

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42361  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年3月27日

リコール届出番号	5464	リコール開始日	令和6年3月27日
届出者の氏名又は名称	カワサキモーターズ株式会社 代表取締役 伊藤 浩 問い合わせ先： カワサキモーターズジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819		
不具合の部位（部品名）	点火装置(スパークプラグ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スパークプラグの組付け工程において、作業指示が不適切であった為、スパークプラグが損傷している可能性がある。そのため、低回転時にスパークプラグが失火し、アイドルリング不安定や加速時の息つき、最悪の場合はエンジンストールが発生するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、スパークプラグ4本すべてを新品に交換する。		
不具合件数	12件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	8BK-ZX250H	「Ninja ZX-25R SE」	ZX250H-A25461～ZX250H-A31670 令和5年2月28日～令和5年12月7日	1,939台	
カワサキ	8BL-ZX400P	「Ninja ZX-4R SE」 「Ninja ZX-4RR」	ZX400P-A01691～ZX400P-A14709 令和5年6月6日～令和6年3月7日	3,817台	
	(計2型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年2月28日～令和6年3月7日	(計5756台)	

備考：リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。