

令和2年度

鉄道局関係予算配分概要

目 次

| | |
|---------------------|---|
| I. 令和2年度鉄道局関係予算配分方針 | 1 |
| II. 事業別概要 | 1 |
| III. 令和2年度予算配分総括表 | 3 |
| IV. 予算配分概要 | 4 |

令和2年3月

I. 令和2年度鉄道局関係予算配分方針

令和2年度鉄道局関係予算については、国土交通省の全体方針に基づき、「国民の安全・安心の確保」、「生産性と成長力の引上げの加速」及び「豊かで暮らしやすい地域づくり」の3分野に重点化し計上したところである。

これを踏まえ、厳しい財政状況の下、鉄道整備に対する要望等を勘案し、配分を行うこととする。

II. 事業別概要

1. 国民の安全・安心の確保

(1) 鉄道施設の防災・減災対策

首都直下地震・南海トラフ地震等の大規模地震や、頻発する集中豪雨等の水害などの大規模災害に備える観点から、主要駅及び橋梁等の耐震対策、鉄道河川橋梁の流失等防止対策、鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策、地下駅の浸水対策等を推進。

また、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」として、①鉄道河川橋梁の流失・傾斜対策、②鉄道隣接斜面からの土砂流入防止対策、③地震による高架橋等の倒壊・損傷対策を引き続き推進。

(2) 鉄道施設の老朽化対策

北海道と本州間の円滑かつ安定した人流や物流機能を確保するため、青函トンネル特有の設備である列車火災検知装置や変電所開閉装置等の改修・更新を実施。

また、初期費用はかかるものの、将来的な維持管理費用を低減し長寿命化に資する鉄道施設の補強・改良を支援。

(3) ホームドアの更なる整備促進

鉄道駅における全ての利用者の安全性の向上を図るため、ホームにおける転落・接触等の防止効果の高いホームドアの整備を推進。

(4) 事故防止のための踏切保安設備の整備

踏切道改良促進法に基づき、踏切道における事故防止と交通の円滑化を図る観点から、踏切遮断機、全方位警報機、障害物検知装置及び非常押しボタンの整備を推進。

2. 生産性と成長力の引上げの加速

(1) 整備新幹線の着実な整備

整備新幹線について、平成27年1月14日の政府・与党申合せの完成・開業目標時期での確実な開業に向け、着実に整備を推進。

(2) 既存の都市鉄道網を活用した連絡線の整備等

既存の都市鉄道ネットワークを有効活用し、利用者利便の増進を図る観点から、連絡線の整備、相互直通化による速達性の向上を推進。

(3) 地下高速鉄道ネットワークの充実

大都市圏における通勤・通学混雑緩和、沿線地域の活性化、公共交通の利用促進による都市構造の低炭素化等を図る観点から、地下高速鉄道ネットワークの充実を推進。

3. 豊かで暮らしやすい地域づくり

(1) 鉄道駅におけるバリアフリー化の推進

バリアフリー法の基本方針に基づき、地方公共団体・鉄道事業者と一体となって、エレベーター等の設置による段差解消、障害者対応型トイレの設置等の駅のバリアフリー化を推進。

(2) 駅空間の質的進化

駅空間の質的進化を目指し、まちとの一体感があり、全ての利用者にやさしく、分かりやすく、心地よく、ゆとりある次世代ステーションの創造を図るため、ホームやコンコースの拡幅等の駅改良、バリアフリー施設及び生活支援機能施設等の整備を推進。

(3) 地域鉄道の安全輸送の確保

通勤・通学や通院等の利用者に欠かせない公共交通機関である地域鉄道等において、安全な鉄道輸送を確保するために必要なレール・マクラギの交換、信号保安設備の整備など、地域鉄道事業者等が行う安全性の向上に資する設備の更新等の支援。

(4) 地域鉄道の利便性の向上（コミュニティ・レール化）

潜在的な鉄道利用ニーズが大きい地方都市やその近郊の路線等について、地域公共交通活性化・再生法に基づく形成計画の枠組みを活用し、地域鉄道の利用促進を図る観点から、利便性向上のための施設整備に対する支援。

Ⅲ. 令和2年度予算配分総括表

[事業費]

(単位：百万円)

| 区分 | 配分額 | |
|-----------------|---------|-----------------------------|
| | | 防災・減災、 国土強靱化の ための緊急対策 |
| 整備新幹線整備事業 | 443,000 | - |
| 都市・幹線鉄道整備事業 | 86,251 | 5,366 |
| 都市鉄道利便増進事業費補助 | 32,247 | - |
| 都市鉄道整備事業費補助 | 26,222 | 4,040 |
| 幹線鉄道等活性化事業費補助 | 1,449 | - |
| 鉄道駅総合改善事業費補助 | 6,156 | - |
| 鉄道防災事業費補助 | 1,492 | - |
| 鉄道施設総合安全対策事業費補助 | 18,685 | 1,326 |
| 合 計 | 529,251 | 5,366 |

(注) 1. 事業費ベースである。

2. 事業は全て補助事業である。

3. 他に災害復旧事業として、910百万円(国費ベース)がある。

4. 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

IV. 令和2年度鉄道局関係予算配分概要

| 区 分 | 線 名 等 | 事業費 (百万円) | 防災・減災、 国土強靱化の ための緊急対策 |
|---------------|---------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| | | | |
| 整備新幹線整備事業費補助 | 北海道新幹線（新函館北斗～札幌） | 93,000 | - |
| | 北陸新幹線（金沢～敦賀） | 275,000 | - |
| | 九州新幹線（武雄温泉～長崎） | 75,000 | - |
| | 計 | 443,000 | - |
| 都市鉄道利便増進事業費補助 | 神奈川東部方面線 | 32,247 | - |
| | 計 | 32,247 | - |
| 都市鉄道整備事業費補助 | 札幌市（耐震対策） | 901 | 901 |
| | 東京都（耐震対策、大規模改良） | 2,432 | 1,012 |
| | 横浜市（耐震対策、大規模改良） | 913 | 817 |
| | 名古屋市（耐震対策、大規模改良） | 1,457 | 834 |
| | 京都市（大規模改良） | 32 | - |
| | 神戸市（耐震対策、大規模改良） | 464 | 214 |
| | 福岡市（七隈線延伸） | 7,195 | - |
| | 東京地下鉄(株)（大規模改良） | 306 | - |
| | 大阪市高速電気軌道(株)（耐震対策、大規模改良） | 790 | 262 |
| | 関西高速鉄道(株)（なにわ筋線建設） | 11,732 | - |
| 計 | 26,222 | 4,040 | |
| 幹線鉄道等活性化事業費補助 | 地域公共交通活性化・再生法法定協議会 （ひたちなか海浜鉄道(株)） | 59 | - |
| | （えちごトキめき鉄道(株)） | 354 | - |
| | （西日本旅客鉄道(株)） | 88 | - |
| | （高松琴平電気鉄道(株)） | 65 | - |
| | （土佐くろしお鉄道(株)） | 204 | - |
| | あいの風とやま鉄道(株) | 679 | - |
| 計 | 1,449 | - | |
| 鉄道駅総合改善事業費補助 | 地域公共交通活性化・再生法法定協議会 （相模鉄道海老名駅） | 1,228 | - |
| | 東急電鉄(株)（池上駅） | 1,376 | - |
| | 小田急電鉄(株)（中央林間駅） | 552 | - |
| | 東日本旅客鉄道(株)（青森駅、松島海岸駅） | 624 | - |
| | 東海旅客鉄道(株)（岩波駅、刈谷駅） | 310 | - |
| | 西日本旅客鉄道(株)（西大路駅、南岩国駅、柳井駅、桃山駅 安芸矢口駅、紀三井寺駅、下祇園駅） | 1,166 | - |
| | 京成電鉄(株)（菅野駅） | 270 | - |
| | 近畿日本鉄道(株)（高見ノ里駅） | 300 | - |
| | 山陽電気鉄道(株)（大塩駅、林崎松江海岸駅） | 330 | - |
| | 計 | 6,156 | - |

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|-------|---|
| 鉄道防災事業費補助 | 北海道旅客鉄道(株) (函館線) | 40 | - |
| | 四国旅客鉄道(株) (内子線、予讃線、徳島線、土讃線、牟岐線) | 212 | - |
| | 九州旅客鉄道(株) (肥薩線) | 100 | - |
| | 鉄道建設・運輸施設 (青函トンネル) | 1,140 | - |
| | 計 | 1,492 | - |
| 鉄道施設総合安全対策事業費補助 | (老朽化対策) | 2,250 | - |
| | 北海道旅客鉄道(株) (千歳線、宗谷線、函館線) | 813 | - |
| | 四国旅客鉄道(株) (高德線、予讃線、内子線) | 250 | - |
| | 九州旅客鉄道(株) (筑豊線、日豊線) | 27 | - |
| | 青森県 (青い森鉄道線) | 31 | - |
| | I G Rいわて銀河鉄道(株) (いわて銀河鉄道線) | 59 | - |
| | 野岩鉄道(株) (会津鬼怒川線) | 74 | - |
| | 鹿島臨海鉄道(株) (大洗鹿島線) | 15 | - |
| | 山万(株) (ユーカリが丘線) | 8 | - |
| | 東京モノレール(株) (羽田空港線) | 200 | - |
| | 箱根登山鉄道(株) (本線) | 16 | - |
| | 湘南モノレール(株) (江の島線) | 46 | - |
| | 富山地方鉄道(株) (不二越、上滝線、本線) | 81 | - |
| | えちぜん鉄道(株) (勝山永平寺線) | 5 | - |
| | 富士急行(株) (大月線) | 5 | - |
| | 長良川鉄道(株) (越美南線) | 33 | - |
| | 伊豆急行(株) (伊豆急行線) | 250 | - |
| | 岳南電車(株) (岳南鉄道線) | 15 | - |
| | 大井川鐵道(株) (大井川本線) | 31 | - |
| | 三岐鉄道(株) (三岐線) | 15 | - |
| | 神戸電鉄(株) (三田線) | 24 | - |
| | 智頭急行(株) (智頭線) | 195 | - |
| | 広島電鉄(株) (宮島線) | 5 | - |
| | 高松琴平電気鉄道(株) (琴平線) | 31 | - |
| | 土佐くろしお鉄道(株) (阿佐線) | 21 | - |
| | (耐震対策) | 1,673 | - |
| | 四国旅客鉄道(株) (予讃線) | 20 | - |
| | 東武鉄道(株) (伊勢崎線) | 22 | - |
| | 京王電鉄(株) (京王線、高尾線) | 100 | - |
| | 京浜急行電鉄(株) (本線) | 340 | - |
| | 名古屋鉄道(株) (瀬戸線) | 100 | - |
| | 南海電気鉄道(株) (本線) | 100 | - |
| | 京阪電気鉄道(株) (本線) | 108 | - |
| | 阪急電鉄(株) (神戸線、宝塚線) | 172 | - |
| | 阪神電気鉄道(株) (阪神なんば線) | 52 | - |
| | 西日本鉄道(株) (天神大牟田線) | 288 | - |
| | 衣浦臨海鉄道(株) (碧南線) | 40 | - |
| 北大阪急行電鉄(株) (南北線) | 189 | - | |
| 新関西国際空港(株) (空港連絡鉄道線) | 40 | - | |
| 和歌山県 (和歌山港臨港線) | 102 | - | |

| | | |
|-------------------------|-------|-------|
| (豪雨対策) | 2,209 | 1,161 |
| 北海道旅客鉄道(株)(宗谷線、根室線、函館線) | 100 | 60 |
| 四国旅客鉄道(株)(予讃線) | 114 | 114 |
| 九州旅客鉄道(株)(鹿児島線、篠栗線) | 54 | 54 |
| 東武鉄道(株)(日光線) | 86 | - |
| 京成電鉄(株)(本線) | 282 | 282 |
| 小田急電鉄(株)(小田急線) | 300 | - |
| 東急電鉄(株)(池上線、大井町線) | 495 | 495 |
| 近畿日本鉄道(株)(奈良線、大阪線) | 582 | - |
| 南海電気鉄道(株)(本線) | 100 | 60 |
| 阪急電鉄(株)(今津線) | 96 | 96 |
| (浸水対策) | 40 | - |
| 東急電鉄(株)(田園都市線) | 40 | - |
| (踏切保安設備整備) | 495 | - |
| 四国旅客鉄道(株)(予讃線、土讃線、徳島線) | 6 | - |
| 京成電鉄(株)(本線) | 41 | - |
| 京王電鉄(株)(京王線) | 47 | - |
| 小田急電鉄(株)(小田原線) | 36 | - |
| 東急電鉄(株)(東横線、池上線、多摩川線) | 100 | - |
| 南海電鉄(株)(高野線、本線) | 188 | - |
| 新京成電鉄(株)(新京成線) | 10 | - |
| 山陽電気鉄道(株)(本線、網干線) | 10 | - |
| 上毛電気鉄道(株)(上毛線) | 4 | - |
| 富山地方鉄道(株)(上滝線) | 20 | - |
| 富士急行(株)(大月線) | 13 | - |
| 静岡鉄道(株)(静岡清水線) | 6 | - |
| 天竜浜名湖鉄道(株)(天竜浜名湖線) | 5 | - |
| 神戸電鉄(株)(有馬線、栗生線) | 9 | - |
| (地域鉄道安全対策) | 9,317 | 165 |
| 三陸鉄道(株) | 215 | - |
| 山形鉄道(株) | 5 | - |
| 青森県 | 43 | - |
| 秋田内陸縦貫鉄道(株) | 27 | - |
| I G Rいわて銀河鉄道(株) | 290 | - |
| 会津鉄道(株) | 7 | - |
| 阿武隈急行(株) | 233 | - |
| 弘南鉄道(株) | 13 | - |
| 由利高原鉄道(株) | 13 | - |
| 津軽鉄道(株) | 9 | - |
| 福島交通(株) | 110 | - |
| 上田電鉄(株) | 95 | - |
| えちごトキめき鉄道(株) | 143 | - |
| 北越急行(株) | 74 | - |
| 長野電鉄(株) | 235 | - |
| 北陸鉄道(株) | 39 | - |
| 万葉線(株) | 3 | - |
| 富山地方鉄道(株) | 38 | - |
| 富山ライトレール(株) | 4 | - |
| しなの鉄道(株) | 300 | - |

| | | |
|--------------|-----|-----|
| あいの風とやま鉄道(株) | 300 | - |
| 秩父鉄道(株) | 425 | - |
| 関東鉄道(株) | 21 | - |
| 鹿島臨海鉄道(株) | 14 | - |
| わたらせ渓谷鐵道(株) | 15 | - |
| 真岡鐵道(株) | 22 | - |
| 小湊鐵道(株) | 32 | - |
| 上信電鉄(株) | 165 | - |
| 野岩鐵道(株) | 69 | - |
| いすみ鐵道(株) | 32 | - |
| 富士急行(株) | 177 | - |
| 上毛電氣鐵道(株) | 90 | - |
| 箱根登山鐵道(株) | 132 | - |
| ひたちなか海浜鐵道(株) | 49 | - |
| 銚子電氣鐵道(株) | 25 | - |
| 伊豆箱根鐵道(株) | 121 | - |
| 神奈川臨海鐵道(株) | 19 | - |
| 伊賀市 | 58 | - |
| 四日市市 | 124 | - |
| (一社)養老線管理機構 | 81 | - |
| 長良川鐵道(株) | 54 | - |
| 天竜浜名湖鐵道(株) | 85 | - |
| 三岐鐵道(株) | 253 | - |
| 静岡鐵道(株) | 309 | - |
| 大井川鐵道(株) | 108 | - |
| えちぜん鐵道(株) | 34 | - |
| 伊豆急行(株) | 307 | 129 |
| 伊豆箱根鐵道(株) | 102 | - |
| 伊勢鐵道(株) | 36 | - |
| 豊橋鐵道(株) | 267 | - |
| 遠州鐵道(株) | 58 | - |
| 岳南電車(株) | 47 | - |
| 明知鐵道(株) | 56 | - |
| 樽見鐵道(株) | 17 | - |
| 福井鐵道(株) | 443 | - |
| 北近畿タンゴ鐵道(株) | 175 | - |
| 甲賀市 | 11 | - |
| 神戸電鉄(株) | 875 | 36 |
| 近江鐵道(株) | 139 | - |
| 阪堺電氣軌道(株) | 195 | - |
| 北条鐵道(株) | 14 | - |
| 京福電氣鐵道(株) | 240 | - |
| 水間鐵道(株) | 72 | - |
| 紀州鐵道(株) | 10 | - |
| 一畑電車(株) | 170 | - |
| 井原鐵道(株) | 104 | - |
| 広島電鉄(株) | 224 | - |
| 錦川鐵道(株) | 11 | - |
| 智頭急行(株) | 91 | - |
| 若桜町・八頭町 | 22 | - |
| 土佐くろしお鐵道(株) | 128 | - |
| 高松琴平電氣鐵道(株) | 208 | - |

| | | |
|-------------|--------|-------|
| 伊予鉄道(株) | 124 | - |
| とさでん交通(株) | 21 | - |
| 肥薩おれんじ鉄道(株) | 101 | - |
| 松浦鉄道(株) | 65 | - |
| 平成筑豊鉄道(株) | 39 | - |
| 島原鉄道(株) | 38 | - |
| くま川鉄道(株) | 14 | - |
| 筑豊電気鉄道(株) | 10 | - |
| 長崎電気軌道(株) | 134 | - |
| 甘木鉄道(株) | 38 | - |
| 熊本電気鉄道(株) | 6 | - |
| (ホームドア整備) | 2,701 | - |
| 東日本旅客鉄道(株) | 847 | - |
| 小田急電鉄(株) | 169 | - |
| 西日本旅客鉄道(株) | 938 | - |
| 阪神電鉄(株) | 435 | - |
| 九州旅客鉄道(株) | 312 | - |
| 計 | 18,685 | 1,326 |

(注1) 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

(注2) 本表は予定額である。