

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42361  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和3年1月21日

リコール届出番号	4879	リコール開始日	令和3年1月22日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 八郷 隆弘		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010	
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置（インフレーター）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転者席側エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、吸湿防止が不適切なため、ガス発生剤が吸湿することがある。そのため、使用過程でガス発生剤が吸湿や乾燥を繰り返した場合など、エアバッグ作動時に正常に展開しないおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、予防的措置として運転者席側エアバッグのインフレーターを代替品と交換する。			
不具合件数	0件	事故の有無	無し	
発見の動機	社内情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	E-RH1	「S-MX」	RH1-1140027～RH1-1157317 平成10年9月10日～平成11年5月18日	2,896	
	E-RH2		RH2-1103783～RH2-1106592 平成10年9月10日～平成11年6月11日	436	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年9月10日～平成11年6月11日	(計3,332台)	

(備考)

本件は、令和2年1月23日付け、届出番号「4646」にてリコール届出を行ったものであるが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加して届出するものである。