

実験試行箇所(道の駅「ふくしま」～福島大笹生IC～)



参考資料②

- 実験箇所 : 道の駅「ふくしま」
- 道の駅所在地 : 福島県 福島市
- 最寄道路名、IC名 : E13 東北中央自動車道 福島大笹生IC
- ICから道の駅の距離 : 2.0km

ふくしまおおざそう



ふくしまおおざそう
福島大笹生IC



道の駅
「ふくしま」

E13



道の駅
「ふくしま」

※令和4年4月27日開業予定

ふくしまおおざそう
福島大笹生IC

E13

E4

実験試行箇所(道の駅「おけがわ(仮称)」 ~桶川北本IC~)

- 実験箇所 : 道の駅「おけがわ(仮称)」
- 道の駅所在地 : 埼玉県 桶川市
- 最寄道路名、IC名 : C4 首都圏中央連絡自動車道 桶川北本IC
- ICから道の駅の距離 : 1.0km



実験試行箇所(道の駅「常総(仮称)」～常総IC～)

- 実験箇所 : 道の駅「常総(仮称)」
- 道の駅所在地 : 茨城県 常総市
- 最寄道路名、IC名 : C4 首都圏中央連絡自動車道 常総IC
- ICから道の駅の距離 : 0.8km



実験試行箇所(道の駅「ながおか花火館」～長岡IC～)

- 実験箇所 : 道の駅「ながおか花火館」
- 道の駅所在地 : 新潟県 長岡市 ながおか
- 最寄道路名、IC名 : E17 関越自動車道 長岡IC
- ICから道の駅の距離 : 1.7km



実験試行箇所(道の駅「いたの」～板野IC～)

- 実験箇所 : 道の駅「いたの」
- 道の駅所在地 : 徳島県 板野郡 板野町 いたの
- 最寄道路名、IC名 : E11 高松自動車道 板野IC
- ICから道の駅の距離 : 1.8km



実験試行箇所(道の駅「都城」～都城IC～)

- 実験箇所 : 道の駅「都城」
- 道の駅所在地 : 宮崎県 都城市 みやこのじょう
- 最寄道路名、IC名 : E10 宮崎自動車道 都城IC
- ICから道の駅の距離 : 2.0km

