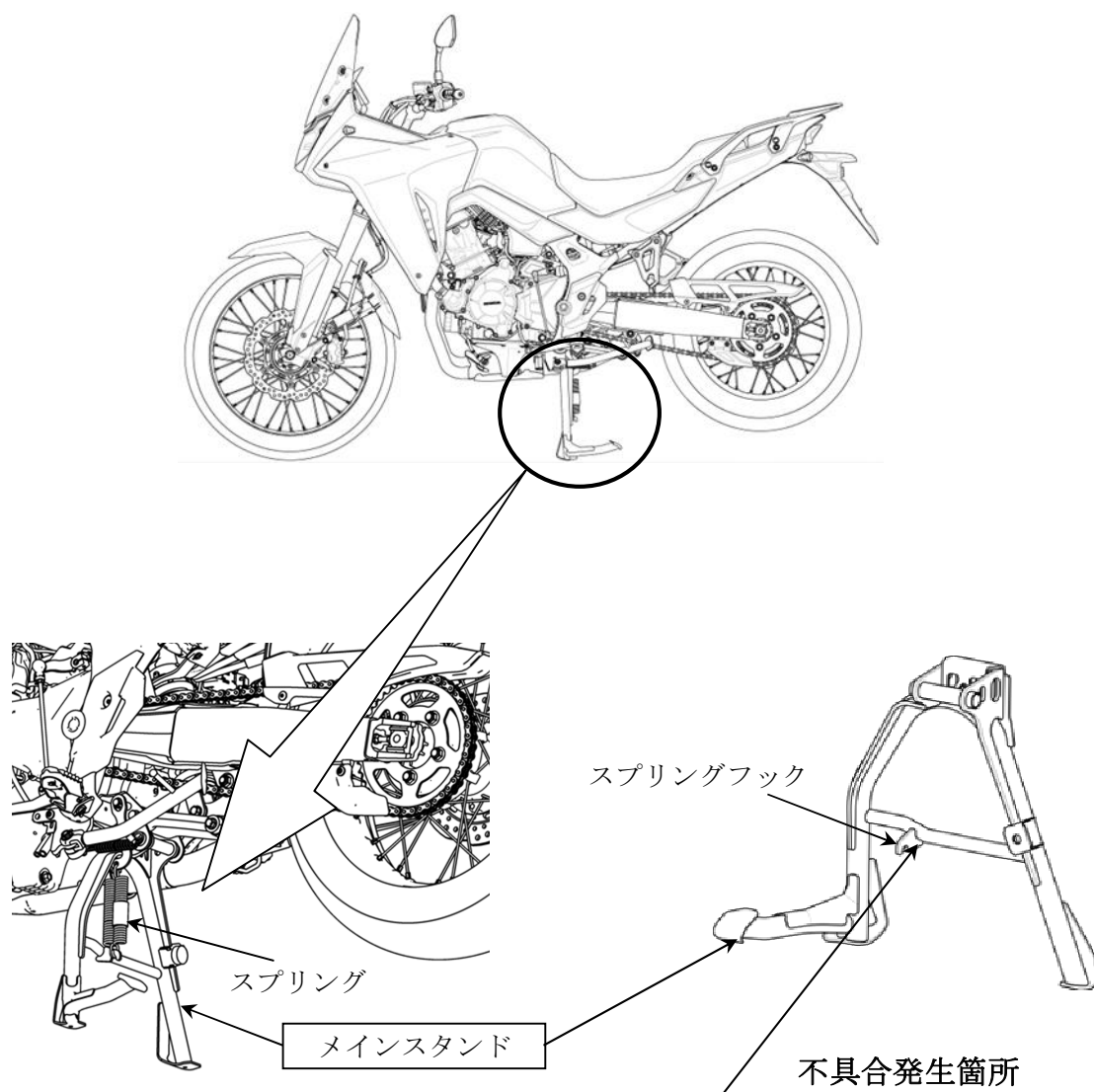


## 改善箇所説明図



後付け部品として販売したメインスタンドにおいて、スプリングフックの溶接条件が不適切なため、溶接部の強度が不足しているものがある。そのため、メインスタンドを立てる際に溶接部が破断した場合は、スプリングフックが外れて車両が倒れるおそれがある。また、走行中に溶接部が破断した場合はメインスタンドが路面に接地し、最悪の場合、転倒するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、製造ロット番号を点検し、該当する場合は良品に交換する。

注：  は点検結果により交換する部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に黄色の識別ラベルを貼付する。