

令和 2 年 3 月 18 日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

航空輸送統計速報（令和元年（2019年）分）

（要 旨）

1. 国内定期航空輸送実績

令和元年（2019年）における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が4,466万人で対前年比が3.0%増、ローカル線が6,212万人で対前年比4.1%増、全体として10,678万人で対前年比3.7%増であり、全体としては平成24年（2012年）以降増加傾向にある。

また、貨物重量は、幹線が58万1,585トンで対前年比5.9%減、ローカル線が21万215トンで対前年比5.4%減、全体として79万1,800トンで対前年比5.8%減となった。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

令和元年（2019年）における国際航空輸送の旅客数は、2,346万人で対前年比0.7%増となった。また、貨物重量は、144万4,134トンで対前年比6.0%減となった。

- （注）1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

お問い合わせ先：

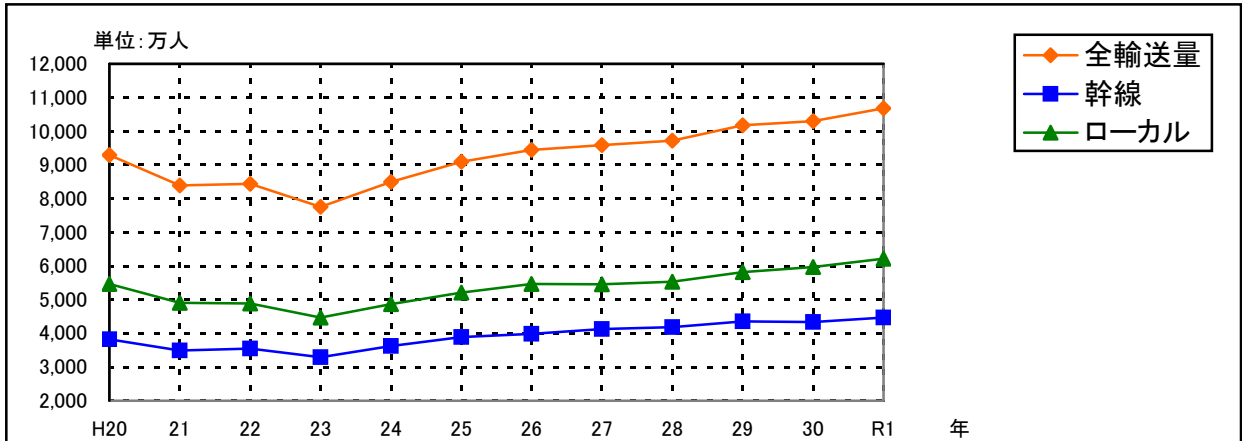
総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
小林、齋藤（内線 28-745）

代表 03-5253-8111

1. 国内定期航空輸送実績

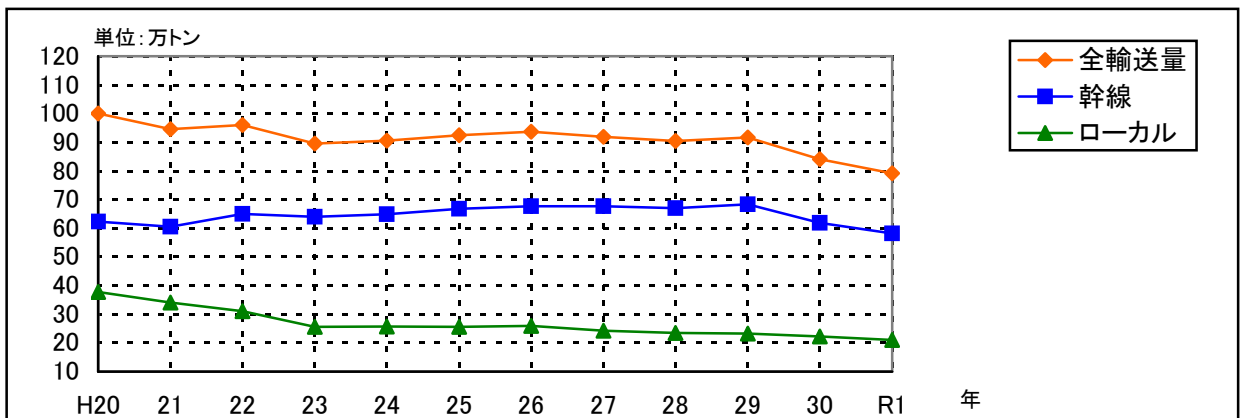
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、10,678 万人、990 億 611 万人キロで、対前年比それぞれ 3.7%増、3.8%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で 4,466 万人、対前年比 3.0%増、ローカル線で 6,212 万人、対前年比 4.1%増、人キロベースが、幹線で 465 億 7,827 万人キロ、対前年比 3.1%増、ローカル線で 524 億 2,783 万人キロ、対前年比 4.5%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、79 万 1,800 トン、8 億 4,609 万トンキロで、対前年比それぞれ 5.8%減、5.9%減であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で 58 万 1,585 トン、対前年比 5.9%減、ローカル線で 21 万 215 トン、対前年比 5.4%減、トンキロベースが幹線で 6 億 5,152 万トンキロ、対前年比 6.2%減、ローカル線で 1 億 9,457 万トンキロ、対前年比 4.9%減であった。



2. 令和元年（2019年）路線別輸送実績

(1) 旅客（上位50路線）

順位	路線別	令和元年(2019年)		平成30年(2018年)		旅客数 R1/H30(%)
		旅客数(人)	座席利用率 (%)	旅客数(人)	座席利用率 (%)	
1(1)	東京(羽田)一新千歳	9,416,816	75.7	9,007,372	74.8	104.5
2(2)	東京(羽田)一福岡	8,811,944	77.7	8,647,386	78.0	101.9
3(3)	東京(羽田)一沖縄(那覇)	6,105,371	79.6	5,919,365	78.8	103.1
4(4)	東京(羽田)一大阪	5,541,344	76.7	5,496,982	78.3	100.8
5(5)	東京(羽田)一鹿児島	2,466,061	70.1	2,506,276	70.2	98.4
6(7)	東京(羽田)一広島	1,957,044	67.0	1,878,286	68.3	104.2
7(6)	東京(羽田)一熊本	1,954,387	67.4	1,971,891	69.4	99.1
8(8)	福岡一沖縄(那覇)	1,922,691	75.5	1,869,893	74.5	102.8
9(9)	東京(成田)一新千歳	1,915,466	83.7	1,829,795	82.4	104.7
10(10)	東京(羽田)一長崎	1,742,018	68.3	1,764,870	70.6	98.7
11(12)	中部一新千歳	1,633,296	74.5	1,486,712	69.5	109.9
12(11)	東京(羽田)一松山	1,554,158	70.9	1,563,870	69.6	99.4
13(13)	東京(羽田)一宮崎	1,429,297	63.9	1,423,200	62.8	100.4
14(14)	東京(羽田)一関西	1,344,748	72.8	1,258,675	72.1	106.8
15(15)	東京(羽田)一高松	1,305,245	69.1	1,252,568	67.8	104.2
16(18)	中部一沖縄(那覇)	1,257,003	76.1	1,172,327	77.9	107.2
17(16)	東京(羽田)一大分	1,256,712	67.7	1,240,825	64.6	101.3
18(17)	東京(羽田)一北九州	1,239,320	69.4	1,239,608	68.8	100.0
19(20)	東京(成田)一福岡	1,211,540	83.1	1,159,026	83.3	104.5
20(24)	関西一新千歳	1,194,391	81.9	1,107,987	79.0	107.8
21(25)	関西一沖縄(那覇)	1,190,152	80.0	1,059,507	78.5	112.3
22(23)	大阪一新千歳	1,176,661	78.6	1,108,314	74.2	106.2
23(19)	大阪一沖縄(那覇)	1,168,963	74.7	1,160,508	72.9	100.7
24(22)	沖縄(那覇)一宮古島	1,123,516	74.0	1,130,543	76.2	99.4
25(21)	沖縄(那覇)一石垣	1,116,294	62.5	1,148,666	65.2	97.2
26(26)	東京(羽田)一金沢(小松)	1,090,239	73.7	1,012,299	70.7	107.7
27(29)	東京(羽田)一函館	1,082,874	75.3	992,981	71.3	109.1
28(28)	東京(羽田)一徳島	1,044,001	62.4	1,003,622	60.3	104.0
29(27)	東京(羽田)一岡山	1,014,613	69.8	1,009,288	69.6	100.5
30(32)	東京(羽田)一旭川	967,586	71.7	929,406	71.1	104.1
31(30)	東京(羽田)一高知	951,789	68.4	985,208	70.1	96.6
32(31)	東京(羽田)一山口宇部	934,559	68.8	938,853	68.3	99.5
33(35)	中部一福岡	928,439	70.6	827,056	68.8	112.3
34(33)	大阪一仙台	904,997	66.7	880,351	66.3	102.8
35(36)	仙台一新千歳	872,283	72.7	811,163	72.6	107.5
36(34)	東京(羽田)一秋田	839,885	67.8	829,802	65.9	101.2
37(38)	東京(羽田)一神戸	735,140	79.8	743,211	79.7	98.9
38(39)	東京(成田)一沖縄(那覇)	681,592	83.1	732,588	80.8	93.0
39(37)	東京(成田)一関西	680,064	91.7	770,839	89.4	88.2
40(40)	大阪一鹿児島	672,560	61.7	685,039	65.0	98.2
41(42)	福岡一新千歳	656,307	77.7	600,026	71.4	109.4
42(41)	東京(羽田)一帯広	626,161	67.2	609,995	67.4	102.7
43(44)	大阪一福岡	595,230	74.2	573,838	74.2	103.7
44(43)	東京(羽田)一長崎【往復神戸経由】	591,522	81.7	574,778	83.2	102.9
45(46)	大阪一宮崎	587,386	63.2	562,790	63.0	104.4
46(45)	東京(羽田)一出雲	584,204	79.6	572,954	79.2	102.0
47(49)	神戸一沖縄(那覇)	580,902	76.4	546,629	77.9	106.3
48(48)	東京(羽田)一石垣	565,239	76.6	547,180	74.3	103.3
49(50)	東京(羽田)一米子(美保)	563,964	65.7	541,810	71.0	104.1
50(47)	大阪一松山	559,189	65.8	561,049	68.2	99.7

(注) 順位中の()は前年順位

(2) 貨物 (上位 30 路線)

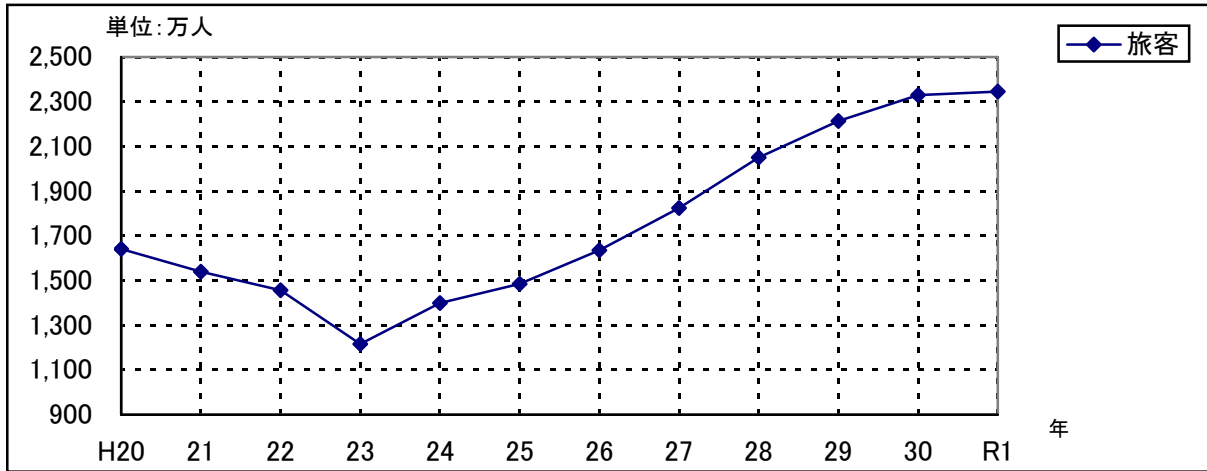
順位	路線別	令和元年(2019年)		平成30年(2018年)		貨物重量 R1/H30(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)ー福岡	145,435,574	151,398,432	154,472,786	160,806,171	94.1
2(2)	東京(羽田)ー新千歳	136,260,883	121,817,226	148,357,112	132,631,255	91.8
3(3)	東京(羽田)ー沖縄(那覇)	126,220,819	212,934,524	128,172,008	216,226,174	98.5
4(4)	東京(羽田)ー大阪	66,291,903	34,074,033	71,044,053	36,516,644	93.3
5(5)	大阪ー沖縄(那覇)	32,011,307	41,742,742	33,063,080	43,114,256	96.8
6(6)	東京(羽田)ー鹿児島	19,904,544	22,113,950	22,743,677	25,268,225	87.5
7(8)	関西ー沖縄(那覇)	17,728,055	22,355,077	17,347,946	21,875,761	102.2
8(9)	福岡ー沖縄(那覇)	16,454,700	16,586,340	17,032,560	17,168,821	96.6
9(10)	東京(羽田)ー広島	15,052,542	11,891,508	15,190,906	12,000,814	99.1
10(11)	東京(羽田)ー熊本	14,144,820	15,361,274	14,733,998	16,001,121	96.0
11(12)	沖縄(那覇)ー宮古島	11,799,747	4,153,507	12,783,535	4,499,804	92.3
12(14)	東京(羽田)ー長崎	11,574,359	13,229,491	12,104,416	13,835,348	95.6
13(13)	沖縄(那覇)ー石垣	11,390,923	5,376,517	12,526,864	5,912,677	90.9
14(7)	東京(成田)ー沖縄(那覇)	10,785,482	20,352,205	18,596,289	35,091,196	58.0
15(18)	東京(羽田)ー関西	8,337,797	5,653,029	7,773,848	5,270,670	107.3
16(15)	中部ー沖縄(那覇)	8,097,733	11,903,666	11,962,443	17,584,790	67.7
17(26)	北九州ー沖縄(那覇)	7,270,855	7,794,357	4,055,988	4,348,019	179.3
18(17)	東京(羽田)ー松山	7,151,970	6,143,541	7,823,898	6,720,730	91.4
19(16)	大阪ー新千歳	7,093,791	8,235,890	8,622,058	10,010,205	82.3
20(19)	東京(羽田)ー大分	6,086,391	5,648,173	7,309,481	6,783,193	83.3
21(49)	成田ー北九州	5,702,166	5,839,019	1,451,869	1,486,714	392.7
22(20)	東京(羽田)ー函館	5,691,413	4,473,455	6,092,393	4,788,622	93.4
23(23)	東京(羽田)ー旭川	5,379,979	5,659,736	5,137,378	5,404,522	104.7
24(22)	福岡ー新千歳	5,050,105	8,150,868	5,299,629	8,553,601	95.3
25(21)	東京(羽田)ー宮崎	4,985,135	5,099,796	5,685,684	5,816,453	87.7
26(25)	東京(羽田)ー岡山	4,791,363	3,282,083	4,453,932	3,050,942	107.6
27(24)	東京(羽田)ー高松	4,718,143	3,354,599	4,793,751	3,408,356	98.4
28(27)	東京(羽田)ー石垣	4,136,662	8,980,695	3,973,639	8,626,769	104.1
29(30)	大阪ー福岡	3,271,326	1,890,828	3,839,548	2,219,259	85.2
30(28)	中部ー新千歳	3,243,364	3,515,805	3,875,599	4,201,147	83.7

(注) 順位中の()は前年順位

3. 国際航空輸送実績

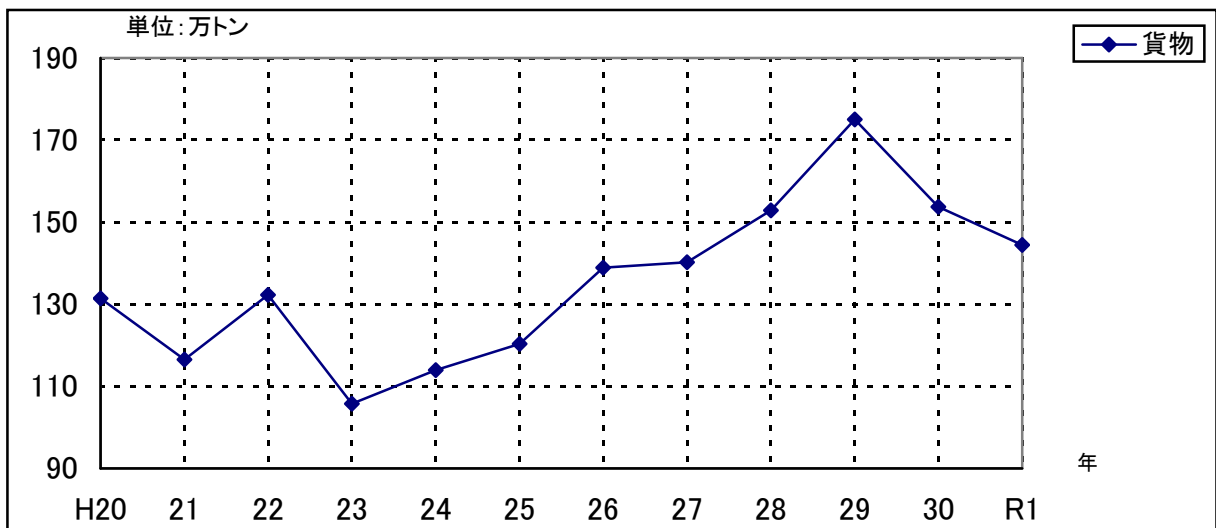
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、2,346 万人、1,050 億 7,426 万人キロで、対前年比それぞれ 0.7% 増、2.6% 増であった。



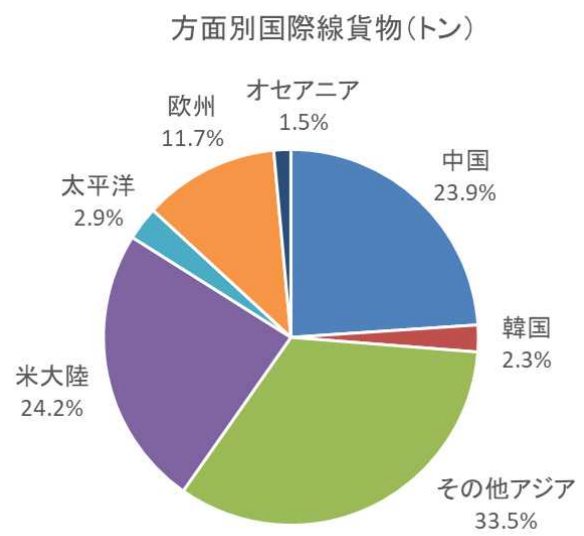
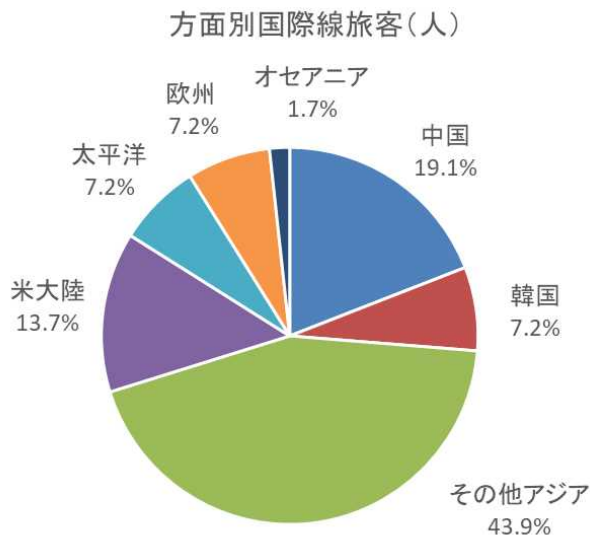
(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、144 万 4,134 トン、80 億 7,143 万トンキロで対前年比それぞれ 6.0% 減、4.1% 減であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(キロ)	前年比	備 考
中国	4,477,827	97.7	345,849,304	96.6	中国路線
韓国	1,683,531	94.7	33,234,653	74.0	韓国路線
その他アジア	10,302,953	100.1	483,849,373	89.9	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	3,224,907	106.5	349,138,721	95.4	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	1,679,007	101.5	41,872,654	93.9	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,682,927	104.3	168,948,036	101.5	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	404,074	115.9	21,241,217	112.6	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	23,455,226	100.7	1,444,133,958	94.0	



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年比

油種	国 内		国 際		小 計	無 償	合 計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	4,233,431	27,536	3,087,841	3,038,656	10,387,464(102.7)	40,404	10,427,868(102.7)
航空ガソリン	-----	2,761	-----	-----	2,761(115.9)	108	2,869(115.3)
計	4,233,431	30,297	3,087,841	3,038,656	10,390,225(102.7)	40,512	10,430,737(102.7)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

単位：(時間：分)、()内は対前年比

使用機	種別 年	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
		令和元年 (2019年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	平成30年 (2018年)
飛行機		46,582:46 (100.2)	46,502:28 (135.2)	607:47 (101.1)	601:18 (193.1)	2,498:24 (137.9)	1,811:48 (179.1)	49,688:57 (101.6)	48,915:34 (137.0)
ヘリコプター		36,882:38 (94.4)	39,066:31 (98.6)	2,858:00 (115.6)	2,472:37 (153.0)	26,247:29 (101.1)	25,961:56 (97.9)	65,988:07 (97.8)	67,501:04 (99.6)
合計		83,465:24 (97.5)	85,568:59 (115.6)	3,465:47 (112.7)	3,073:55 (159.5)	28,745:53 (103.5)	27,773:44 (100.9)	115,677:04 (99.4)	116,416:38 (112.5)

6. 航空輸送量推移表 (暦年)

(1) 国内定期

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率 (%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成21年(2009年)		83,948	75,206	122,746	61.3	945,887	959,229
22年(2010年)		84,367	75,759	117,355	64.6	960,539	992,904
23年(2011年)		77,589	69,692	111,407	62.6	895,814	928,829
24年(2012年)		84,939	76,765	121,095	63.4	905,794	940,049
25年(2013年)		90,942	82,713	129,241	64.0	924,204	961,824
26年(2014年)		94,504	86,149	131,044	65.7	936,626	964,661
27年(2015年)		95,870	87,913	130,310	67.5	919,356	960,449
28年(2016年)		97,203	89,589	129,192	69.3	904,890	948,503
29年(2017年)		101,755	94,019	130,171	72.2	916,663	984,412
30年(2018年)		102,999	95,346	130,592	73.0	840,646	899,146
令和元年(2019年)		106,777	99,006	134,233	73.8	791,800	846,085

(2) 国 際

年	項目	旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率 (%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成21年(2009年)		15,388	67,200	96,604	69.6	1,165,160	6,065,409
22年(2010年)		14,565	63,352	82,884	76.4	1,322,916	6,657,999
23年(2011年)		12,158	53,039	75,540	70.2	1,057,345	5,627,268
24年(2012年)		13,997	61,361	80,901	75.8	1,139,807	6,096,086
25年(2013年)		14,858	65,610	87,441	75.0	1,203,615	6,534,632
26年(2014年)		16,355	73,608	98,354	74.8	1,389,219	7,697,096
27年(2015年)		18,254	82,105	106,558	77.1	1,402,155	7,947,047
28年(2016年)		20,505	90,401	116,748	77.4	1,528,599	8,412,385
29年(2017年)		22,144	97,527	123,622	78.9	1,750,144	9,700,162
30年(2018年)		23,300	102,440	128,572	79.7	1,537,020	8,415,188
令和元年(2019年)		23,455	105,074	133,423	78.8	1,444,134	8,071,431