

設立趣旨

リニア中央新幹線の開業に伴い、リニア駅は第3次国土形成計画(令和5年 7月28日閣議決定)に掲げる「全国的な回廊ネットワーク」を形成する上でも重要となる「日本中央回廊」の核となることから、リニア中間駅(神奈川県内、山梨県内、長野県内及び岐阜県内)予定地を始めとした新たな圏域の活性化方策について、地方公共団体からのヒアリングを踏まえ、関係府省等が連携して取組を支援するため、リニア開業に伴う新たな圏域形成に関する関係府省等会議を開催する。

開催状況

<親会>

○第1回 令和6年1月30日

- ・リニア中央新幹線の整備状況について
- ・リニア中間駅(4駅)を中心とする地域活性化に関する検討委員会取りまとめ(令和5年7月)について
- ・中間駅(4駅)の地域活性化方策について

<幹事会>

○第1回 令和6年3月19日

- ・新たな圏域の活性化方策に向けた具体的な施策・事業について

○第2回 令和6年5月21日

- ・前回ヒアリング内容を踏まえた各府省の対応の方向性について

○第3回 令和6年6月17日

- ・中間とりまとめの方向性について

※夏頃、中間とりまとめ予定

構成員

【議長】 内閣総理大臣補佐官

【副議長】 内閣官房内閣審議官(内閣官房副長官補付)
国土交通省国土政策局長

【構成員】 内閣府地方創生推進事務局審議官
総務省大臣官房地域力創造審議官
経済産業省経済産業政策局長

国土交通省都市局長

国土交通省道路局長

国土交通省鉄道局長

神奈川県副知事

山梨県副知事

長野県副知事

岐阜県副知事

東海旅客鉄道株式会社代表取締役副社長

【事務局】 内閣官房副長官補室、国土交通省国土政策局・鉄道局