

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成31年3月22日

リコール届出番号	外-2806	リコール開始日	準備出来次第
届出者の氏名又は名称	McLaren Automotive Asia Pte Ltd Regional Director Asia Pacific George Biggs	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 製作国:イギリス 製作者名:McLaren Automotive </div> 問合せ先: 日本支社 TEL 03-6675-4313	
不具合の部位	助手席エアバッグインフレーター(膨張装置)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席用エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切であった場合、高い湿度の環境下で大きな温度変化を繰り返すと、ガス発生剤が劣化することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、助手席エアバッグユニットを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・ 自動車分解整備事業者:使用者の特定が出来ている為、日整連発行の機関紙には掲載しない。 ・ 改善実施済車:改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2806のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
マクラーレン	ABA-MP4-12CLT	「マクラーレン 675LT クーペ」	SBM11RAE5GW675003～ SBM11RAF7GW675481 (平成27年7月24日～ 平成28年4月29日)	38台	
マクラーレン	ABA-MP4-12CLTS	「マクラーレン 675LT スパイダー」	SBM11SAE4GW675503～ SBM11SAE9GW067573 (平成28年5月5日～ 平成28年12月2日)	34台	
マクラーレン	ABA-MP4-12CP	「マクラーレン 650S クーペ」	SBM11DAE0FW003707～ SBM11DAF2GW006277 (平成26年4月4日～ 平成28年3月6日)	39台	

マクラーレン	ABA-MP4-12CSP	「マクラーレン 650S スパイダー」	SBM11FAF8FW003524～ SBM11FAE2GW005939 (平成26年1月28日～ 平成27年12月17日)	98 台	
マクラーレン	ABA-P13C	「マクラーレン 540C クーペ」	SBM13CAE9GW000777～ SBM13CAF8HW004068 (平成28年4月22日～ 平成28年8月8日)	87 台	
マクラーレン	ABA-P13GT	「マクラーレン 570GT」	SBM13GAE4HW001456～ SBM13GAE8HW004120 (平成28年7月16日～ 平成29年9月5日)	37 台	
マクラーレン	ABA-P13S	「マクラーレン 570S クーペ」	SBM13DAF6GW000069～ SBM13DAE3HW003200 (平成27年11月13日～ 平成29年8月3日)	89 台	
マクラーレン	ABA-P13SP	「マクラーレン 570S スパイダー」	SBM13FAF5JW003662～ SBM13FAF3JW004325 (平成29年8月21日～ 平成29年10月30日)	16 台	
	(8型式)	(8車種)	(輸入期間全体の範囲) (平成26年1月28日～ 平成29年10月30日)	(計438台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。