

同時発表：内閣府、近畿地方整備局、滋賀国道事務所、東近江市

令和3年4月16日
道路局道路交通管理課

中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービスがスタート
道の駅「奥永源寺溪流の里」で全国2箇所目の本格導入へ
～路車協調の自動運転システムで地域生活の足を支えます～

国土交通省では、高齢化が進行する中山間地域における生活の足の確保等のため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの実証実験を平成29年度より全国18箇所で開催してきました。

この度、技術面やビジネスモデル等に関する実験結果を踏まえ、全国で2箇所目となる本格導入が、4月23日(金)より道の駅「奥永源寺溪流の里」(滋賀県東近江市)においてスタートします。

なお、本サービスについては、地域のご意見や運行時期の特性等踏まえながら、運行計画等随時見直しつつ、よりよいサービスを目指していきます。

概要

(1) サービス開始日：令和3年4月23日(金)～

(運行頻度は週4日(水・金・土・日) ※GW・年末年始等は、道の駅営業日を踏まえ実施)

当日13:30から、道の駅「奥永源寺溪流の里」で出発式を行います。

(また、14時～15時の間で体験乗車が可能です。)

(※報道関係者の当日取材、体験乗車希望の方は、前日22日(木)12時までに、近畿地方整備局記者発表資料(以下URL)を確認の上、申込みをお願いします。)

<http://www.kkr.mlit.go.jp/news/top/press/2021/20210416-1.html>

(2) 走行ルート：道の駅「奥永源寺溪流の里」～黄和田町～杠葉尾町

(全長(往復)約4.4km)

(3) 運賃：150円/回 運送料：100円/回

(4) 運営主体：東近江市 都市整備部公共交通政策課

※運行管理は交通事業者に委託。

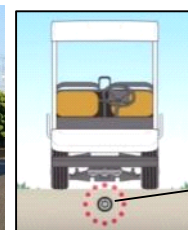
(5) 使用車両

：ヤマハ発動機株式会社製

定員 6人(乗客4名)

走行速度 12km/h

導入台数 1台



電磁誘導線



戦略的イノベーション創造プログラム

本取組は、内閣府戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)第2期「自動運転(システムとサービス拡張)」で進める「地方部における自動運転サービスの社会実装の実現並びにその恒久的実施に係る調査研究」のプロジェクトとして実施するものです。(https://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/)

問合せ先：国土交通省 道路局道路交通管理課 ITS推進室 堤・成島

TEL:03-5253-8111(内線37453、37462) (課直通) TEL:03-5253-8484 FAX:03-5253-1617