

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42361
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和3年6月1日

リコール届出番号	4963	リコール開始日	令和3年6月2日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博 問い合わせ先：カスタムコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	速度計		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	速度計において、正規の仕様と異なる指針保持ピンを組付けたものがある。そのため、計器盤内の温度が上がると、当該保持ピン表面の塗料が粘性を帯び、最悪の場合、指針が当該保持ピンに固着し、速度計が作動しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、計器盤の製造ロット番号を確認し、該当するものは計器盤を正規品と交換する。また、計器盤を交換する際は、その時点の走行距離をメンテナンスノートに記録する。		
不具合件数	28件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	2BK-DG32J	「tricker XG250」	DG32J-001661～DG32J-002034 令和2年4月14日～令和2年7月22日	374 台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年4月14日～令和2年7月22日	(計374台)	

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の部品名称	部品番号	対象部品の出荷期間	対象部品数	備考
メーター アセンブリ	5XT-83500-20	令和2年3月18日～令和3年1月6日	103 個	
		合計	(計103個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。