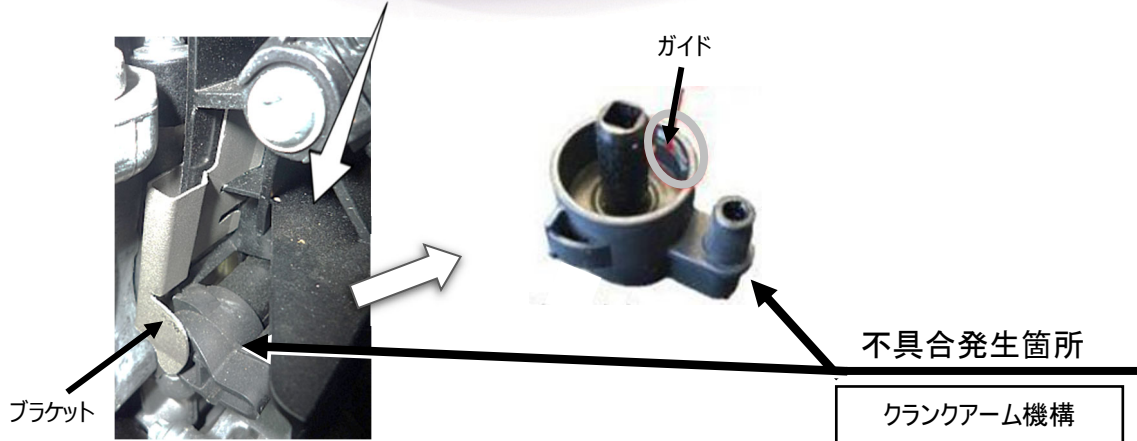


改善箇所説明図



写真は左ハンドル仕様車



注: は、ブラケットを装着する部位を示す。

4 気筒ディーゼルエンジンのチャージエアディストリビュータにおいて、吸気経路を制御するクランクアーム機構への潤滑剤塗布が不適切なため、潤滑不良によるガイドの摩耗で接続が外れ、吸気経路が制御できなくなることがある。そのため、システムがこれを検知してエンジン警告灯(MIL)が点灯し、出力が制限され、最悪の場合、排出ガスが悪化し、排出量が基準値を満足しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、接続が外れないようにクランクアーム機構にブラケットを装着する。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する