

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和3年 1月 6日

リコール届出番号	4870	リコール開始日	令和3年 1月 7日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏		問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253
不具合の部位(部品名)	有害なガス等の発散防止装置(ブリーザホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料蒸発ガス発散抑止装置(キャニスタ)において、製造管理が不適切なため、燃料タンクとの間のブリーザホースが接続されていないものがある。そのため、燃料蒸発ガスが大気中に漏れ、保安基準第31条(有害なガスの発散防止装置)の基準に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ブリーザホースを点検し、接続されていない場合は正規の状態に組付ける。		
不具合の件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	2BK-ED13N	「ジクサー」	ED13N-100018～ ED13N-101100 令和2年2月14日～令和2年9月24日	866	
	2BK-ED22B		ED22B-100037～ ED22B-102010 令和2年4月6日～令和2年9月28日	1,444	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年2月14日～令和2年9月28日	(計2,310台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。