



令和 2 年 2 月 4 日
道路局 高速道路課

高速道路会社への事業許可を行いました

道路整備特別措置法第 3 条に基づき、

- ・ 横浜北西線開通後の首都高速道路の料金
- ・ 東京 2020 大会における首都高速道路の料金

等について、本日付で、国土交通大臣より高速道路会社（首都高速道路（株））へ事業許可を行いましたのでお知らせします。

問い合わせ先：国土交通省

代表 TEL 03-5253-8111

道路局 高速道路課 高速道路事業調整官

手塚（内線：38302）

課長補佐

森田（内線：38304）

（課直通）TEL 03-5253-8500、FAX 03-5253-1619

横浜北西線開通後の首都高速道路の料金

○北西線を迂回利用する交通を抑制するため、東名高速と北西線を連続利用する交通の上限料金を1,800円(普通車)に調整。
(東名高速と北西線を連続利用しない交通の上限料金は現行から変更なし。)

(例)横浜青葉ICから三郷JCTまでの普通車料金
(東名高速の横浜青葉ICまでの料金(ターミナルチャージ含む)を除く)

<凡例>

- 首都高
- NEXCO(東名高速以外)
- 東名高速

①東名・中央環状線経由
1,750円(56.2km)

東名高速 430円(13.3km)
首都高速 1,320円(42.9km)
(現行料金から変更なし)

横浜青葉IC

北西線経由

三郷JCT

・羽田空港周辺区間の渋滞への影響
・川崎市南部の沿岸環境への影響 等が懸念

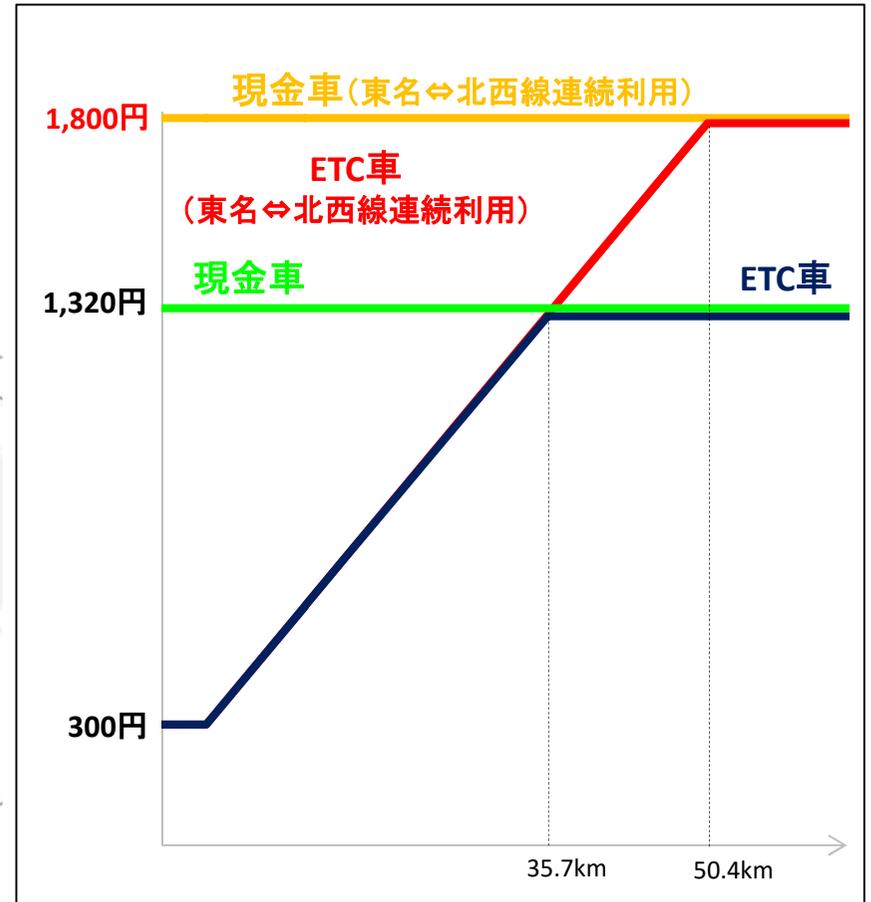
②東名・北西線経由
<東名高速と北西線の連続利用>

1,320円(64.3km)
↓料金調整
1,800円(64.3km)
(ETC車・現金車共通)

横浜北西線
2020年3月22日開通

東名⇄北西線連続利用

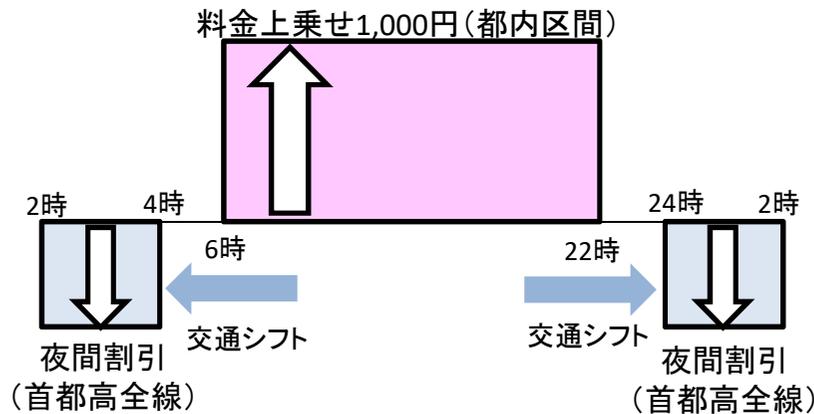
ETC車	・上限1,320円	・上限1,800円
現金車	・一律1,320円	・一律1,800円



東京2020大会における首都高速道路の料金

- 東京都・組織委員会でとりまとめた「東京2020大会における首都高速道路の料金施策に関する方針」に基づき、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会期間中は、
- ・夜間に首都高速道路を利用する交通の料金を5割引
 - ・昼間に首都高速道路の都内区間を利用するマイカー等へ、料金上乗せ(1,000円)を実施

適用期間：大会期間(休日や開閉会式前後を含む(2020/7/20~8/10、8/25~9/6))



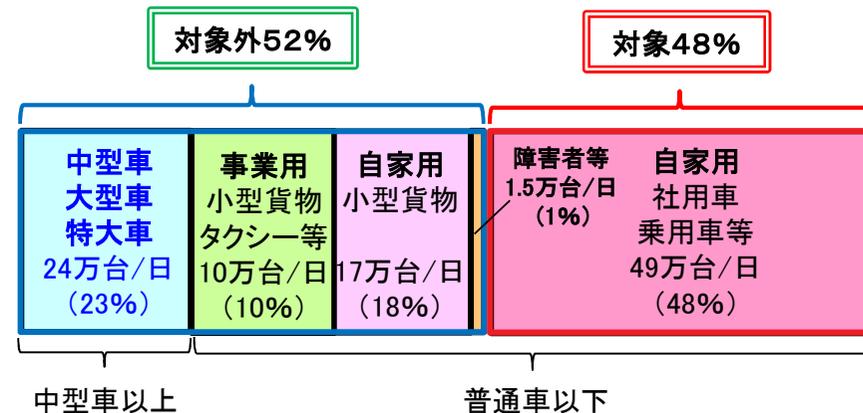
【夜間割引】

○企業・市民への働きかけにより道路交通全体の需要を低減するとともに、「夜間割引(半額)」で交通シフトを促進

【料金上乗せ】

○混雑する昼間はマイカー等への「料金上乗せ1,000円」を実施

ETC 【夜間割引】 全車種(ETC車)に首都高全線で適用
 【料金上乗せ】 マイカー等を対象に首都高都内区間で適用。事業用車両、物流車両、障害者、福祉車両、緊急車両は対象外



現金車

【料金上乗せ】 普通車以下の全てに首都高全線で適用

首都高速道路の料金 スケジュール

＜東京2020大会における料金＞

＜横浜北西線開通後の料金＞

2019.8～9

東京2020大会における首都高速道路の
料金施策に関する方針(案)の公表
パブリックコメント

東京都・組織委員会

2019.8～9

横浜北西線開通後の料金(案)の公表
パブリックコメント

首都高

10.16

東京2020大会における首都高速道路の
料金施策に関する方針 の公表

東京都・組織委員会

同意申請(首都高速道路(株)→道路管理者(地方公共団体))

～12月末

地方公共団体の議会の議決
道路管理者の同意(道路管理者(地方公共団体)→首都高速道路(株))

2020.2.4

事業許可(国→首都高速道路(株))

2020.7～9

東京2020大会における
料金施策の実施

2020.3.22

横浜北西線開通