

少数台数のリコール届出の公表について (令和6年3月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和6年3月は10件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月5日	外 3771	車名：シトロエン 型式：3DA-A8YH01 通称名：C3 エアクロス 他	71	令和4年7月24日～ 令和4年12月15日
不具合の部位等		リアクロスメンバーにおいて、製造時の加工が不適切なため、強度が不足しているものがある。このため、使用過程で亀裂が発生すると共に異音が発生し、最悪の場合、リアクロスメンバーが破損し、走行安定性を損なうおそれがある。		

2. 届出者：Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月7日	外 3770	車名：アルファロメオ 型式：ABA-95229 通称名：ジュリア 他	10	令和2年2月14日～ 令和2年3月26日
不具合の部位等		ABS ユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、ドライバーがシートベルトを締めず、かつエレクトリックパーキングブレーキを解除しないで車両を発進させると、車両が勝手に動いていると制御プログラムが認識し、ブレーキの締め付け力を増加させてしまう。このため、リアブレーキローターに過大な力がかかり、カーボンセラミック製ブレーキローターが破損するおそれがある。		

3. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月7日	外 3775	車名：フォルクスワーゲン 型式：3BA-A1DPC 通称名：T-ROC 1.5/110kW 他	4	令和5年11月17日～ 令和5年12月20日
不具合の部位等	ドライブシャフトにおいて、生産工場の組付作業指示が不適切であったため、ギヤボックスから動力を伝達する継ぎ手の締結ボルトが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、締結ボルトが緩み、最悪の場合、ボルトがすべて脱落して車輪に動力が伝達できなくなることにより、走行不能になるおそれがある。			

4. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月14日	外 3769	車名：ポルシェ 型式：7BA-982M40 通称名：718 Cayman GTS	27	令和5年8月21日～ 令和5年9月12日
不具合の部位等	可動式リアスポイラーを制御するコントロールユニットにおいて、プログラムが不適切なため、リアスポイラーの上昇位置が規定の上限高さより高くなる。そのため、リアスポイラーによってハイマウントストップランプを遮蔽してしまい、保安基準第39条の2第3項の基準に適合しない。			

5. 届出者：BRP ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月15日	外 3774	車名：BRP 型式：2FF 通称名：RYKER600 他	73	令和3年3月6日～ 令和4年2月28日
不具合の部位等	燃料ポンプのインペラーにおいて、不適切な材料を使用したため、燃料温度により膨張して変形することがある。そのため、部品間に過度の摩擦が発生して、燃料ポンプが作動不良となり、最悪の場合、走行中エンストするおそれがある。			

6. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月22日	外 3784	車名：アウディ 型式：3AA-F2DJPA 通称名：アウディ RS7 SB エアス 他	2	令和5年11月27日～ 令和5年12月11日
不具合の部位等	車体において、生産工場の組付管理が不適切だったため、ホイールハウジングエクステンション(フェンダーフラップ)が取り付けられていない。そのため、車両の組み付け公差によりタイヤが車体より外側に突出し、保安基準に適合しないおそれがある。			

7. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月26日	外 3781	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-167123 通称名：GLE400d 4MATIC	5	令和3年5月6日～ 令和4年3月24日
不具合の部位等	助手席下にある12Vバッテリーのアース配線において、製造時の組付けが不適切なため、ボディーアースのターミナルポイントにナットが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、走行時の振動等で当該ナットが緩み電気抵抗が増加して、発熱することで周囲の部品が溶損し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

8. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月26日	外 3782	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3CA-206204C 通称名：C220d ステーションワゴン	2	令和5年10月10日
不具合の部位等	電動パワーステアリングにおいて、車両生産時の組付けの作業指示が不適切であったため、作業時にボディと接触したものがある。そのため、接触時に内部の電子部品が損傷している可能性があり、使用過程で電氣的な故障が発生すると警告メッセージが表示され、最悪の場合、パワーアシストが利かなくなるおそれがある。			

9. 届出者：Polaris Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月27日	外 3788	車名：インディアンモーターサイクル 型式：8BL-F 通称名：FTR Sport 他	27	令和4年11月8日～ 令和5年12月25日
不具合の部位等	フロントブレーキにおいて、ブレーキフルード充填工程が不適切なため、ブレーキ油圧系統内に微量の気泡が含まれているものがある。そのため、そのまま走行を続けると、フロントブレーキ操作時に、油圧系統内に混入した空気によって油圧が十分上がらず、フロントブレーキが効かなくなるおそれがある。			

10. 届出者：ダイハツ工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
3月28日	5465	車名：ダイハツ 型式：5BA-LA850S 通称名：ムーヴキャンバス 他	23	令和4年7月28日～ 令和5年9月19日
不具合の部位等	リヤショックアブソーバの交換修理用部品において、誤って正規品よりも短いボルトを同梱する設定にしていた。そのため、交換時に当該ボルトを使用した場合、走行中の振動等により緩みが生じて異音が発生し、最悪の場合、締結が外れて走行安定性を損なうおそれがある。			

【参考】

●令和6年3月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	7(-1)	6(+3)	1(-4)
輸入車	19(-3)	10(-3)	9(±0)
計	26(-4)	16(±0)	10(-4)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和5年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	17(+1)	11(-10)	28(-9)	409,601(-114,826)	51,160(+44,437)	460,761(-70,389)
5	10(-2)	7(-6)	17(-8)	284,817(+36,624)	17,802(-5,317)	302,619(+31,307)
6	19(+2)	18(-12)	37(-10)	1,091,490(+811,189)	41,376(-144,868)	1,132,866(+666,321)
7	17(±0)	13(±0)	30(±0)	1,163,378(+717,482)	198,920(+174,495)	1,362,298(+891,977)
8	13(+11)	12(+2)	25(+13)	30,800(+28,086)	4,162(-3,813)	34,962(+24,273)
9	9(-9)	25(+16)	34(+7)	81,926(-75,421)	34,960(-5,012)	116,886(-80,433)
10	16(+2)	20(-2)	36(±0)	89,955(-82,358)	33,917(-7,178)	123,872(-89,536)
11	21(+6)	12(-11)	33(-5)	1,475,474(+1,370,972)	24,579(-20,891)	1,500,053(+1,350,081)
12	10(-12)	15(-9)	25(-21)	1,235,864(+838,576)	13,980(-36,515)	1,249,844(+802,061)
1	14(+7)	16(+4)	30(+11)	1,684,360(+815,204)	11,065(+3,772)	1,695,425(+818,976)
2	16(-2)	12(-6)	28(-8)	70,556(-388,590)	24,339(-34,787)	94,895(-423,377)
3	7(-1)	19(-3)	26(-4)	9,819(-353,508)	19,917(-112,969)	29,736(-466,477)
小計	169(+3)	180(-37)	349(-34)	7,628,040(+3,603,430)	476,177(-148,646)	8,104,217(+3,454,784)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・筑紫 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
--