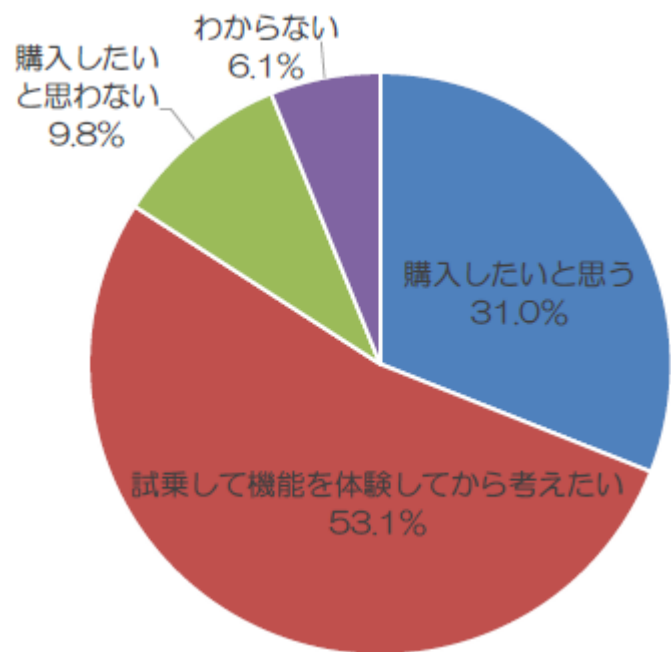


n= 35,614

		とても思う	思う	あまり思わない	まったく思わない
全体		38.4%	53.0%	8.0%	0.5%
性別	男性	39.8%	52.2%	7.5%	0.5%
	女性	28.0%	59.1%	12.3%	0.7%
年代	10代	65.0%	15.0%	15.0%	5.0%
	20代	50.3%	42.3%	6.6%	0.8%
	30代	46.3%	46.0%	6.7%	1.0%
	40代	42.5%	49.0%	7.9%	0.6%
	50代	39.4%	52.5%	7.5%	0.6%
	60代	34.7%	56.4%	8.4%	0.4%
	70代	32.6%	57.4%	9.6%	0.4%
	80代以上	34.9%	56.5%	8.1%	0.5%
運転頻度	ほぼ毎日	39.9%	51.7%	7.8%	0.6%
	週に数回程度	36.7%	54.7%	8.1%	0.5%
	月に数回程度	34.2%	56.6%	8.9%	0.3%
	年に数回程度	34.3%	57.0%	8.3%	0.4%
	数年に1回もしくは運転していない	27.0%	54.6%	17.8%	0.6%
	免許を所有していない	29.6%	48.1%	11.1%	11.1%

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

Q4 先進技術を装備した自動車を購入したいと思いますか？



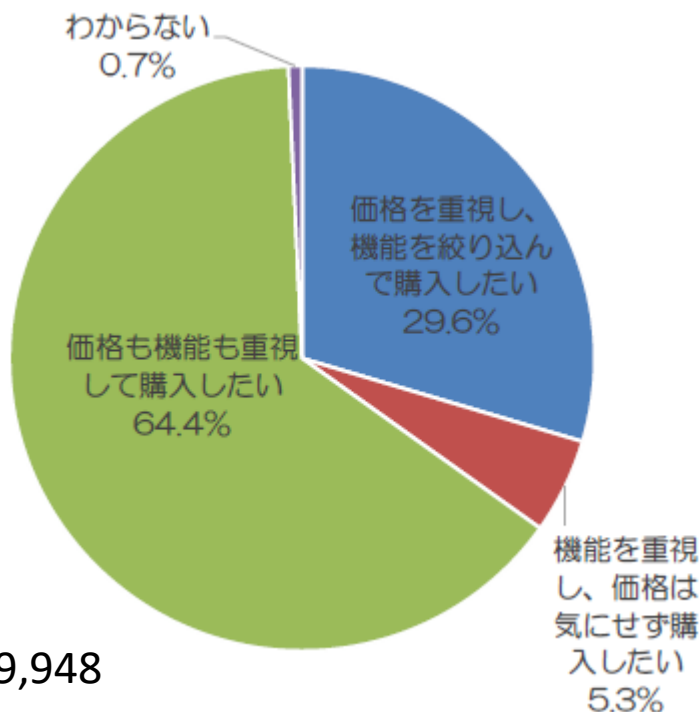
n = 35,614

		購入したいと思う	試乗して機能を体験してから考えたい	購入したいと思わない	わからない
全体		31.0%	53.1%	9.8%	6.1%
性別	男性	32.6%	52.1%	9.6%	5.6%
	女性	18.6%	60.3%	11.4%	9.7%
年代	10代	35.0%	40.0%	20.0%	5.0%
	20代	27.9%	55.4%	12.7%	3.9%
	30代	29.6%	55.8%	10.1%	4.5%
	40代	31.2%	53.1%	9.7%	6.0%
	50代	33.6%	52.4%	8.6%	5.4%
	60代	30.9%	53.6%	9.2%	6.2%
	70代	24.1%	52.6%	14.4%	8.9%
	80代以上	25.3%	43.8%	18.7%	12.2%
運転頻度	ほぼ毎日	31.7%	53.1%	9.7%	5.5%
	週に数回程度	30.4%	53.4%	9.9%	6.3%
	月に数回程度	29.8%	52.1%	10.0%	8.1%
	年に数回程度	20.7%	56.2%	12.4%	10.7%
	数年に1回もしくは運転していない	25.3%	41.4%	13.2%	20.1%
	免許を所有していない	37.0%	37.0%	11.1%	14.8%

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

Q5 様々な先進技術を装備した自動車を購入する際には、価格を重視しますか、それとも機能を最優先にしますか？1つお選びください。

※Q4で、「購入したいと思う」「試乗して機能を体験してから考えたい」を選択された方のみ

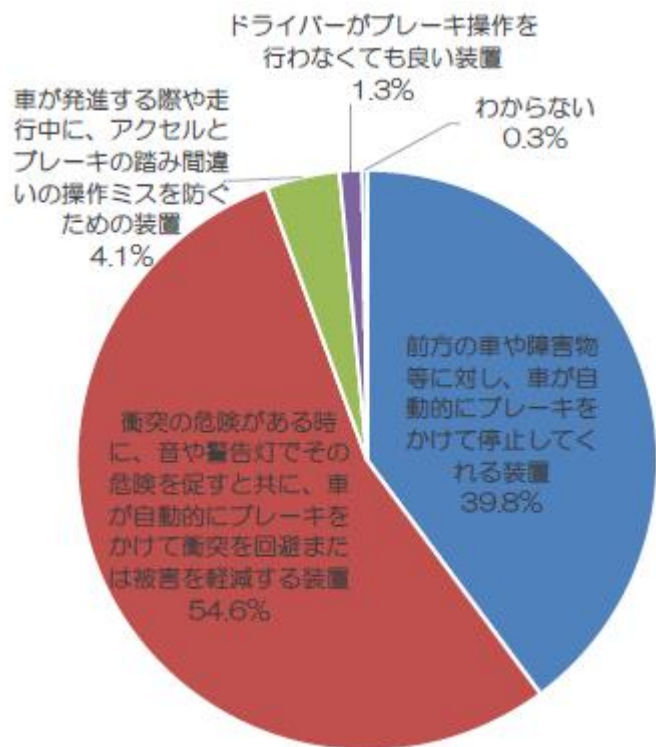


	価格を重視し、機能を絞り込んで購入したい	機能を重視し、価格は気にせず購入したい	価格も機能も重視して購入したい	わからない	
全体	29.6%	5.3%	64.4%	0.7%	
性別	男性	29.8%	5.6%	63.9%	0.7%
	女性	28.0%	2.5%	68.5%	1.0%
年代	10代	33.3%	6.7%	60.0%	0.0%
	20代	28.1%	7.6%	64.0%	0.2%
	30代	31.6%	7.4%	60.5%	0.6%
	40代	29.4%	5.0%	65.0%	0.6%
	50代	29.8%	4.9%	64.6%	0.6%
	60代	28.9%	5.3%	65.2%	0.7%
	70代	30.2%	5.7%	62.4%	1.7%
	80代以上	35.2%	4.8%	57.5%	2.6%
運転頻度	ほぼ毎日	30.0%	5.2%	64.1%	0.7%
	週に数回程度	29.3%	5.5%	64.5%	0.7%
	月に数回程度	28.1%	4.9%	66.2%	0.8%
	年に数回程度	24.2%	4.3%	69.4%	2.2%
	数年に1回もしくは運転していない	31.9%	5.2%	62.9%	0.0%
	免許を所有していない	45.0%	0.0%	50.0%	5.0%

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

Q6 ニュースやCM等で話題の「自動ブレーキ」や「ぶつからない車」と聞いて、どのような装置を想像しますか？ 1つお選びください。

※Q4で、「購入したいと思う」「試乗して機能を体験してから考えたい」を選択された方のみ

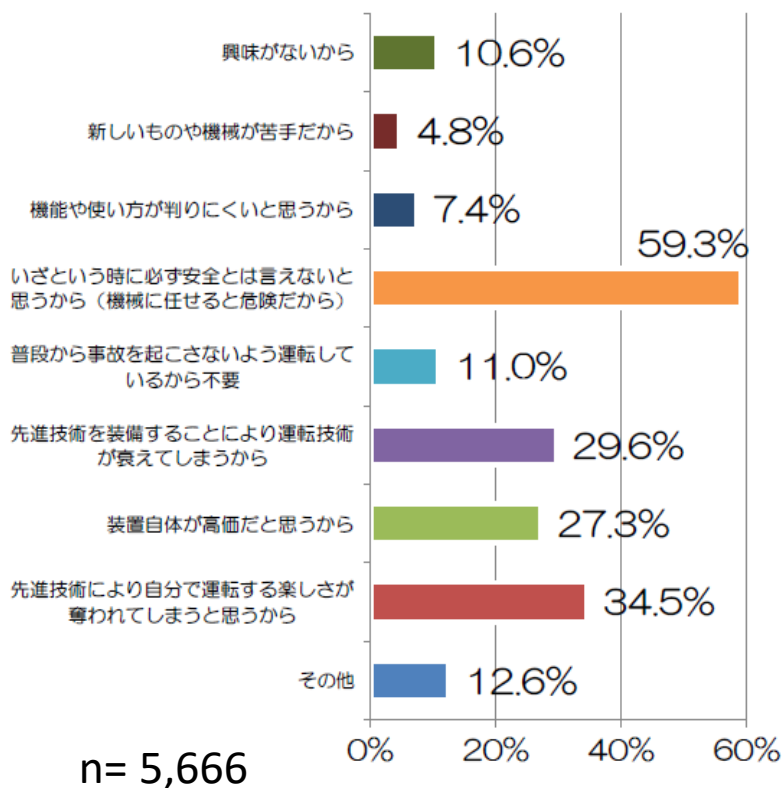


n = 29,948

	前方の車や障害物等に対し、車が自動的にブレーキをかけて停止してくれる装置	衝突の危険がある時に、音や警告灯でその危険を促すと共に、車が自動的にブレーキをかけて衝突を回避または被害を軽減する装置	車が発進する際や走行中に、アクセルとブレーキの踏み間違いの操作ミスを防ぐための装置	ドライバーがブレーキ操作を行わなくても良い装置	わからない
全体	39.8%	54.6%	4.1%	1.3%	0.3%
性別	男性	38.8%	55.8%	3.9%	0.2%
	女性	48.8%	44.0%	5.1%	0.5%
年代	10代	46.7%	33.3%	6.7%	0.0%
	20代	42.6%	52.0%	4.2%	0.0%
	30代	42.0%	51.3%	4.4%	0.4%
	40代	42.4%	52.9%	3.1%	0.3%
	50代	40.5%	54.1%	3.8%	0.2%
	60代	37.3%	56.9%	4.4%	0.3%
	70代	37.9%	55.1%	5.8%	0.3%
	80代以上	45.4%	47.6%	4.4%	0.7%
運転頻度	ほぼ毎日	39.7%	54.7%	4.1%	0.3%
	週に数回程度	39.7%	54.9%	4.0%	0.2%
	月に数回程度	40.9%	53.8%	3.5%	0.5%
	年に数回程度	41.9%	48.4%	7.5%	0.0%
	数年1回もしくは運転していない	50.0%	40.5%	5.2%	0.0%
	免許を所有していない	40.0%	45.0%	0.0%	0.0%

ASV（先進安全自動車）の認知度等に関するアンケート調査

Q7 その理由はなぜですか？【複数回答可】 ※Q4で、「購入したいと思わない」「わからない」を選択された方のみ

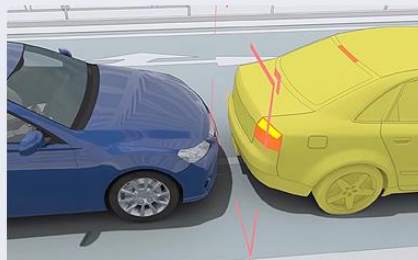


	興味がないから	新しいものや機械が苦手だから	機能や使い方が判りにくいと思うから	いざという時に必ず安全とは言えないと思うから（機械に任せると危険だから）	普段から事故を起こさないよう運転しているから不要	先進技術を装備することにより運転技術が衰えてしまうから	装置自体が高価だと思うから	先進技術により自分で運転する楽しさが奪われてしまうと思うから	わからない	
全体	10.6%	4.8%	7.4%	59.3%	11.0%	29.6%	27.3%	34.5%	12.6%	
性別	男性	10.8%	3.4%	6.3%	58.6%	11.8%	29.2%	26.7%	36.2%	13.2%
	女性	9.7%	12.8%	13.5%	63.2%	6.1%	32.0%	30.5%	25.0%	9.0%
年代	10代	60.0%	20.0%	0.0%	100%	20.0%	100%	80.0%	80.0%	0.0%
	20代	21.0%	2.5%	7.4%	63.0%	16.0%	43.2%	18.5%	54.3%	12.3%
	30代	14.3%	8.2%	3.9%	55.7%	13.6%	40.0%	26.4%	40.7%	13.2%
	40代	14.8%	3.8%	5.6%	57.7%	8.5%	35.2%	25.9%	43.6%	12.4%
	50代	11.9%	4.2%	6.1%	58.0%	8.8%	33.1%	26.1%	35.8%	11.8%
	60代	7.4%	4.4%	8.2%	61.7%	10.6%	24.7%	29.6%	30.4%	11.8%
	70代	7.0%	6.5%	11.2%	60.8%	16.6%	22.2%	27.9%	25.6%	14.8%
	80代以上	4.9%	9.8%	13.1%	50.8%	20.5%	13.9%	24.6%	19.7%	20.5%
運転頻度	ほぼ毎日	11.4%	4.5%	6.3%	60.0%	10.1%	32.0%	26.6%	38.0%	11.7%
	週に数回程度	8.7%	4.7%	8.2%	58.8%	12.9%	27.4%	27.2%	31.3%	13.6%
	月に数回程度	11.1%	5.4%	10.3%	58.9%	11.9%	25.0%	30.4%	27.0%	12.2%
	年に数回程度	7.1%	10.7%	8.9%	48.2%	5.4%	25.0%	32.1%	21.4%	23.2%
	数年に1回もしくは運転していない	17.2%	12.1%	17.2%	46.6%	3.4%	10.3%	34.5%	13.8%	19.0%
	免許を所有していない	14.3%	14.3%	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	28.6%

ASVに関するJAFの取り組み

ホームページでの機能紹介（動画）

各機能紹介



衝突被害軽減ブレーキ



ペダル踏み間違い時加速抑制装置
（誤発進抑制制御装置）

講習会での体験



アンケート等、調査活動

ASVに関するアンケートを実施することにより、
自動車ユーザーのニーズや使用状況・理解度に応じた
効果的な啓発活動をおこなう