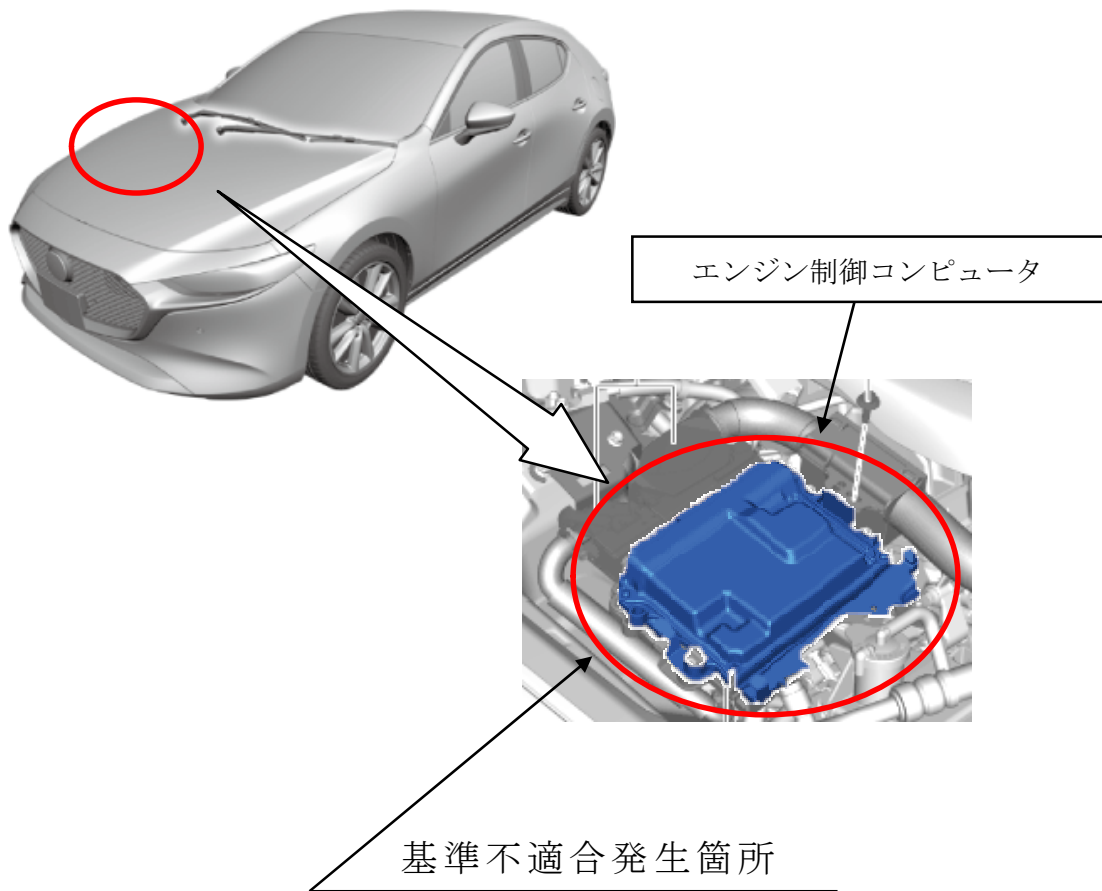


改善箇所説明図②



エンジン制御コンピュータにおいて、アイドリングストップ後の再始動制御プログラムが不適切なため、アイドリングストップを判別するためのエンジン停止判定処理が遅れた場合、アイドリングストップ後にエンジンが再始動しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータのアイドリングストップ後の再始動制御プログラムを対策プログラムに修正する。

識別：左リア・ドア・アッパ・ヒンジ取付けボルト（下側）の頭に黄ペンを塗布する。

注) は、対策プログラムに修正する部品を示す。