

令和元年度補正予算に係る個別公共事業の評価書（その2）

令和2年 1月 31日 国土交通省

国土交通省政策評価基本計画（平成31年3月27日策定）に基づき、個別公共事業（補助事業等）についての新規事業採択時評価を行った。本評価書は、行政機関が行う政策の評価に関する法律第10条の規定に基づき作成するものである。

1. 個別公共事業評価の概要について

（評価の対象）

国土交通省では、維持・管理に係る事業、災害復旧に係る事業等を除くすべての所管公共事業を対象として、事業の予算化の判断に資するための評価（新規事業採択時評価）、事業の継続又は中止の判断に資するための評価（再評価）及び改善措置を実施するかどうか等の今後の対応の判断に資する評価（完了後の事後評価）を行うこととしている。

新規事業採択時評価は、原則として事業費を予算化しようとする事業について実施し、再評価は、事業採択後一定期間（直轄事業等は3年間。補助事業等は5年間）が経過した時点で未着工の事業及び事業採択後長期間（5年間）が経過した時点で継続中の事業、社会経済情勢の急激な変化により再評価の実施の必要が生じた事業等について実施する。また、完了後の事後評価は、事業完了後の一定期間（5年以内）が経過した事業等について実施する。

（評価の観点、分析手法）

国土交通省の各事業を所管する本省内部部局又は外局が、費用対効果分析を行うとともに事業特性に応じて環境に与える影響や災害発生状況も含め、必要性・効率性・有効性等の観点から総合的に評価を実施する。特に、再評価の際には、投資効果等の事業の必要性、事業の進捗の見込み、コスト縮減等、といった視点で事業の見直しを実施する。本評価書で対象とした事業の事業種別の評価項目等については別添1（評価の手法等）のとおりである。

（第三者の知見活用）

再評価及び完了後の事後評価にあたっては、事業評価の実施要領に基づき、学識経験者等から構成される事業評価監視委員会の意見を聴くこととしている。また、直轄事業等の新規事業採択時評価においても、事業評価の実施要領に基づき、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしている。

また、評価手法に関する事業種別間の整合性や評価指標の定量化等について公共事業評価手法研究委員会において検討し、事業種別毎の評価手法の策定・改定について、評価手法研究委員会において意見を聴くこととしている。

（参考資料）

- ・事業評価関連リンク（URL：http://www.mlit.go.jp/tec/hyouka/public/09_public_07.html）
各部局の事業評価に関する要領等が記載されたリンク先をまとめている。

2. 今回の評価結果について

今回は、令和元年度補正予算に係る評価として、補助事業等について、新規事業採択時評価33件の評価結果をとりまとめた。件数一覧は別添2、評価結果は別添3のとおりである。

<評価の手法等>

別添1

| 事業名 | | 評価項目 | | | 評価を行う過程において使用した資料等 | 担当部局 |
|---|---------------------|---|--|---|--|------|
| ()内は本事業評価において 便益の計上に利用した方法 を示す。* | | 費用便益分析 | | 費用便益分析以外の 主な評価項目 | | |
| | | 便益 | 費用 | | | |
| 市都(国 街市 地整 備競 備事 争業 業)点 | 道路・街路事業 (消費者余剰法) | <ul style="list-style-type: none"> ・走行時間短縮便益 ・走行経費減少便益 ・交通事故減少便益 | <ul style="list-style-type: none"> ・建設費 ・維持管理費 | <ul style="list-style-type: none"> ・都市の再生 ・安全な生活環境の確保 ・救助・救援活動の支援等の 防災機能 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路交通センサス ・パーソントリップ調査 | 都市局 |

※便益把握の方法
消費者余剰法

事業実施によって影響を受ける消費行動に関する需要曲線を推定し、事業実施により生じる消費者余剰の変化分を求める方法。

| 事業名 | 評価の方法 | 評価の視点等 | 評価を行う過程において使用した資料等 | 担当部局 |
|-------------|--|--|--|------|
| 都市・幹線鉄道整備事業 | <ul style="list-style-type: none"> ・評価対象事業について、事業が鉄道施設や設備の総合的な改善に資することを右の視点等から評価する。 | <ul style="list-style-type: none"> ・利用者への効果・影響 ・供給者への効果・影響 ・社会全体への効果・影響 ・防災への効果・影響 ・安全への効果・影響 ・老朽化への対応 | <ul style="list-style-type: none"> ・旅客地域流動調査 ・パーソントリップ | 鉄道局 |

令和元年度補正予算に係る新規事業採択時評価について

【公共事業関係費】

| 事業区分 | | 新規事業採択箇所数 |
|-------------|-------|-----------|
| 市街地整備事業 | 補助事業等 | 1 |
| 都市・幹線鉄道整備事業 | 補助事業等 | 32 |
| 合計 | | 33 |

令和元年度補正予算に係る新規事業採択時評価結果一覧

【公共事業関係費】

【市街地整備事業】
(補助事業等)

| 事業名 事業主体 | 総事業費 (億円) | 費用便益分析 | | | | 貨幣換算が困難な効果等による評価 | 担当課 (担当課長名) | |
|---|--------------|----------------|---|----------|--------------------------------|------------------|---|---|
| | | 貨幣換算した便益:B(億円) | | 費用:C(億円) | | | | B/C |
| | | 便益の内訳及び主な根拠 | | 費用の内訳 | | | | |
| 品川駅・田町駅周辺 地域 (幹線街路環状4号 線) 東京都 | 876 | 1,050 | 【内訳】 走行時間短縮便益 948億円 走行経費減少便益 92億円 交通事故減少便益 10億円 【主な根拠】 計画交通量:30,900台/日 | 689 | 【内訳】 建設費 683億円 維持管理費 6億円 | 1.5 | <ul style="list-style-type: none"> ・国際空港等へのアクセス性の改善が見込まれ当該地域の利便性が向上 ・広域交通の拠点性を強化し、東京と国内外を結ぶ交通結節点を形成し、我が国の社会経済の発展に寄与 | 都市局 街路交通施設課 (課長 本田武志) 市街地整備課長 (課長 渡邊浩司) |

【都市・幹線鉄道整備事業】

(都市鉄道整備事業(地下高速鉄道整備事業(浸水対策)))

| 事業名 事業主体 | 総事業費 (億円) | 事業内容 | 評価 | 担当課 (担当課長名) |
|--|--------------|------|--|------------------------------|
| 地下高速鉄道整備事業 (浸水対策工事) 南北線 札幌市交通局 | 0.54 | 浸水対策 | <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・水害、津波等発生時の地下鉄への浸水被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <p><供給者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄への浸水被害が発生した場合、復旧に多大な費用と時間を要するため、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市鉄道ネットワークの構成上、浸水被害による運行停止の影響が、広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。 | 鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 吉田 昭二) |
| 地下高速鉄道整備事業 (浸水対策工事) 南北線 仙台市交通局 | 0.51 | 浸水対策 | <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・水害、津波等発生時の地下鉄への浸水被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <p><供給者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄への浸水被害が発生した場合、復旧に多大な費用と時間を要するため、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市鉄道ネットワークの構成上、浸水被害による運行停止の影響が、広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。 | 鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 吉田 昭二) |
| 地下高速鉄道整備事業 (浸水対策工事) ブルーライン 横浜市交通局 | 0.08 | 浸水対策 | <p><利用者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・水害、津波等発生時の地下鉄への浸水被害を防止・軽減することから、利用者の安全確保及び、輸送支障回避・軽減の効果が大きいと考えられる。 <p><供給者への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄への浸水被害が発生した場合、復旧に多大な費用と時間を要するため、事前対策による効果が大きいと考えられる。 <p><社会全体への効果・影響></p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市鉄道ネットワークの構成上、浸水被害による運行停止の影響が、広域的に波及することを回避、軽減できると想定される。 | 鉄道局 都市鉄道政策課 (課長 吉田 昭二) |

(鉄道施設総合安全対策事業(浸水対策))

| 事業名 事業主体 | 総事業費 (億円) | 事業内容 | 評価 | 担当課 (担当課長名) |
|-------------------------------|--------------|------|--|-------------------------|
| 日光線 鉄道施設の浸水対策事業 東武鉄道 | 1.02 | 浸水対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 市橋線 鉄道施設の浸水対策事業 西濃鉄道 | 0.21 | 浸水対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 天浜線 鉄道施設の浸水対策事業 天竜浜名湖鉄道 | 0.3 | 浸水対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 京阪本線 鉄道施設の浸水対策事業 京阪電気鉄道 | 0.87 | 浸水対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 本線 鉄道施設の浸水対策事業 山陽電気鉄道 | 6.42 | 浸水対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・浸水防止を図ることにより鉄道網の確保に寄与する。 ・洪水等が発生した際に施設への浸水を防ぐことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |

(鉄道施設総合安全対策事業(豪雨対策))

| 事業名 事業主体 | 総事業費 (億円) | 事業内容 | 評価 | 担当課 (担当課長名) |
|---|--------------|------|---|-------------------------|
| いわて銀河鉄道線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 IGRいわて銀河鉄道 | 0.21 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 日光線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 東武鉄道 | 2.01 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 宇都宮線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 東武鉄道 | 2.01 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 宇都宮線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 東武鉄道 | 2.01 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 佐野線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 東武鉄道 | 1.41 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 別所線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 上田電鉄 | 0.39 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 渥美線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 豊橋鉄道 | 0.51 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 渥美線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 豊橋鉄道 | 0.30 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 近江鉄道線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 近江鉄道 | 0.81 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 三田線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 神戸電鉄 | 0.54 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |

| 事業名 事業主体 | 総事業費 (億円) | 事業内容 | 評価 | 担当課 (担当課長名) |
|-------------------------------------|--------------|------|---|-------------------------|
| 三田線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 神戸電鉄 | 1.20 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 高森線 鉄道橋りょうの豪雨対策 事業 南阿蘇鉄道 | 0.09 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道橋りょうの流失・傾斜の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 東西線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 仙台市交通局 | 0.63 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 池袋線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 西武鉄道 | 0.84 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 西武秩父線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 西武鉄道 | 6.24 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 西武秩父線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 西武鉄道 | 7.20 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 小田原線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 小田急電鉄 | 2.25 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 市橋線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 西濃鉄道 | 0.33 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 宇治線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 京阪電気鉄道 | 0.60 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 南海本線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 南海電気鉄道 | 1.20 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |

| 事業名 事業主体 | 総事業費 (億円) | 事業内容 | 評価 | 担当課 (担当課長名) |
|--------------------------------------|--------------|------|---|-------------------------|
| 本線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 山陽電気鉄道 | 0.81 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 予讃線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 四国旅客鉄道 | 0.39 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 土讃線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 四国旅客鉄道 | 0.42 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |
| 天神大牟田線 鉄道隣接斜面の豪雨対策 事業 西日本鉄道 | 1.47 | 豪雨対策 | <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨時における鉄道網の確保に寄与する。 ・豪雨時における鉄道隣接斜面の対策を行うことにより、多くの鉄道利用者の安全確保に寄与する。 | 鉄道局 施設課 (課長 杉野浩茂) |