

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年11月2日

リコール届出番号	4837	リコール開始日	令和2年11月2日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 代表取締役 橋本 康彦	問い合わせ先： カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（トランスミッションギヤ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、エレクトロニックコントロールユニット（ECU）のエンジン制御プログラムが不適切なため、変速ギヤが噛み合わない場合にエンジン回転数が急激に上昇し、再度繋がる際にギヤに高い衝撃力が加わることがある。そのため、アウトプットギヤが破損し、変速できなくなり、最悪の場合、ギヤの破片が噛み込みエンジンがロックするおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エレクトロニックコントロールユニット（ECU）のエンジン制御プログラムを対策プログラムに書き換える。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページのリコール等情報サイトに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	2BL-ZXT02A	「Ninja H2 SX」 「Ninja H2 SX SE」 「Ninja H2 SX SE+」	ZXT02A-000800 ～ ZXT02A-009711 平成30年1月8日～令和元年12月12日	1,889台	
	（計1型式）	（計3車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成30年1月8日～令和元年12月12日	（計1,889台）	

備考：リコール対象車の車台番号の範囲には対象とされない車両も含まれている場合があります。