

日本初の鉄道とタクシーを組み合わせた貨客混載輸送

事業者

佐川急便(株)、北海道旅客鉄道(株)、天塩ハイヤー(株)

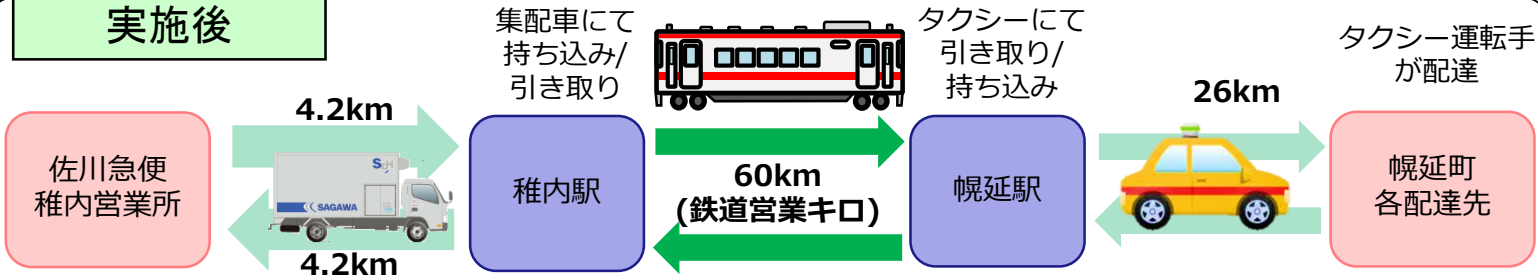
事業内容

佐川急便稚内営業所から幌延町向けの宅配貨物の一部を、稚内駅から旅客列車に積み込み、幌延駅からタクシーが各配達先までの配達を行うことで、省力化と環境負荷低減を実現。

実施前



実施後



位置関係図



稚内駅でのトラックからの 荷物降ろしの様子



列車への固定 輸送の様子



電動階段昇降式台車を 使用する様子 (幌延駅)



タクシー車両への 積み込みの様子

特徴

- 日本で初めての事例となる複数の旅客輸送モード(鉄道とタクシー)を組み合わせた貨客混載を実施
- 交通事業者の新収入源や、物流事業者の労働力が確保でき、連携する事業者すべてがメリットを享受

効果

- CO₂排出削減量: 3.8t-CO₂/年(83%)削減
- ドライバー運転時間: 約417時間/年(34%)削減

事業者

日本パレットレンタル(株)、キューピー(株)、サンスター(株)、関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム

事業内容

関西・九州間を結ぶ製品等の輸送について、トレーラーの固定利用や出荷量の平準化、出荷日の固定等により、船舶による無人航送への転換(モーダルシフト)ならびに、高い実車率99.4%による輸送の効率化を実施する。

実施前

(パレット輸送: 日本パレットレンタル(株))

(日用品輸送: サンスター(株)製品)

大阪府堺市⇒福岡県福岡市
約614km

佐賀県鳥栖市⇒(兵庫県加東市)⇒兵庫県神戸市
約635km

兵庫県神戸市⇒佐賀県鳥栖市
約622km

(加工食品輸送: キューピー(株)製品)

各社それぞれ陸送にて輸送(片荷)

実施後

サンスター(株)の製品を取り降ろし

日本パレットレンタル(株)のパレットを取り降ろし

キューピー(株)の製品を積み込み

(パレットの輸送)

サンスター(株)の製品を積み込み

神戸港

泉大津港

(加工食品と日用品の輸送)

新門司港

日本パレットレンタル(株)のパレットを積載

キューピー(株)の製品を取り降ろし

※陸送は黒線部と橙線部のみ
橙線部以外は実車での輸送

トラック輸送削減距離

| | | |
|---------------|-------|---------|
| サンスター(株) | 85km | 529km削減 |
| キューピー(株) | 158km | 464km削減 |
| 日本パレットレンタル(株) | 92km | 543km削減 |

船舶とトレーラーを活用し、モーダルシフトとラウンド輸送を実現

特徴

- 「重量勝ち」と「容積勝ち」を最大限組み合わせ
- 従前の各社毎片荷輸送から、共同モーダルシフトにより、空車率0.6%を実現

効果

- CO₂排出削減量: 120.0t-CO₂(65.0%)削減
- ドライバー運転時間省力化: 344時間(86.8%)削減

事業者

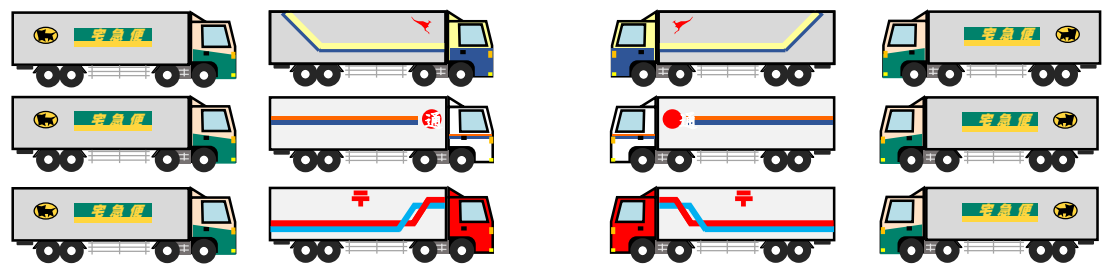
ヤマト運輸(株)、西濃運輸(株)
日本通運(株)、日本郵便(株)

事業内容

関東～関西間を結ぶ宅配貨物等の幹線輸送について、25mダブル連結トラックを活用した共同輸送を実施することで、物流効率化並びに環境負荷の低減を実現

実施前

各社
関東圏ターミナル

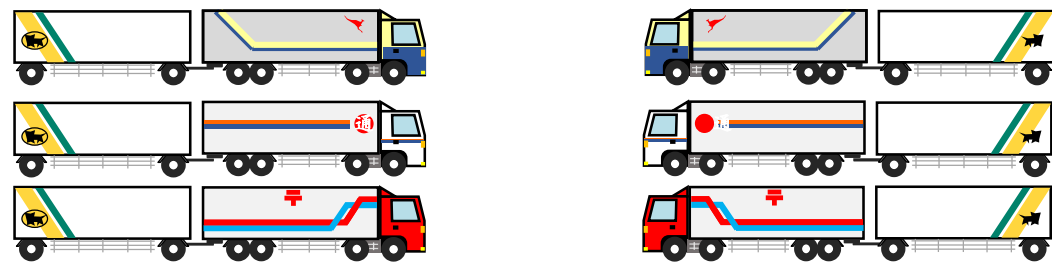


各社
関西圏ターミナル

約450km
各社個別に手配、個別に運行

実施後

ヤマト運輸
厚木ゲートウェイ
(神奈川県愛川町)



ヤマト運輸
関西ゲートウェイ
(大阪府茨木市)

約450km
共同輸送を実施し、同等の貨物を連結トラック6台で輸送する

特徴

- 25mダブル連結トラックを活用した共同輸送
- 1台で大型トラック(10t車)約2台分の輸送力

効果

- CO₂排出削減：875.3-CO₂/年(36.4%削減)
- 輸送力(生産性)向上効果：運行台数約50%削減