

同時発表

東京都、東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会

令和元年12月13日

道路局企画課

物流車両等を優先利用案内した予約専用駐車場の実証実験結果 ～「うろつき交通」による交通渋滞等の抑制に向けて～

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に関する駐車場対策協議会では、大会期間中の輸送対策の一環として、空き駐車場を探して移動する「うろつき交通」による交通渋滞等の抑制に向けて、会場周辺の駐車場対策等の検討を進めています。

今般、国立代々木競技場周辺の時間貸駐車場を予約専用駐車場に転換し、物流車両等を対象に優先利用案内した際の予約・利用状況の確認や現地運用方法の検証を行った結果について報告いたします。

本結果を踏まえて、大会本番での取組方法等について検討してまいります。

<実験概要>

1. 日 程 : 令和元年11月13日(水)、14日(木)の2日間
2. 場 所 : 国立代々木競技場周辺
3. 実験内容 : 時間貸駐車場を予約専用駐車場に変更し、物流車両等を対象に優先利用案内した際の予約・利用状況の確認や現地運用方法の検証
4. 検証内容 : ・物流車両等の利用状況の変化
・時間帯予約実施時の運用対応 等
5. 対象駐車場及び運営事業者 : 別添参照

<実験結果>

- ・物流車両等の優先利用案内により、駐車場の利用は減少
- ・物流車両等へ優先利用案内を実施することで、対象車両の利用割合が高まった 等

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に関する駐車場対策協議会

<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/parking2020/index.html>

<問合せ先>

道路局 企画課 評価室 ひがし たけなか
東、竹中

代表 : 03-5253-8111 (内線37552・37673) 直通 : 03-5253-8593 F A X : 03-5253-1618

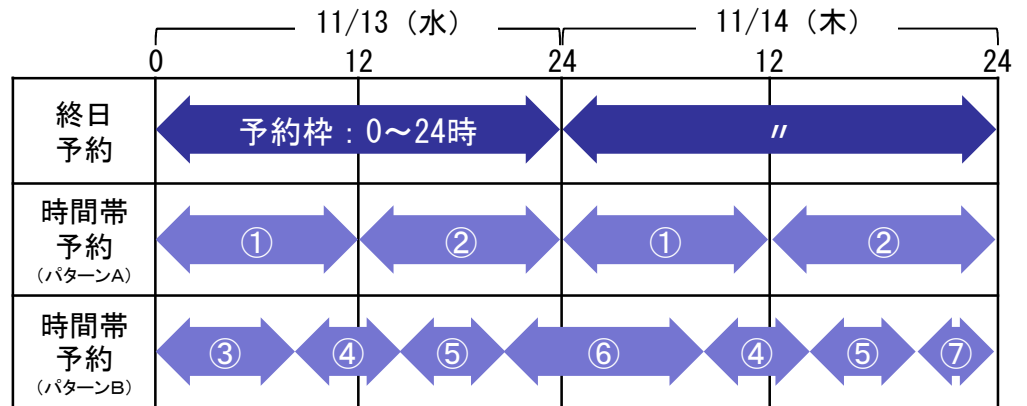
対象駐車場位置図等



国土地理院の電子地形図(タイル)に競技会場及び対象駐車場等を追記して掲載

No.	駐車場名	台数	予約	
			終日	時間帯 (パターンA・B)
①	タイムズ原宿第2	11台	5台	6台 (パターンB)
②	リパーク神南第4	20台	10台	10台 (パターンA)
計		31台	15台	16台

(終日予約と時間帯予約の考え方)



予約枠 : パターンA ①0:00~11:59、②12:00~23:59
 パターンB ③0:00~ 8:59、④ 9:00~13:59、⑤14:00~18:59
 ⑥19:00~8:59、⑦19:00~23:59

実験内容の比較

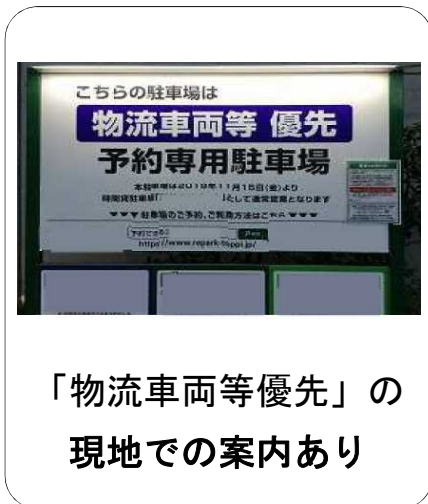
	1回目（夏の試行）	2回目【今回】
日程	8/10（土） 【休日、1日】	11/13（水）、14（木） 【平日、2日間】
場所	新国立競技場周辺	国立代々木競技場周辺
対象 駐車場	12件 53台	2件 31台
優先利用 案内	特になし	物流車両等
予約枠	終日予約のみ	終日予約及び時間帯予約
実験概要	<ul style="list-style-type: none"> ○ 時間貸駐車場を予約専用駐車場に転換 ・ 運用変更に伴う事前周知期間の設定や案内方法 ・ 誤進入・誤駐車対策 （現地スタッフの対応内容の確認） ・ 利用者への現地案内方法・利用者からの問合せ内容 等 <p>について検証</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 時間貸駐車場を予約専用駐車場に転換 ○ 物流車両等の優先利用案内を実施 ・ 物流車両等の利用状況の変化 ・ 時間帯予約実施時の運用対応 等 <p>について検証</p>

実験結果

- 物流車両等の優先利用案内により、駐車場の利用は減少
- 物流車両等へ優先利用案内を実施することで、対象車両の利用割合が高まった

<現地案内>

※料金看板の変更等



<利用実績>

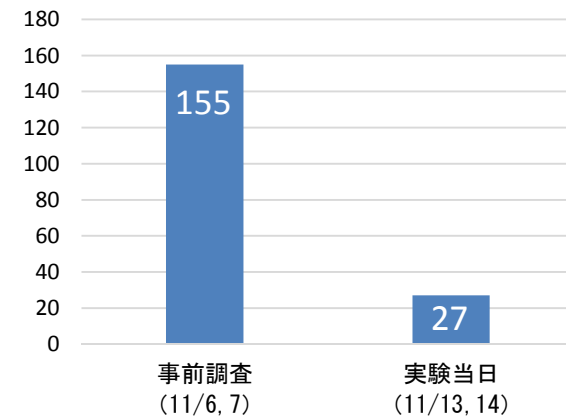
■ 利用あり

駐車場	日程	終日 予約	時間帯予約		
			9:00 ~ 13:59	14:00 ~ 18:59	19:00 ~ 8:59
タイムズ 原宿第2 (11台)	11/ 13	①	■		
		②	■		
		③	■		
		④	■		
		⑤	■		
	11/ 14	⑥	■		
		⑦	■		
		⑧	■		
		⑨	■		
		⑩	■		
⑪		■			

駐車場	日程	終日 予約	時間帯予約	
			0:00 ~ 11:59	12:00 ~ 23:59
リパーク 神南第4 (20台)	11/ 13	①		
		②		
		③		
		④		
		⑤		
	11/ 14	⑥		
		⑦		
		⑧		
		⑨		
		⑩		

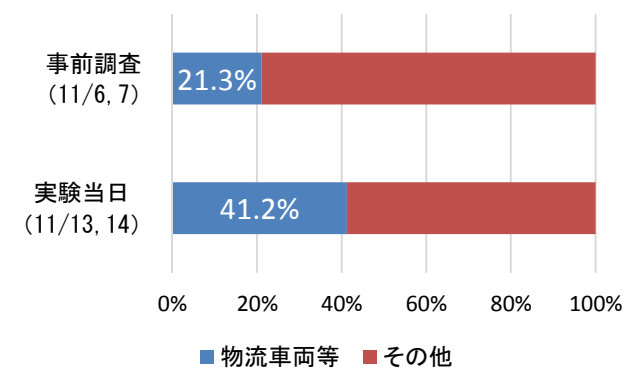
<事前調査との比較>

駐車場利用台数



※事前調査 (11/6, 7) は時間帯での運用、実験当日 (11/13, 14) は予約制での運用

物流車両等の利用状況の変化



※物流車両等：ナンバープレートの分類番号が1, 4, 6から始まる車両
国土交通省 自動車局HP「検査に付帯する諸制度 自動車登録番号標（ナンバープレート）」より
※実験当日、同一車両の利用は統合して算出

利用者へのヒアリングと今後の検討事項

<利用者からの主なコメント>

主に物流業界

- 大会期間中に駐車場を予約して利用できる取組はありがたいので、是非進めてほしい
- 4 tトラック等の大型車両を使用するため、商業地域で駐車できるスペースがあるとうれしい
- 時間帯予約は、午前と午後の予約枠が利用しやすい
- 複数のウェブサイトで広く取組をアナウンスしてほしい

<実験結果の考察と今後の検討事項>

- 優先利用案内により物流車両以外の駐車場の利用抑制は図られたが、事前周知の工夫等により、事業関係車両や日常生活での使用等の利用可能な車両への周知も必要
- 駐車場の利用状況に応じて、予約時間帯を変更する等、柔軟に対応できる仕組みづくりを検討
- 予約サイト内で駐車可能な車両サイズを明示する方法について検討
- 事前広報の改善及び強化（取組内容、案内方法、対象駐車場、精算方法 等）