

同時発表：経済産業省

令和5年6月16日
海事局海洋・環境政策課

AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金の2次公募 ～更なる内航海運の省エネルギー化に向けて～

国土交通省は、経済産業省と連携し、内航海運の省エネルギー化を推進するため、ハード技術（省エネ船型、高効率プロペラ、高効率推進システム、荷役効率化設備等）とソフト技術（運航計画・配船計画・荷役の最適化等）のうち革新的省エネルギー技術の組合せによる船舶の省エネルギー効果の実証を行う事業^{※1}の2次公募を行います。

1. 事業内容

国土交通省は、経済産業省と連携し、ハード技術（省エネ船型、高効率プロペラ、高効率推進システム等）とソフト技術（運航計画・配船計画の最適化等）のうち革新的省エネルギー技術の組合せによる船舶の省エネルギー効果の実証事業を実施する事業者に対し、事業実施に必要な設備費、設計・工費、検証等費用の一部を補助（補助率1/2以内）します。

なお、ハード技術とソフト技術は、省エネルギーに資する作業効率改善技術（スマート電動ウインチ、荷役設備向け陸上電力受電設備、RORO船等の荷役最適化システム等）も含まれます。また、高効率推進システムについては、水素・アンモニアなどの非化石エネルギーを用いた推進システムに代えることができます。

2. 公募期間

令和5年6月16日（金）～令和5年7月24日（月）17：00必着^{※2}

3. その他

公募要領及び公募申請書類については、経済産業省資源エネルギー庁のホームページをご覧ください。

https://www.enecho.meti.go.jp/appli/public_offer/2023/0616_01.html

※1 AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金（内航船の革新的運航効率化実証事業）（別添参照）

※2 補助事業者は、有識者による審査結果を踏まえ、令和5年8月上旬に決定する予定。



【問い合わせ先】

海事局 海洋・環境政策課 山村、柳本
（代表）03-5253-8111（内線）43-954、43-955
（直通）03-5253-8636