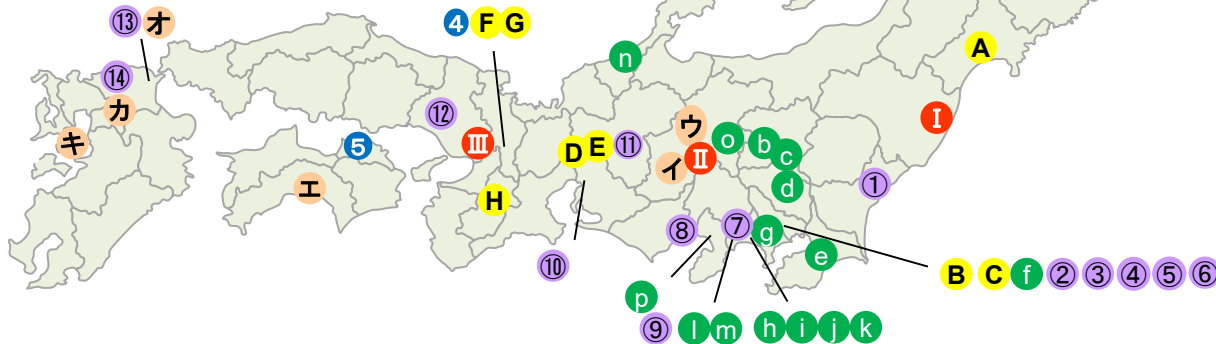


MaaS基盤整備支援 〈混雑情報提供システム等の導入〉 (5事業者)	
1.	北海道北見バス(株)〈北海道北見市〉
2.	阿寒バス(株)〈北海道釧路市〉
3.	くしろバス(株)〈北海道釧路市〉
4.	京都バス(株)〈京都府京都市〉
5.	琴参バス(株)〈香川県坂出市など〉
MaaS基盤整備支援 〈新モビリティサービス事業計画策定支援〉 (3事業者)	
I.	浜通の新モビリティ協議会〈福島県大熊町〉
II.	長野県原村〈長野県原村〉
III.	一般社団法人コンパクトスマートシティプラットフォーム協議会〈大阪府豊能町〉



MaaS基盤整備支援 〈AIオンデマンド交通の導入〉 (7事業者)	
ア.	北海道石狩市〈北海道石狩市〉
イ.	長野県中川村〈長野県中川村〉
ウ.	安曇野市地域公共交通協議会 〈長野県安曇野市〉
エ.	くら会無縁配車協同組合〈高知県高知市など〉
オ.	(有) ほほえみ〈福岡県北九州市〉
カ.	福岡県筑前町〈福岡県筑前町〉
キ.	南島原市地域公共交通活性化協議会 〈長崎県南島原市〉

MaaS基盤整備支援 〈キャッシュレス決済の導入〉 (16事業者)	
a.(株)ヒヤタクシー〈岩手県紫波町〉	i.相愛第二交通(株)〈神奈川県藤沢市〉
b.群馬県高崎市〈群馬県高崎市〉	j.藤沢タクシー(株)〈神奈川県藤沢市〉
c.(株)矢島タクシー〈群馬県大泉町千代田町〉	k.ランド・ピーチ交通(株)〈神奈川県藤沢市〉
d.(株)与野交通〈埼玉県さいたま市〉	l.小田原報徳自動車(株)〈神奈川県小田原市〉
e.小湊鉄道(株)〈千葉県市原市〉	m.太陽自動車(株)〈神奈川県小田原市〉
f.東都タクシー無縁協同組合〈東京都豊島区〉	n.北陸鉄道(株)〈石川県金沢市〉
g.(株)イグ自動車〈神奈川県横浜町〉	o.しなの鉄道(株)〈長野県上田市・千曲市〉
h.相愛交通(株)〈神奈川県藤沢市〉	p.バルタクシー(株)〈静岡県沼津市〉

MaaS基盤整備支援 〈運行情報等のデータ化〉 (8事業者)	
A.	仙台市交通局〈宮城県仙台市〉
B.	京王電鉄バス(株)〈東京都府中市〉
C.	東急バス(株)〈東京都目黒区〉
D.	岐阜羽島バス・タクシー(株)〈岐阜県羽島市〉
E.	(株)日本タクシー〈岐阜県岐阜市〉
F.	京都市交通局〈京都府京都市〉
G.	京都バス(株)〈京都府京都市〉
H.	奈良県(奈良県)

MaaS基盤整備支援 〈シェアサイクル、マイクロモビリティ等の導入〉 (15事業者)	
①.	安城県常陸太田市〈安城県常陸太田市〉
②.	トヨタモビリティ(株)〈東京都立川市・町田市〉
③.	(株)Luup〈東京都渋谷区〉
④.	シナネモビリティPLUS(株)〈東京都港区〉
⑤.	(株)ドコモ・バイクシェア〈東京都13区〉
⑥.	OpenStreet(株)〈東京都港区〉
⑦.	江ノ島電鉄(株)〈神奈川県相模原市〉
⑧.	(株)TOKAIケーブルネットワーク〈静岡県静岡市〉
⑨.	加和太建設(株)〈静岡県沼津市〉
⑩.	名鉄協商株式会社(株)〈愛知県名古屋市中区〉
⑪.	(株)エネファント〈岐阜県多治見市など〉
⑫.	JR西日本レンタカー&リース(株)〈兵庫県明石市〉
⑬.	(株)ミンチ〈福岡県北九州市〉
⑭.	neuet(株)〈福岡県福岡市〉
⑮.	株式会社スカイツーズ〈沖縄県北谷町〉

※カッコ内は主な対象地域

## 概要

○AIオンデマンド交通、グリーンスローモビリティにおける、利用者登録、利用者からの予約受付、最適な運行ルート検索・設定・運行等の一連の流れに必要なシステムの導入を支援



受付端末



車載器

## 補助対象事業者

○一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者、地方公共団体、これらを含む協議会

## 補助対象経費

- AIオンデマンド交通等の導入に必要なシステム整備費及び利用促進等に係る経費
- AIオンデマンド交通等に利用する車両に搭載する運行管理用機器の導入費
- AIオンデマンド交通等の旅客乗降位置の標示又は標識の設置費

## 補助率

○最大1/3

## 概要

- パーソナルな移動を可能とするシェアサイクル、マイクロモビリティ等を運用するために必要な機器やシステムの導入を支援



シェアサイクル



電動キックボード

## 補助対象事業者

- シェアサイクル、マイクロモビリティ等の貸出拠点を設置し、又は管理する者

## 補助対象経費

- シェアサイクル、マイクロモビリティ等の導入に必要なシステム整備・改良費及び利用促進等に係る経費
- シェアサイクル、マイクロモビリティ等の貸出・返却を行う場所であって、舗装や柵、精算機等の設置を含めたシェアサイクル、マイクロモビリティ等を駐車するために必要な環境の整備・改良費

## 補助率

- 最大1/3

## 概要

- 公共交通事業者においてキャッシュレス決済(QRコード、交通系ICカード、非接触型クレジットカード決済、顔認証等)に対応するための、所要の設備やシステムの導入を支援



非接触型クレジットカード  
決済読み取り機

## 補助対象事業者

- 公共交通事業者(鉄道事業者、軌道経営者、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者、一般旅客定期航路事業者)、地方公共団体、これらを含む協議会

## 補助対象経費

- 公共交通においてキャッシュレス決済の利用を可能とするシステム導入費及びシステム改修費
- 公共交通においてキャッシュレス決済の利用を可能とする端末費(旅客施設又は車両内・船内に決済端末機器(読み取り機等)を設置する費用)

## 補助率

- 最大1/3

## 概要

○交通事業者と経路検索事業者等との間のデータの受け渡しを容易にする、「標準的なバス情報フォーマット」、「標準的なフェリー・旅客船航路情報フォーマット」等のGTFS(General Transit Feed Specification)形式でデータを作成し、出力を可能とするシステムの整備を支援

○システム化・データ化による、MaaS基盤の構築



## 補助対象事業者

○公共交通事業者(鉄道事業者、軌道経営者、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者、一般旅客定期航路事業者)、地方公共団体、これらを含む協議会

## 補助対象経費

○交通事業者と経路検索事業者等との間のデータの受け渡しを容易にする特定のデータ形式でのデータ出力を可能とするシステム構築に要する経費

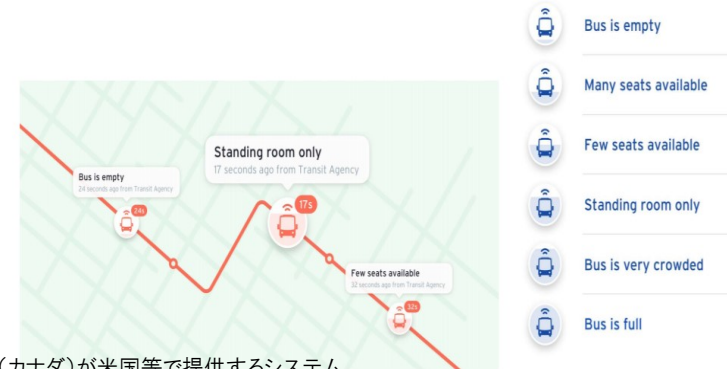
※「MaaS関連データの連携に関するガイドライン」に準拠すること。

## 補助率

○最大1/2

## 概要

- 感染症の拡大を踏まえ、公共交通機関の混雑緩和・利用分散を図るため、車内の混雑状況の情報をwebやスマートフォンアプリ等で提供することを可能とする機器・システムの導入を支援



## 補助対象事業者

- 公共交通事業者(鉄道事業者、軌道経営者、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者、一般旅客定期航路事業者)、地方公共団体、これらを含む協議会

## 補助対象経費

- 公共交通における混雑情報(予測を含む。)をリアルタイムに提供するシステムの導入に要する経費等
- ※バスにおける混雑情報の提供方法等については「公共交通機関のリアルタイム混雑情報提供システムの導入・普及に向けたガイドライン(バス編)」に準拠すること。

## 補助率

- 最大1/2

## 概要

- 新モビリティサービス事業計画の策定に必要な調査や、当該計画の達成状況等の評価に係る事業への支援

## 補助対象事業者

- 新モビリティサービス事業を実施しようとする者(新モビリティサービス事業者)

## 補助対象経費

- 計画策定のための調査に要する経費  
(協議会開催等の事務費、地域のデータ収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、地域住民への啓発事業、短期間の実証調査のための費用等)
- 計画の達成状況等の評価に要する経費  
(効果検証のための調査や満足度調査等のフォローアップ調査費、協議会開催、ワークショップ開催等に要する事務費)

## 補助率

- 最大1/2