

令和2年10月20日  
総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室

## 内航船舶輸送統計月報の概要 令和2年7月分

### 【概要】

#### 1. 総輸送量

総輸送量は、24,647千トン（対前年同月比17.2%減）、12,657百万トンキロ（対前年同月比14.4%減）であった。  
コンテナ及びシャーシ扱いの輸送量は、それぞれ1,378千トン、726千トンであった。

#### 2. 品目別

主要10品目は、トンベースで、対前年同月比が、砂利・砂・石材11.3%減、石灰石11.8%減、セメント13.0%減、鉄鋼35.4%減、石炭12.0%減、原油7.0%減、重油15.0%減、揮発油18.8%減、その他の石油及び石油製品27.0%減、化学薬品2.7%増であった。

トンキロベースでは、対前年同月比が、砂利・砂・石材27.5%減、石灰石7.0%減、セメント6.5%減、鉄鋼35.6%減、石炭9.3%減、原油6.2%減、重油17.1%減、揮発油10.4%減、その他の石油及び石油製品27.8%減、化学薬品2.1%減であった。

#### 3. 燃料消費量及び航海距離

燃料消費量の合計は、193,543千リットル（対前年同月比6.1%減）であった。

また、航海距離の合計は、10,910千キロメートル（対前年同月比15.2%減）であった。

#### 4. 輸送効率

内航船舶の合計は、37.8%であり、用途別にみると、貨物船は36.9%、油送船は39.1%であった。

※詳細については、「内航船舶輸送統計月報」を参照して下さい。

※この月報の統計数値を他に転載する場合には、必ず、「内航船舶輸送統計月報」による旨を明記して下さい。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室  
小林、西岡（内線28-743）  
代表 03-5253-8111  
Fax 03-5253-1567

輸送量(令和2年7月分)

単位：M/T

| 項 目         | トン数 (千トン) | 前年同月比 | トンキロ (千トンキロ) |       |
|-------------|-----------|-------|--------------|-------|
|             |           |       | トンキロ         | 前年同月比 |
| 合 計         | 24,647    | 82.8  | 12,656,949   | 85.6  |
| 大 型 鋼 船     | 15,922    | 86.1  | 9,486,797    | 89.9  |
| 小 型 鋼 船     | 7,213     | 77.8  | 2,921,356    | 74.3  |
| 木 船         | -         | -     | -            | -     |
| プッシャーバージ・台船 | 1,512     | 75.1  | 248,795      | 85.9  |
| 貨 物 船       | 15,081    | 81.5  | 7,868,285    | 83.9  |
| (内コンテナ)     | 1,378     | 83.6  | 992,776      | 91.4  |
| (内シャーシ)     | 726       | 106.1 | 688,896      | 108.4 |
| 大 型 鋼 船     | 9,588     | 87.1  | 5,585,209    | 91.6  |
| 小 型 鋼 船     | 5,493     | 73.3  | 2,283,076    | 69.6  |
| 木 船         | -         | -     | -            | -     |
| 油 送 船       | 8,054     | 87.1  | 4,539,868    | 88.8  |
| 大 型 鋼 船     | 6,334     | 84.7  | 3,901,588    | 87.5  |
| 小 型 鋼 船     | 1,720     | 97.0  | 638,280      | 97.8  |
| 木 船         | -         | -     | -            | -     |
| プッシャーバージ・台船 | 1,512     | 75.1  | 248,795      | 85.9  |

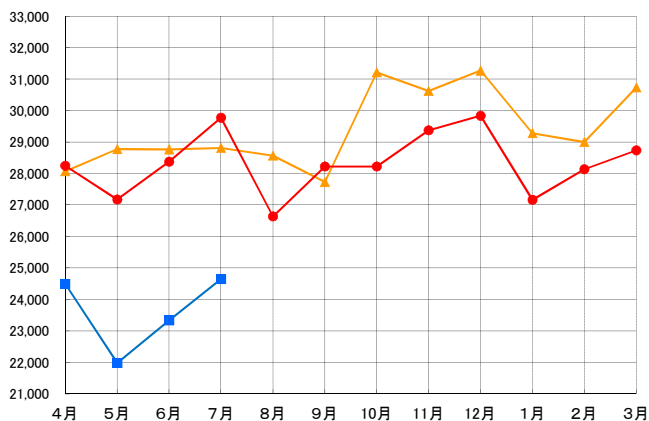
|                        |              |       |       |           |      |
|------------------------|--------------|-------|-------|-----------|------|
| 主<br>要<br>10<br>品<br>目 | 砂利・砂・石材      | 1,513 | 88.7  | 426,885   | 72.5 |
|                        | 石 灰 石        | 2,867 | 88.2  | 1,111,276 | 93.0 |
|                        | セ メ ン ト      | 2,680 | 87.0  | 1,466,087 | 93.5 |
|                        | 鉄 鋼          | 2,150 | 64.6  | 1,035,814 | 64.4 |
|                        | 石 炭          | 1,081 | 88.0  | 130,193   | 90.7 |
|                        | 原 油          | 1,677 | 93.0  | 1,273,628 | 93.8 |
|                        | 重 油          | 1,209 | 85.0  | 626,097   | 82.9 |
|                        | 揮 発 油        | 2,595 | 81.2  | 1,498,979 | 89.6 |
|                        | その他の石油及び石油製品 | 753   | 73.0  | 373,399   | 72.2 |
|                        | 化 学 薬 品      | 1,599 | 102.7 | 706,542   | 97.9 |

燃料消費量及び航海距離(令和2年7月分)

| 項 目         | 燃料消費量 (千リットル) |     |         |         | 前年同月比 | 航海距離 (千キロメートル) | 前年同月比 |
|-------------|---------------|-----|---------|---------|-------|----------------|-------|
|             | A重油           | B重油 | C重油     | 計       |       |                |       |
| 合 計         | 69,785        | -   | 123,758 | 193,543 | 93.9  | 10,910         | 84.8  |
| 大 型 鋼 船     | 28,741        | -   | 116,524 | 145,265 | 98.8  | 5,563          | 90.6  |
| 小 型 鋼 船     | 38,743        | -   | 6,720   | 45,462  | 81.6  | 5,197          | 79.4  |
| 木 船         | -             | -   | -       | -       | -     | -              | -     |
| プッシャーバージ・台船 | 2,302         | -   | 514     | 2,816   | 81.3  | 150            | 83.8  |

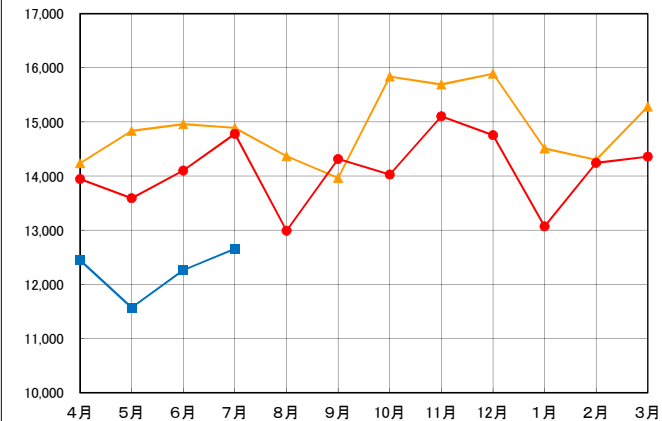
内航船舶輸送量(トン)の推移

単位:千トン



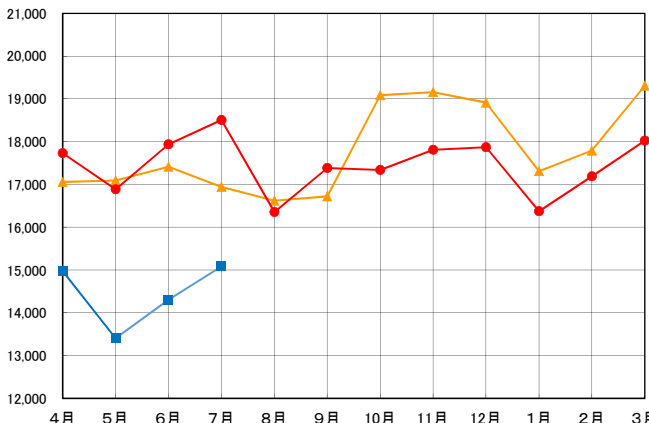
内航船舶輸送量(トンキロ)の推移

単位:百万トンキロ



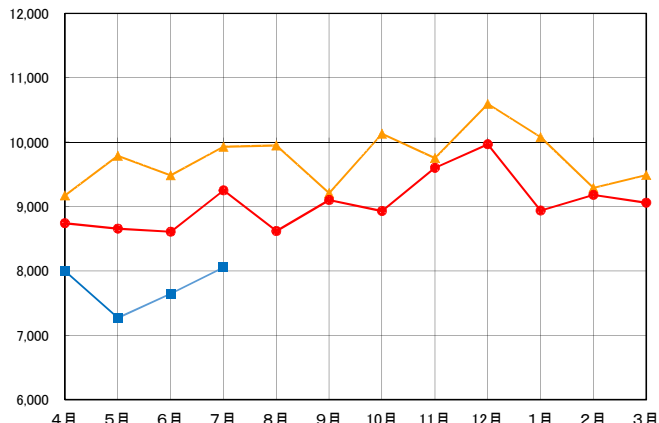
貨物船の輸送量(トン)の推移

単位:千トン



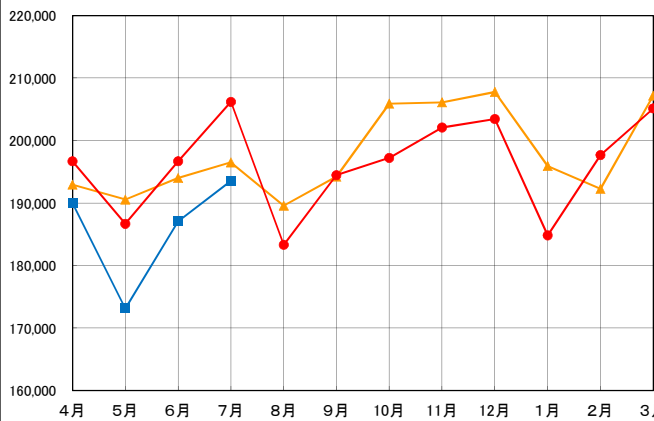
油送船の輸送量(トン)の推移

単位:千トン



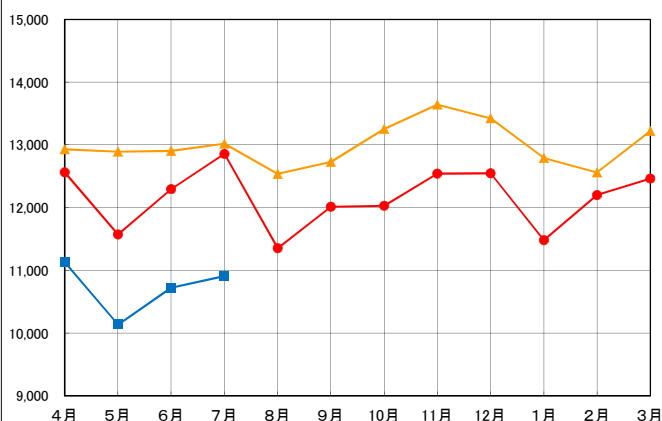
燃料消費量(リットル)の推移

単位:千リットル



航海距離(キロメートル)の推移

単位:千キロメートル



平成30(2018)年度



令和元(2019)年度



令和2(2020)年度