

令和元年度

鉄道局関係補正予算配分概要

目 次

I. 令和元年度鉄道局関係補正予算配分方針	1
II. 令和元年度補正予算配分総括表	1
III. 事業別概要	2
IV. 配分箇所具体事例	3
V. 補正予算配分概要	4

令和2年1月

I. 令和元年度鉄道局関係補正予算配分方針

令和元年度鉄道局関係補正予算の配分に当たっては、「安心と成長の未来を拓く総合経済対策」（令和元年12月5日閣議決定）において、取り組む施策として掲げられた

- I. 災害からの復旧・復興と安全・安心の確保
- II. 経済の下振れリスクを乗り越えようとする者への重点支援
- III. 未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上

の三つの柱のうち、「災害からの復旧・復興と安全・安心の確保」及び「未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上」への対応を行うため、以下の事業について配分を行うこととする。

1. 「災害からの復旧・復興と安全・安心の確保」

(1) 都市鉄道整備事業	:	3, 379	百万円
(2) 鉄道駅総合改善事業	:	1, 386	百万円
(3) 鉄道防災事業	:	485	百万円
(4) 鉄道施設総合安全対策事業	:	10, 012	百万円

2. 「未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上」

(1) 都市鉄道整備事業	:	1, 020	百万円
--------------	---	--------	-----

II. 令和元年度補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保	未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上	合 計
都市・幹線鉄道整備事業			
都市鉄道整備事業			
補助	3,379	1,020	4,399
鉄道駅総合改善事業			
補助	1,386	0	1,386
鉄道防災事業			
補助	485	0	485
鉄道施設総合安全対策事業			
補助	10,012	0	10,012
合 計	15,262	1,020	16,282

※他に災害復旧事業として、3,480百万円（国費ベース）がある。

※全て本省配分である。

Ⅲ. 事業別概要

・「災害からの復旧・復興と安全・安心」

(1) 都市鉄道整備事業 事業費 3, 379 百万円

浸水被害の未然防止や拡大防止のため、地下鉄における浸水対策を推進する。また、災害時等における要配慮者の避難・移動手段の確保、安全・安心に移動できる環境整備のため、安全性の向上やバリアフリー化を推進する。

(2) 鉄道駅総合改善事業 事業費 1, 386 百万円

災害時等における要配慮者の避難・移動手段の確保、安全・安心に移動できる環境整備のため、鉄道駅の安全性の向上やバリアフリー化を推進する。

(3) 鉄道防災事業 事業費 485 百万円

青函トンネルの機能を保全するための設備の改修・更新等を推進する。

(4) 鉄道施設総合安全対策事業 事業費 10, 012 百万円

鉄道河川橋梁の流失等防止対策や鉄道に隣接する斜面からの土砂流入防止対策、地下駅等の浸水対策等を推進する。

・「未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上」

(1) 都市鉄道整備事業 事業費 1, 020 百万円

国際空港へのアクセス強化等に資する都市鉄道ネットワークの充実や一層の利便性向上を図るため、都市鉄道整備を推進する。

IV. 配分箇所の具体事例

1. 「災害からの復旧・復興と安全・安心の確保」

事業名・事業主体	箇所名	配分類	事業概要
<都市鉄道整備事業> 東京都交通局	大江戸線 新宿線	百万円 584	災害時等における要配慮者の避難・移動手段を確保するため、バリアフリー化を推進する。
<鉄道駅総合改善事業> 山陽電気鉄道(株)	本線 大塩駅	891	駅舎を橋上化し、駅舎とホーム間にエレベータを整備することでバリアフリー化を図り、全ての利用者の利便性、安全性を向上させる。
<鉄道防災事業> 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	青函トンネル	485	青函トンネルの機能を保全するための設備の改修・更新等を推進する。
<鉄道施設総合安全対策事業> えちぜん鉄道(株)	三国芦原線、勝山永平寺線	247	安全な鉄道輸送を確保するために地域鉄道事業者が行う安全性の向上に資する設備の更新を支援する。

2. 「未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上」

事業名・事業主体	箇所名	配分類	事業概要
<都市鉄道整備事業> 関西高速鉄道(株)	なにわ筋線	百万円 1,020	関西国際空港および大阪南部と大阪都心を直結するなにわ筋線の整備を推進する。

V. 令和元年度鉄道局関係補正予算配分概要

区 分	線 名 等	事業費 (百万円)	備考	
都市鉄道整備事業費補助	札幌市（浸水対策）	56		
	仙台市（浸水対策）	52		
	東京都（大規模改良）	584		
	横浜市（浸水対策）	8		
	名古屋市（大規模改良）	2,052		
	東京地下鉄（株）（浸水対策、大規模改良）	476		
	大阪市高速電気軌道（株）（大規模改良）	151		
	関西高速鉄道（株）（新線建設）	1,020		
	計	4,399		
鉄道駅総合改善事業費補助	山陽電気鉄道（株）（大塩駅）	891		
	西武鉄道（株）（多磨駅）	495		
	計	1,386		
鉄道防災事業費補助	青函トンネル（先進導坑の変状対策等）	485		
	計	485		
鉄道施設総合安全対策事業費補助	（豪雨対策）			
	東武鉄道（株）（日光線、宇都宮線、佐野線）	744		
	IGRいわて銀河鉄道（株）（いわて銀河鉄道線）	21		
	上田電鉄（株）（別所線）	39		
	豊橋鉄道（株）（渥美線）	81		
	近江鉄道（株）（近江鉄道線）	81		
	神戸電鉄（株）（三田線）	174		
	南阿蘇鉄道（株）（高森線）	9		
	四国旅客鉄道（株）（予讃線、土讃線）	82		
	西武鉄道（株）（池袋線、西武秩父線）	1,428		
	小田急電鉄（株）（小田原線）	225		
	南海電気鉄道（株）（南海本線）	120		
	京阪電気鉄道（株）（宇治線）	60		
	西日本鉄道（株）（天神大牟田線）	147		
	仙台市交通局（東西線）	63		
	西濃鉄道（株）（市橋線）	33		
	山陽電気鉄道（株）（本線）	80		
		小計	3,387	
		（浸水対策）		
	東武鉄道（株）（日光線）	102		
京阪電気鉄道（株）（京阪本線）	87			
天竜浜名湖鉄道（株）（天浜線）	30			
西濃鉄道（株）（市橋線）	21			
山陽電気鉄道（株）（本線）	642			
	小計	882		

(地域鉄道安全対策)	
山形鉄道(株)	17
秋田内陸縦貫鉄道(株)	111
IGRいわて銀河鉄道(株)	175
会津鉄道(株)	153
由利高原鉄道(株)	12
津軽鉄道(株)	2
えちごトキめき鉄道(株)	169
長野電鉄(株)	93
IRいしかわ鉄道(株)	31
のと鉄道(株)	76
万葉線(株)	97
富山地方鉄道(株)	244
富山ライトレール(株)	26
関東鉄道(株)	150
鹿島臨海鉄道(株)	60
わたらせ渓谷鐵道(株)	125
真岡鐵道(株)	48
上信電鉄(株)	106
富士急行(株)	147
箱根登山鉄道(株)	39
江ノ島電鉄(株)	238
山万(株)	54
伊賀市	65
四日市市	6
(一社)養老線管理機構	51
長良川鉄道(株)	120
天竜浜名湖鉄道(株)	210
大井川鐵道(株)	103
えちぜん鉄道(株)	247
伊豆急行(株)	40
伊勢鉄道(株)	60
豊橋鉄道(株)	78
遠州鉄道(株)	28
岳南電車(株)	58
明知鉄道(株)	46
樽見鉄道(株)	63
愛知環状鉄道(株)	69
福井鉄道(株)	17
北近畿タンゴ鉄道(株)	117
甲賀市	44
神戸電鉄(株)	104
近江鉄道(株)	144
叡山電鉄(株)	168
和歌山電鐵(株)	110
一畑電車(株)	187
井原鉄道(株)	3
広島電鉄(株)	91
岡山電気軌道(株)	61
錦川鉄道(株)	30
若桜町・八頭町	30
土佐くろしお鉄道(株)	72
伊予鉄道(株)	25

	肥薩おれんじ鉄道（株）	293	
	松浦鉄道（株）	156	
	平成筑豊鉄道（株）	52	
	島原鉄道（株）	239	
	くま川鉄道（株）	25	
	南阿蘇鉄道（株）	31	
	筑豊電気鉄道（株）	59	
	長崎電気軌道（株）	166	
	甘木鉄道（株）	72	
	熊本電気鉄道（株）	30	
	小計	5,743	
	計	10,012	

（注1）百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

（注2）本表は予定額である。