

令和2年3月10日  
道路局高速道路課

## 高速道路の暫定2車線区間の4車線化について

高速道路の暫定2車線区間については、昨年9月に策定した「高速道路における安全・安心基本計画」において、4車線化を計画的に推進するため、課題の大きい区間を優先整備区間(約880km)として選定し、その中から財源の確保状況等を踏まえ、順次事業化することとしています。

同年12月に閣議決定された「安心と成長の未来を拓く総合経済対策」においても、成長力を強化する物流ネットワークの強化等のための高速道路等の整備が示されていることから、財政投融資を活用し、4車線化を実施することとしました。

今般、来年度に新たに着手する4車線化の候補箇所として、災害、渋滞、事故発生箇所などを総合的に勘案し、15箇所約110キロメートルを選定しましたので、お知らせします。

今後、予算成立後の事業許可に向けて、必要な手続きを進めます。

なお、残る優先整備区間についても、財源の確保状況等を踏まえ、順次整備を進めます。

<問い合わせ先>

道路局 高速道路課 企画専門官 依田（内線：38313）

課長補佐 久保（内線：38314）

代表：03-5253-8111 直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

## 財政投融资等を活用して実施する4車線化候補箇所

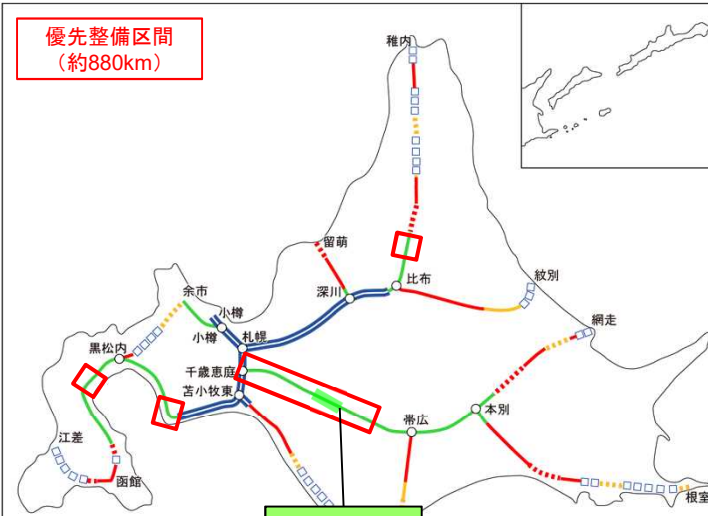
| 事業区間名                  |  | 延長       | 事業費      | 都道府県等   |
|------------------------|--|----------|----------|---------|
| 道東自動車道                 | <small>しむかつぶ</small><br>占冠IC～トマムIC                           | 約 19.9km | 970 億円   | 北海道     |
| 秋田自動車道※ <sup>1</sup>   | <small>ゆだ よこて</small><br>湯田IC～横手IC                           | 約 7.7km  | 350 億円   | 秋田県     |
| 常磐自動車道                 | <small>なみえ みなみそうま</small><br>浪江IC～南相馬IC                      | 約 1.9km  | 70 億円    | 福島県     |
| 磐越自動車道※ <sup>1</sup>   | <small>あいづばんげ にしあいづ</small><br>会津坂下IC～西会津IC                  | 約 7.1km  | 560 億円   | 福島県     |
| 磐越自動車道※ <sup>1</sup>   | <small>にしあいづ つがわ</small><br>西会津IC～津川IC                       | 約 8.8km  | 660 億円   | 福島県・新潟県 |
| 東海北陸自動車道               | <small>しらかわごう ごかやま</small><br>白川郷IC～五箇山IC                    | 約 10.1km | 820 億円   | 富山県・岐阜県 |
| 東海北陸自動車道※ <sup>1</sup> | <small>ごかやま ふくみつ</small><br>五箇山IC～福光IC                       | 約 9.5km  | 800 億円   | 富山県     |
| 東海環状自動車道               | <small>とき かにみたけ</small><br>土岐JCT～可児御嵩IC                      | 約 4.4km  | 340 億円   | 岐阜県     |
| 紀勢自動車道※ <sup>1</sup>   | <small>おおみやおおだい<br/>ませい おおうちやま</small><br>大宮大台IC<br>～紀勢大内山IC | 約 6.2km  | 380 億円   | 三重県     |
| 舞鶴若狭自動車道               | <small>おおいとかはま<br/>おばまし</small><br>大飯高浜IC<br>～小浜西IC          | 約 3.6km  | 200 億円   | 福井県     |
| 阪和自動車道                 | <small>いなみ</small><br>印南IC～みなべIC                             | 約 6.5km  | 480 億円   | 和歌山県    |
| 米子自動車道                 | <small>ひるぜん こうふ</small><br>蒜山IC～江府IC                         | 約 4.7km  | 250 億円   | 鳥取県・岡山県 |
| 徳島自動車道                 | <small>どなり わきまち</small><br>土成IC～脇町IC                         | 約 7.7km  | 460 億円   | 徳島県     |
| 松山自動車道                 | <small>いよ うちこいかざき</small><br>伊予IC～内子五十崎IC                    | 約 9.7km  | 600 億円   | 愛媛県     |
| 鹿児島道路                  | <small>みやま いじゅういん</small><br>美山IC～伊集院IC                      | 約 2.3km  | 140 億円   | 鹿児島県    |
| 合計                     |  | 約 110km  | 7,080 億円 |         |

※1：長期通行規制が予定されている大規模修繕箇所（トンネルインバート設置工事に伴う迂回路として4車線化を実施）。

※この他、財政投融资を活用して、新名神高速道路（大津～城陽、八幡京田辺～高槻）の6車線化及び首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路、高速横浜環状南線）の整備加速を進めることとしており、今後、予算成立後の事業許可に向けて、必要な手続きを進めます。

# 4車線化候補箇所

優先整備区間  
(約880km)



|      | 高速道路の供用延長 |              |           |
|------|-----------|--------------|-----------|
|      | うち暫定2車線   | 対面通行区間       |           |
| 計    | 11,960km  | 4,432km(約4割) | 約3,100km  |
| うち有料 | 9,551km   | 2,541km(約3割) | 約1,600km* |
| うち無料 | 2,409km   | 1,891km(約8割) | 約1,500km  |

※公社延長除く

4車線化候補箇所  
※延長は設置予定延長

・道東道  
(占冠～トマム)  
延長約20km

・米子道  
(蒜山～江府)  
延長約5km

・東海北陸道  
(白川郷～五箇山)  
延長約10km

・東海北陸道  
(五箇山～福光)  
延長約10km

・舞若道  
(大飯高浜～小浜西)  
延長約4km

・秋田道  
(湯田～横手)  
延長約8km

・磐越道  
(西会津～津川)  
延長約9km

・磐越道  
(会津坂下～西会津)  
延長約7km

・常磐道  
(浪江～南相馬)  
延長約2km

・松山道  
(伊予～内子五十崎)  
延長約10km

・徳島道  
(土成～脇町)  
延長約8km

・阪和道  
(印南～みなべ)  
延長約7km

・紀勢道  
(大宮大台～紀勢大内山)  
延長約6km

・東海環状  
(土岐J～可児御嵩)  
延長約4km

・鹿児島道路  
(美山～伊集院)  
延長約2km

