連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線42353

アト レス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成22年12月24日

| リコール届出番号 | 2686 | リコール開始日 | 平成22年12月25日 | | |
|--|--|-----------|-----------------------------------|--|--|
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス | 問ル ゴーン | へ合わせ先:お客さま相談室 TEL 0120-315-232 | | |
| 不具合の部位 (部品名) | 電気装置(リレー) | | | | |
| 基準不適合状態にある と認める構造、装置又 は性能の状況及びその 原因 | エンジン制御用電源リレーにおいて、リレーに内蔵されているダイオードの製造方法が不適切なため、導通不良となるおそれがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エンジン始動不良や走行中にエンストするおそれがある。 | | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該リレーを対策は | 品と交換する。 | | | |
| 不具合件数 | 4件 | 事故の有無 | 無し | | |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | | | |
| 自動車使用者及び自動 車分解整備事業者に周 知させるための措置 | ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No.2686のステッカーを貼付する。 | | | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象車の 台数 | 備者 | 与 |
|------|-----------|---------|--|----------------|----|---|
| ニッサン | UA-AK12 | マーチ | AK12-207146~AK12-207708 平成15年11月21日~平成15年11月26日 | 389 | | |
| | | | AK12-754563~AK12-754779 平成15年11月21日~平成15年11月26日 | 174 | | |
| | DBA-AK12 | 3A-AK12 | AK12-322773~AK12-326827 平成17年11月1日~平成18年1月9日 | 3, 575 | | |
| | | | AK12-846476~AK12-849292 平成17年11月1日~平成17年12月28日 | 2, 640 | | |
| | UA-BK12 | | BK12-085673~BK12-085807 平成15年11月21日~平成15年11月27日 | 124 | | |
| | | | BK12-710135 平成15年11月25日 | 1 | | |
| | UA-BNK12 | | BNK12-064976~BNK12-065114 平成15年11月21日~平成15年11月26日 | 128 | | |
| | DBA-BNK12 | | BNK12-110092~BNK12-110348 平成17年11月18日~平成17年12月28日 | 251 | | |
| | | | BNK12-510920~BNK12-511161 平成17年11月1日~平成17年12月28日 | 235 | | |

| 車 名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象車の 台数 | 備考 |
|------|------------|----------|---|----------------|----|
| ニッサン | DBA-YK12 | マーチ | YK12-000312~YK12-000866 平成17年11月2日~平成17年12月28日 | 536 | |
| | | | YK12-500001~YK12-502862 平成17年2月10日~平成18年1月9日 | 2, 765 | |
| | UA-BZ11 | キューブ | BZ11-140336~BZ11-141665 平成15年11月21日~平成15年11月26日 | 1, 142 | |
| | DBA-BZ11 | | BZ11-312225~BZ11-314304 平成17年11月1日~平成18年1月9日 | 2, 037 | |
| | UA-BNZ11 | | BNZ11-027029~BNZ11-027191 平成15年11月21日~平成15年11月26日 | 153 | |
| | DBA-BNZ11 | | BNZ11-102035~BNZ11-102652 平成17年11月1日~平成18年1月9日 | 607 | |
| | DBA-YZ11 | | YZ11-013167~YZ11-016627 平成17年11月1日~平成18年1月9日 | 3, 391 | |
| | UA-BGZ11 | | BGZ11-621269~BGZ11-621889 平成15年11月21日~平成15年11月26日 | 577 | |
| | DBA-BGZ11 | | BGZ11-701063~BGZ11-701442 平成17年11月1日~平成17年12月28日 | 375 | |
| | DBA-YGZ11 | | YGZ11-106254~YGZ11-107581 平成17年11月1日~平成18年1月9日 | 1, 306 | |
| | DBA-YGNZ11 | | YGNZ11-002011~YGNZ11-002279 平成17年11月1日~平成17年12月28日 | 266 | |
| | (計 15 型式) | (計 2 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成15年11月21日~平成18年1月9日 | (計 20,672 台) | |

備考:本件は、平成22年10月28日付、届出番号「2635」にてリコール届出を行なったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。