

連絡先： 物流・自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42361
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:令和 06 年 06 月 21 日

リコール届出番号	外-3821	リコール開始日	令和 06 年 06 月 21 日
届出者の氏名又は名称	Stellantis ジャパン株式会社 代表取締役社長 打越 晋	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-712-812 ホームページ：https://www.stellantis.jp	
不具合の部位(部品名)	電気装置(パワーリフトゲートコントロールモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	バックドアのパワーリフトゲートコントロールモジュールの防水設計が不適切なため、雨水等がリヤゲート開口部内を伝わり、当該モジュールの接続端子部に浸入することがある。そのため、接続端子部が短絡し、最悪の場合、車両火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、パワーリフトゲートコントロールモジュールをバックドア開口部下部から左側上部に移設して防水シートを装着する。なお、パワーリフトゲートコントロールモジュールのコネクターを点検し、錆がある場合はパワーリフトゲートコントロールモジュール及びコネクターを新品に交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社ホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	ABA-KL24	「ジープ・チェロキー」	1C4PJLGB0EW208906～1C4PJLGBXEW305787 平成 26 年 04 月 12 日～平成 26 年 08 月 10 日	181 台	
クライスラー	ABA-KL32	「ジープ・チェロキー」	1C4PJMHS0EW213317～1C4PJMHSXEW314915 平成 26 年 04 月 09 日～平成 26 年 08 月 10 日	329 台	
クライスラー	ABA-KL32L	「ジープ・チェロキー」	1C4PJMFS0EW213286～1C4PJMFSXEW314884 平成 26 年 04 月 04 日～平成 26 年 09 月 04 日	238 台	
ジープ	ABA-KL24	「チェロキー」	1C4PJLGB0EW208937～1C4PJLGBXEW305935 平成 26 年 07 月 07 日～平成 26 年 10 月 30 日	145 台	
ジープ	ABA-KL24P	「チェロキー」	1C4PJMGB0FW580611～1C4PJMGBXFW672003 平成 27 年 02 月 18 日～平成 27 年 05 月 07 日	153 台	
ジープ	ABA-KL32	「チェロキー」	1C4PJMHS0EW280001～1C4PJMHSXEW314901 平成 26 年 07 月 07 日～平成 26 年 10 月 30 日	148 台	
ジープ	ABA-KL32L	「チェロキー」	1C4PJMFS0EW256719～1C4PJMFSXFW622090 平成 26 年 08 月 10 日～平成 27 年 03 月 20 日	67 台	
	(4 型式)	(2 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 26 年 04 月 04 日～平成 27 年 05 月 07 日	(計 1,261 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

(備考)

本届出については、平成 28 年 10 月 28 日付けリコール届出番号「外-2395」において届出を行いました。対策が不十分であることが判明したため、再度対策を行うためにリコールを届け出るものです。