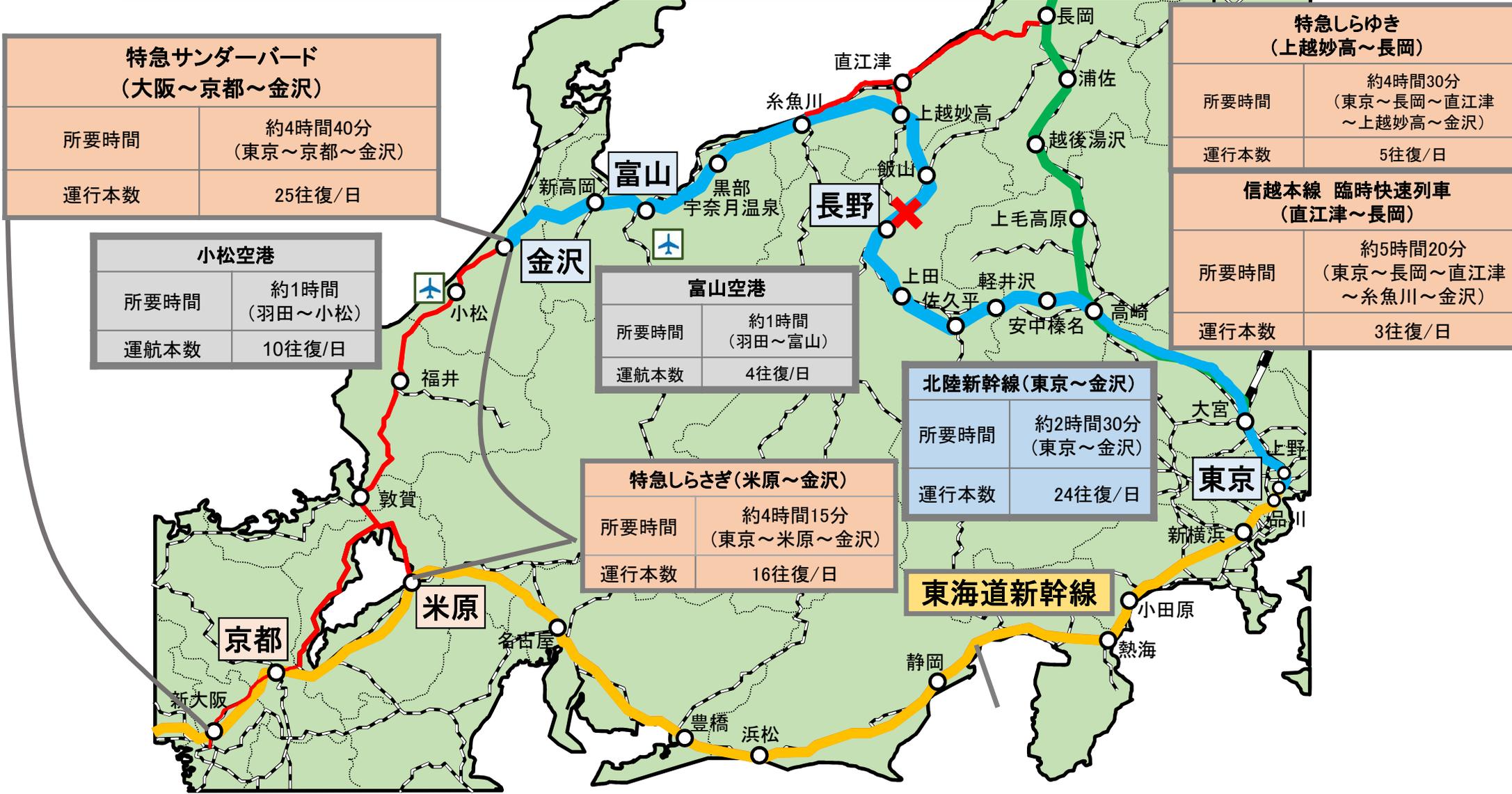


令和元年10月17日以降(予定)

北陸新幹線 金沢・富山方面への代替輸送路について

北陸新幹線は、排水が終了したことから、15日より調査開始。電源装置の復旧には、概ね1～2週間程度かかる見込み。ただし、信号制御装置等このほかの設備に不具合が認められた場合には、設備の復旧まで更に時間を要することになる。再開したとしても、車両が浸水したことにより、運転本数はこれまでの5～6割程度となる見込み。



特急サンダーバード (大阪～京都～金沢)	
所要時間	約4時間40分 (東京～京都～金沢)
運行本数	25往復/日

特急しらゆき (上越妙高～長岡)	
所要時間	約4時間30分 (東京～長岡～直江津～上越妙高～金沢)
運行本数	5往復/日

信越本線 臨時快速列車 (直江津～長岡)	
所要時間	約5時間20分 (東京～長岡～直江津～糸魚川～金沢)
運行本数	3往復/日

小松空港	
所要時間	約1時間 (羽田～小松)
運航本数	10往復/日

富山空港	
所要時間	約1時間 (羽田～富山)
運航本数	4往復/日

北陸新幹線(東京～金沢)	
所要時間	約2時間30分 (東京～金沢)
運行本数	24往復/日

特急しらさぎ(米原～金沢)	
所要時間	約4時間15分 (東京～米原～金沢)
運行本数	16往復/日

東海道新幹線

京都
新大阪

東京
大宮
上野
新横浜
品川

米原
名古屋
豊橋
浜松

静岡
熱海
小田原

長岡
浦佐
越後湯沢
上毛高原
高崎
安中榛名
軽井沢
佐久平
上田
飯山
上越妙高
糸魚川
直江津
黒部
宇奈月温泉
富山
新高岡
金沢
福井
敦賀
米原
各務原

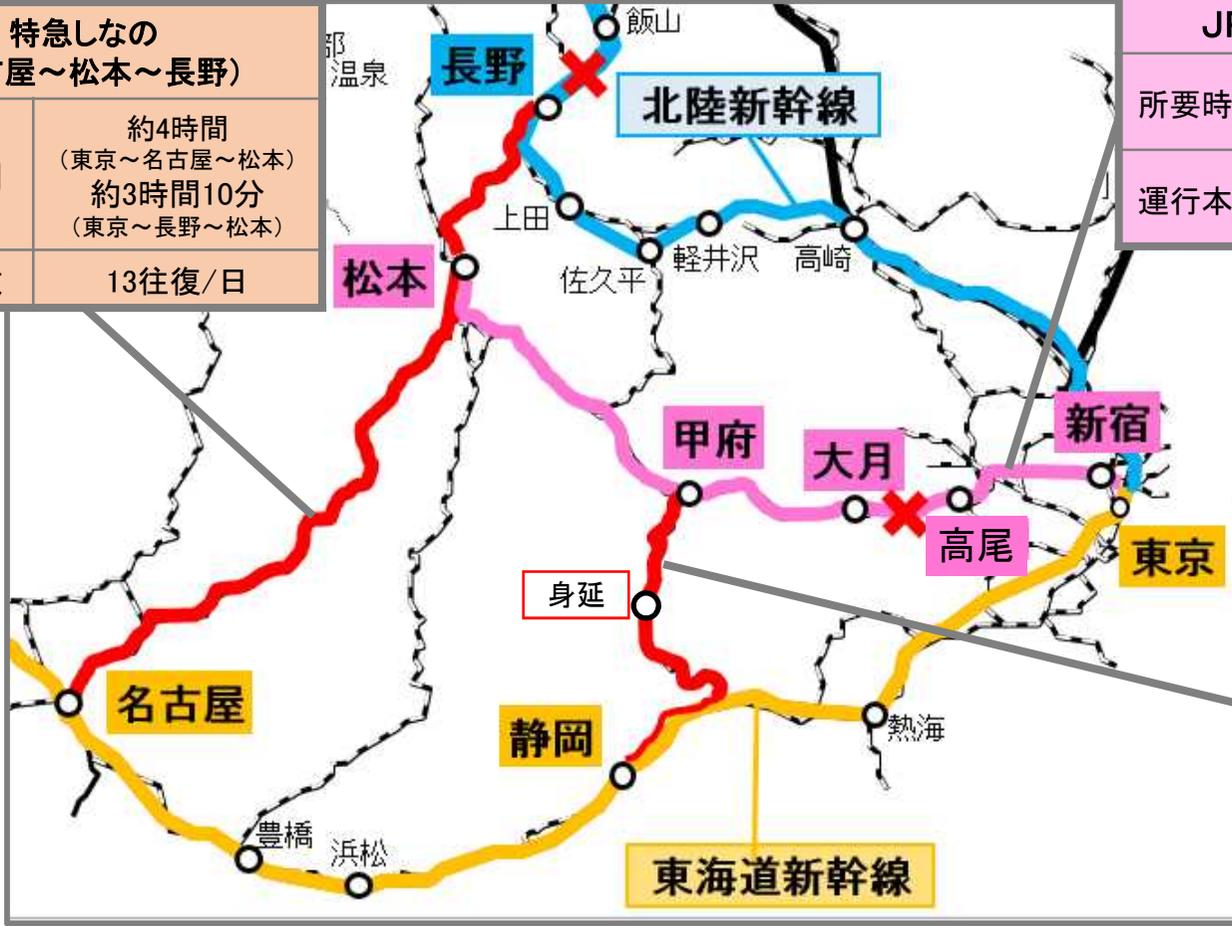
JR中央線 甲府・松本方面 代替輸送路について

令和元年10月17日以降(予定)

中央線は、高尾～大月間の運転再開は、10月18日の見込み。
ただし、一部単線運転があるため、当分の間、1時間に1本程度の運転。全面運転再開は、10月末頃の見込み。
特急は全面運転再開まで運休。

特急しなの (名古屋～松本～長野)	
所要時間	約4時間 (東京～名古屋～松本) 約3時間10分 (東京～長野～松本)
運行本数	13往復/日

JR中央線 特急あずさ・かいじ	
所要時間	約1時間30分(新宿～甲府) 約2時間30分(新宿～松本)
運行本数	あずさ 18往復/日 かいじ 12往復/日



特急ふじかわ(静岡～甲府)	
所要時間	約4時間 (東京～静岡～甲府)
運行本数	7往復/日

身延線(甲府～身延間) 臨時快速増便	
所要時間	約4時間 (東京～静岡～甲府)
運行本数	3往復/日

- 大月・甲府周辺から東京へのアクセス : 静岡経由ルート
- 松本周辺から東京へのアクセス : 長野経由ルート
名古屋経由ルート