

自動車安全性能2022評価結果一覧

令和5年3月1日時点

試験名		トヨタ	スバル、トヨタ	スズキ	トヨタ	スズキ、マツダ	ダイハツ、スバル、トヨタ	フォルクスワーゲン	日産	三菱	マツダ	
試験名		ヴォクシー/ノア	ソルテラ、b24X	ワゴンRスマイル	カラーラクロス	アルト、キャロル	ハイゼットカーゴ/アトレー、サンバーバン、ビクシスバン	ゴルフ	サクラ	eKクロス EV	CX-60	
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	85%	91%	73%	96%	79%	83%	93%	94%	94%	90%	
	オフセット前面衝突	91%	98%	70%	93%	71%	73%	92%	88%	88%	94%	
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	98%	100%	100%	100%	100%	100%	
	後面衝突頸部保護	89%	96%	89%	86%	94%	21%	85%	94%	94%	72%	
	歩行者頭部	79%	68%	63%	68%	68%	59%	84%	75%	75%	82%	
	歩行者脚部	100%	100%	100%	100%	100%	100%	95%	100%	100%	100%	
	シートベルトリマインダー	77%	88%	77%	77%	77%	83%	88%	100%	100%	88%	
	衝突総合得点	ランク	A	A	B	A	B	B	A	A	A	B
		得点率	87%	87%	75%	86%	77%	76%	91%	88%	88%	90%
		総合得点 [100.0]	87.44	87.29	75.02	86.82	77.98	76.16	91.12	88.31	88.31	90.48
予防安全性能	AEBS(対車)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	AEBS(対歩:昼)	100%	100%	92%	100%	91%	88%	88%	100%	100%	100%	
	AEBS(対歩:夜)	100%	100%	100%	100%	95%	94%	71%	100%	100%	100%	
	AEBS(対自転車)	100%	98%	- %	63%	- %	11%	72%	73%	73%	91%	
	車線逸脱抑制	100%	100%	50%	100%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	
	後方視界	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	高機能前照灯	100%	100%	28%	28%	28%	100%	100%	100%	28%	100%	
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	100%	80%	100%	80%	100%	- %	100%	100%	100%	
	予防総合得点	ランク	A	A	B	A	B	A	B	A	A	A
		得点率	100%	99%	79%	93%	77%	86%	82%	97%	94%	99%
	総合得点 [91.0]	91.00	90.87	72.34	84.86	70.60	79.03	74.96	88.62	85.74	90.21	
事故後	種類	先進型	先進型	装備なし	先進型	装備なし	装備なし	装備なし	先進型	先進型	先進型	
	得点率	100%	100%	- %	100%	- %	- %	- %	100%	100%	100%	
	評価点 [8]	8	8	-	8	-	-	-	8	8	8	
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	
	得点率	93%	93%	74%	90%	74%	77%	83%	92%	91%	94%	
	総得点 [199.0]	186.44	186.16	147.36	179.68	148.57	155.19	166.08	184.92	182.04	188.68	