

連絡先：物流・自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42361

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年1月18日

リコール届出番号	5430	リコール開始日	令和6年1月19日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 毛籠 勝弘 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	かじ取装置（電動パワーステアリングギヤボックス）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動パワーステアリングギヤボックスにおいて、ギヤ同士の噛み合わせ荷重設定が不適切なため、噛み合い部に塗布したグリースが押し出され、摺動抵抗が増加する。そのため、ステアリングを操作するときの操作力が増大するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ギヤを噛み合わせるためのスプリングを対策品に交換する。また、押し出されたグリースをウォームホイールの噛み合い部に塗り直す。		
不具合件数	252件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：電話、ダイレクトメール等にて通知する。または、車両のセンターディスプレイ画面へのメッセージ表示にて通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	3CA-KH3R3P	「CX-60」	KH3R3P-100013～KH3R3P-112461 令和4年7月5日～令和5年12月11日	12,440	
	3DA-KH3P		KH3P-100015～KH3P-111324 令和4年11月18日～令和5年12月13日	11,290	
	5BA-KH5P		KH5P-100009～KH5P-105244 令和4年12月14日～令和5年12月9日	5,233	
	5LA-KH5S3P		KH5S3P-100004～KH5S3P-101191 令和4年10月19日～令和5年12月1日	1,187	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年7月5日～令和5年12月13日	(計30,150台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。