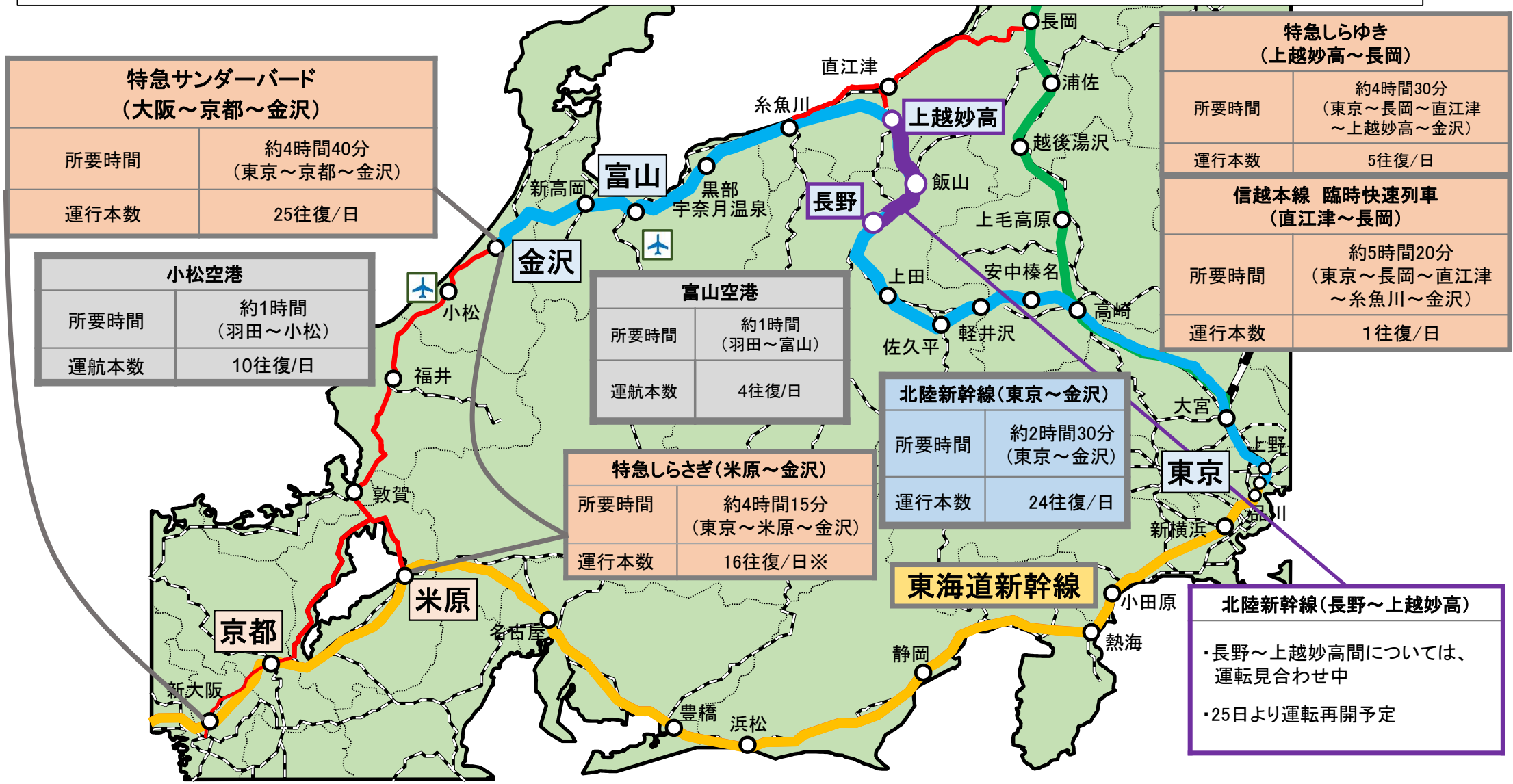
北陸新幹線　金沢・富山方面への代替輸送路について

令和元年10月18日現在

別添1

北陸新幹線は、10月25日（金）より運転再開する見込み。運行本数は約8割となるが、東京～金沢間の直通列車については、約9割の運行本数を確保。具体的なダイヤについては、23日に発表予定。



特急サンダーバード（大阪～京都～金沢）	
所要時間	約4時間40分（東京～京都～金沢）
運行本数	25往復/日

小松空港	
所要時間	約1時間（羽田～小松）
運航本数	10往復/日

富山空港	
所要時間	約1時間（羽田～富山）
運航本数	4往復/日

特急しらさぎ（米原～金沢）	
所要時間	約4時間15分（東京～米原～金沢）
運行本数	16往復/日※

北陸新幹線（東京～金沢）	
所要時間	約2時間30分（東京～金沢）
運行本数	24往復/日

特急しらゆき（上越妙高～長岡）	
所要時間	約4時間30分（東京～長岡～直江津～上越妙高～金沢）
運行本数	5往復/日

信越本線　臨時快速列車（直江津～長岡）	
所要時間	約5時間20分（東京～長岡～直江津～糸魚川～金沢）
運行本数	1往復/日

北陸新幹線（長野～上越妙高）

- 長野～上越妙高間については、運転見合わせ中
- 25日より運転再開予定

別添2

JR中央線　甲府・松本方面　代替輸送路について

令和元年10月18日現在

中央線は、10月18日11時頃より高尾～大月間の運転を再開。
当分の間、1時間に1本程度の運転（ただし、高尾～相模湖については単線運転のため1時間から2時間半程度に1本の運転）。全面運転再開は、10月末頃の見込み。
特急は全面運転再開まで運休。

特急しなの（名古屋～松本～長野）	
所要時間	約4時間 （東京～名古屋～松本） 約3時間10分 （東京～長野～松本）
運行本数	13往復/日

中央線（高尾～相模湖）
・10月18日11時から運転再開 （下り線のみを使用した単線運転 上記区間で折り返し） ・運行本数は1時間から2時間半に 1本程度

JR中央線　特急あずさ・かいじ（運休中）	
所要時間	約1時間30分（新宿～甲府） 約2時間30分（新宿～松本）
運行本数	あずさ　18往復/日 かいじ　12往復/日

特急ふじかわ（静岡～甲府）	
所要時間	約4時間 （東京～静岡～甲府）
運行本数	7往復/日

身延線（甲府～身延間） 臨時快速増便	
所要時間	約4時間 （東京～三島～甲府）
運行本数	3往復/日

○大月・甲府周辺から東京へのアクセス：静岡経由ルート
○松本周辺から東京へのアクセス　　：長野経由ルート
　　名古屋経由ルート