

改善箇所説明図



注: は、対策プログラムに書き換える部位を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、故障診断プログラムが不適切なため、空気流量計や低圧排気ガス循環バルブが故障した際に、エンジン警告灯（MIL）が正しく点灯しないことがある。そのため、故障時の制御が行われないことで、最悪の場合、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する