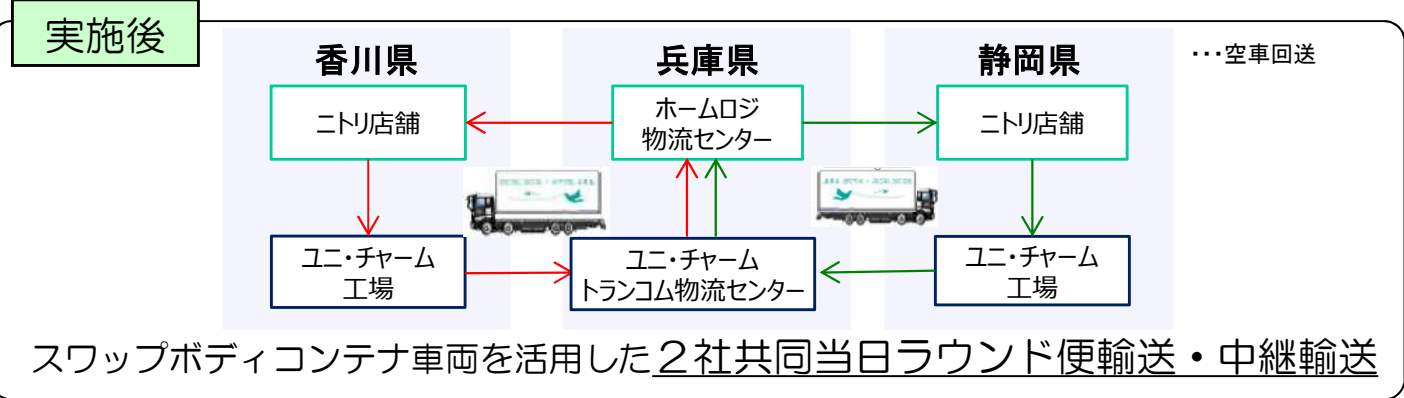
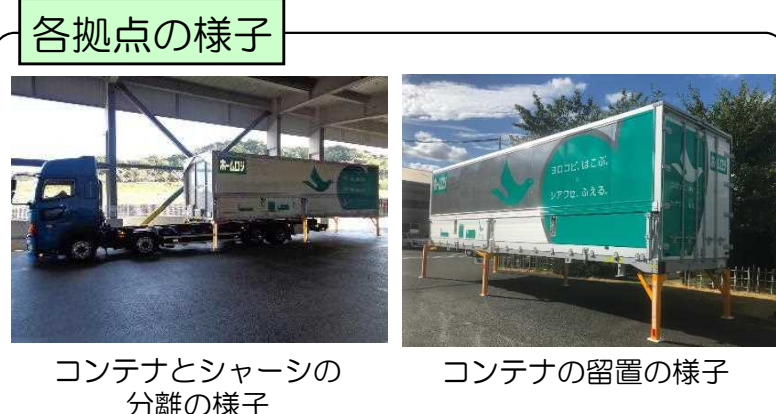
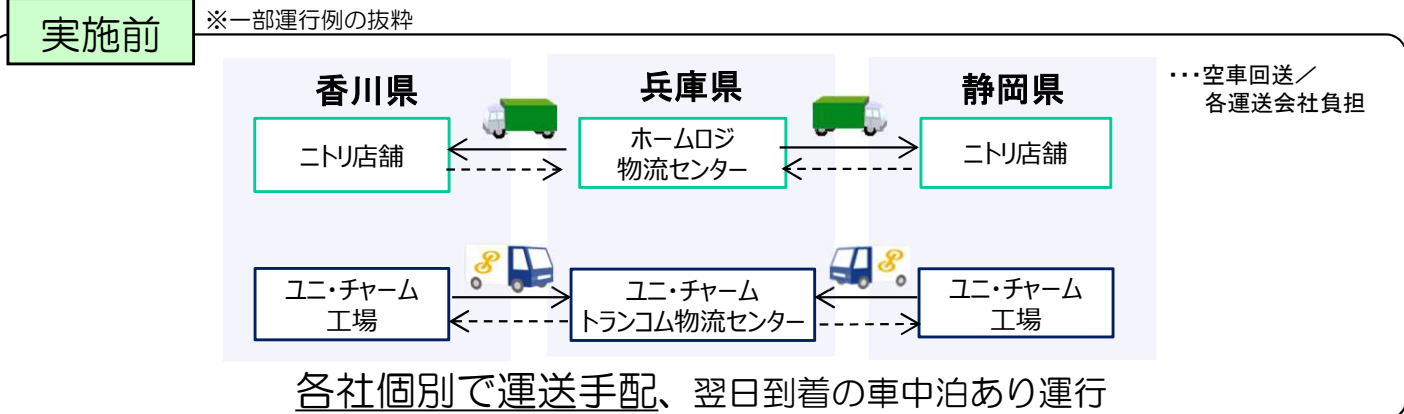


事業者
(株)ホームロジスティクス
ユニ・チャームプロダクツ(株)
トランコム(株)

事業概要
スワップボディ車両を活用したホームロジ/ユニ・チャームの異業種間共同輸送を両社の物流パートナーであるトランコムと全国10拠点を実施。当日往復化で輸送効率向上や空回送削減、荷役分離による環境負荷軽減とドライバー労務環境改善を実現。



特徴

- ・曜日波動に対し、トランコム手配の代替荷物により安定した荷量を確保することで、定期便での運行を実現。
- ・スワップボディコンテナ車両導入に伴う作業フローの変化に対し、物流パートナーと他事業でも適用しやすい事業スキームに。
- ・荷役時間の制約が解消され、時間の有効活用を実現。

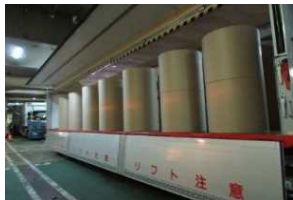
効果

- ・CO₂排出削減量：880.4t-CO₂/年（38.6%）削減
- ・生産性向上効果：運行台数2,490台（50%）削減
- ・ドライバー積降時間削減効果：12,450h/年削減

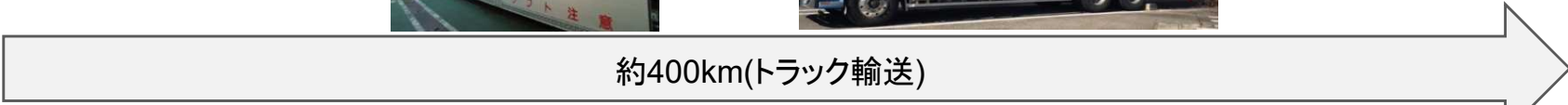
事業者
 栗林商船(株)、王子物流(株)
 東海協和(株)、栗林運輸(株)

事業概要
 愛知県と埼玉県との間での紙製品（巻取紙）輸送について、従来小ロットのトラック輸送を行っていたところ、バラ積での大ロット輸送に切り替えることで、RORO船による海上モーダルシフトを可能とし、陸送距離削減と環境負荷低減に加え運送コスト削減を実現。

実施前



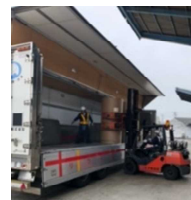
王子製紙(株)
 春日井工場



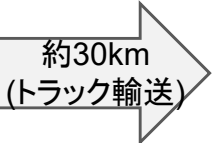
埼玉県内
 加工場

約400km(トラック輸送)
小ロットでのトラック輸送を実施

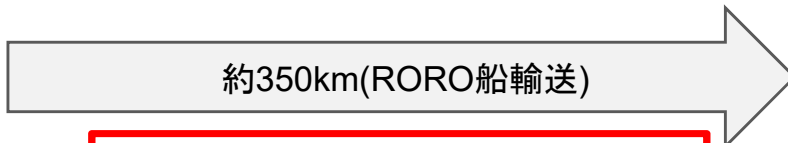
実施後



王子製紙(株)
 春日井工場



名古屋港



東京港



埼玉県内
 加工場

約30km(トラック輸送)
 約350km(RORO船輸送)
 約65km(トラック輸送)
大ロットでの船舶輸送を実施

特徴

- ◆バラ輸送を用いた本州内での中距離モーダルシフト構築
- ◆陸送距離やトラック輸送時間の大幅削減による環境負荷低減と労働環境改善

効果

- ◆CO₂削減量：73.5t-CO₂/年（33%）削減
- ◆ドライバー運転時間:4,815時間/年（74%）削減