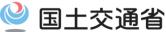
【事業概要】幹線輸送の集約化及び過疎地域へのラストワンマイル配送の効率化



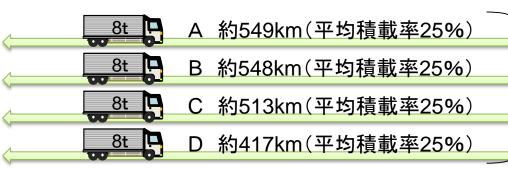


北東北幹線輸送集約化協議会

事業内容

直都圏から山形県上山市をクロスドッキング方式による幹線輸送の集 約化を行うとともに、山形県上山市から山形県・秋田県の過疎地域事業 者間をミルクラン方式による配送の効率化を行う。

千葉県浦安市



走行車両台数 平均416台 73km(平均積載率50%)

事業実施後

千葉県 浦安市

協議会構成員

混載便 約367km(平均積載率80%)

走行車両台数 平均104台

10t

山形県 上山市 ^{ドライバー} 交替 混載便 約273km(平均積載率50%)

10t

走行車両台数 平均104台

大石田町

秋田県 湯沢市 大仙市

効果•特徴

- 総合トラック(株)、三喜運輸(株)、
- (株)梶哲商店、メタル便(株)、
- (株)興和総合研究所

- •CO2排出削減量:83.8t(削減率:59.3%)
- •走行車両削減台数:208台(削減率:50%)
- ・ドライバー交替による中継輸送の実施・課題等の検討
- ・物流倉庫内の無人フォークリフトの導入