

道路高架区間等の緊急避難場所としての活用について 市区町村と調整を開始します ～津波・洪水の浸水想定より高い道路区間を抽出～

国土交通省では、東日本大震災を教訓に道路の高架区間等を津波や洪水時の緊急避難場所として活用する取組を推進しております。

今般とりまとめた「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」として本取組を一層推進するため、津波・洪水の浸水想定より高い道路区間を下表の通り抽出いたしました。

今後、抽出区間の詳細を該当市区町村に情報提供するとともに、緊急避難場所として活用するニーズがある箇所について、避難施設等の整備に向けて各市区町村と調整してまいります。

表：津波・洪水の浸水想定エリアと重複する道路区間のうち
浸水想定より高い道路区間の抽出結果

	抽出延長	該当市区町村
高速道路	970 km	280
直轄国道	810 km	300
計	1,780 km	486

※ 重ねるハザードマップ（津波・洪水の浸水想定）および各道路管理者データにより抽出

※ 高速道路と直轄国道の該当市町村には重複あり

<問い合わせ先>

道路局 環境安全・防災課 道路防災対策室 藤井、田伏（内線 38252、38284）

代表 03-5253-8111 直通 03-5253-8489 FAX 03-5253-1622

(参考) 区間の抽出・避難施設の整備事例

【区間の抽出】

<抽出の考え方>

津波・洪水の浸水想定エリアと重複する道路区間のうち、浸水想定より道路の方が高い区間を抽出

<抽出イメージ>



<抽出結果(再掲)>

	抽出延長	該当市区町村
高速道路	970km	280
直轄国道	810km	300
計	1,780km	486

【避難施設の整備事例】

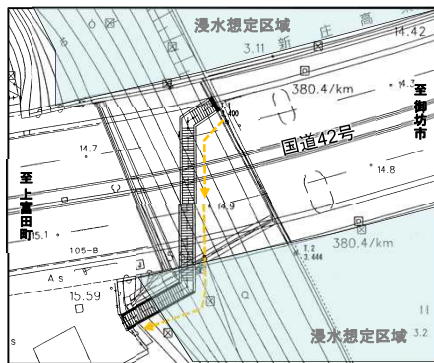
<和歌山県田辺市(国道42号)>

<整備箇所図・津波浸水想定区域>



- ・整備箇所: 田辺市新庄町(国道42号)
- ・南海トラフ地震による津波の浸水想定: 最大9m
- ・道路高さ: 約13m

<整備状況>



<徳島県徳島市(徳島自動車道)>

<整備箇所図・津波浸水想定区域>



- ・整備箇所: 徳島市米津地区(徳島自動車道)
- ・南海トラフ地震による津波の浸水想定: 最大5m
- ・道路高さ: 約10m

<整備状況>

