

準特定地域における令和5年度速報値

北海道運輸局	<b>札幌交通圏</b>	(日車營收) H13 : 37,866円 R5 : 38,136円	(日車実車キロ) H13 : 107.2km R5 : 87.2km	(事故件数) R1 : 2,884件 R2 : 2,020件 R3 : 2,394件 R4 : 2,251件 R5 : 2,404件	(法令違反件数) R1 : 5件 R2 : 2件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>小樽市</b>	(日車營收) H13 : 30,173円 R5 : 23,405円	(日車実車キロ) H13 : 80.8km R5 : 73.4km	(事故件数) R1 : 99件 R2 : 92件 R3 : 98件 R4 : 106件 R5 : 126件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>函館交通圏</b>	(日車營收) H13 : 25,680円 R5 : 24,975円	(日車実車キロ) H13 : 73.1km R5 : 63.7km	(事故件数) R1 : 251件 R2 : 179件 R3 : 116件 R4 : 320件 R5 : 147件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 1件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>帯広交通圏</b>	(日車營收) H13 : 23,478円 R5 : 26,417円	(日車実車キロ) H13 : 67.3km R5 : 65.5km	(事故件数) R1 : 165件 R2 : 101件 R3 : 86件 R4 : 111件 R5 : 112件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>釧路交通圏</b>	(日車營收) H13 : 23,094円 R5 : 29,479円	(日車実車キロ) H13 : 64.7km R5 : 68.7km	(事故件数) R1 : 117件 R2 : 106件 R3 : 104件 R4 : 127件 R5 : 120件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 3件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>北見交通圏</b>	(日車營收) H13 : 29,752円 R5 : 24,144円	(日車実車キロ) H13 : 78.8km R5 : 60.1km	(事故件数) R1 : 25件 R2 : 33件 R3 : 26件 R4 : 53件 R5 : 39件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>旭川交通圏</b>	(日車營收) H13 : 24,044円 R5 : 26,279円	(日車実車キロ) H13 : 67.6km R5 : 66.2km	(事故件数) R1 : 325件 R2 : 261件 R3 : 187件 R4 : 170件 R5 : 181件	(法令違反件数) R1 : 1件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 1件 R5 : 0件
東北運輸局	<b>青森交通圏</b>	(日車營收) H13 : 25,781円 R5 : 23,612円	(日車実車キロ) H13 : 74.4km R5 : 55.0km	(事故件数) R1 : 341件 R2 : 181件 R3 : 252件 R4 : 278件 R5 : 249件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 1件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>八戸交通圏</b>	(日車營收) H13 : 26,591円 R5 : 26,781円	(日車実車キロ) H13 : 79.1km R5 : 59.8km	(事故件数) R1 : 90件 R2 : 87件 R3 : 140件 R4 : 182件 R5 : 113件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>弘前交通圏</b>	(日車營收) H13 : 20,312円 R5 : 21,718円	(日車実車キロ) H13 : 60.0km R5 : 48.2km	(事故件数) R1 : 171件 R2 : 130件 R3 : 153件 R4 : 102件 R5 : 106件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>盛岡交通圏</b>	(日車營收) H13 : 26,329円 R5 : 26,056円	(日車実車キロ) H13 : 73.6km R5 : 60.2km	(事故件数) R1 : 88件 R2 : 76件 R3 : 74件 R4 : 80件 R5 : 63件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>一関交通圏</b>	(日車營收) H13 : 21,811円 R5 : 20,623円	(日車実車キロ) H13 : 62.4km R5 : 47.3km	(事故件数) R1 : 22件 R2 : 8件 R3 : 3件 R4 : 4件 R5 : 4件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
	<b>仙台市</b>	(日車營收) H13 : 35,887円 R5 : 26,710円	(日車実車キロ) H13 : 94.7km R5 : 60.2km	(事故件数) R1 : 820件 R2 : 557件 R3 : 529件 R4 : 546件 R5 : 685件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 1件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 1件
	<b>福島交通圏</b>	(日車營收) H13 : 24,653円 R5 : 21,411円	(日車実車キロ) H13 : 68.6km R5 : 48.1km	(事故件数) R1 : 43件 R2 : 44件 R3 : 48件 R4 : 26件 R5 : 32件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件

<b>郡山交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 22,270円	H13 : 60.2km	R1 : 189件	R1 : 0件
	R5 : 24,063円	R5 : 52.3km	R2 : 119件	R2 : 0件
			R3 : 141件	R3 : 0件
			R4 : 101件	R4 : 0件
		R5 : 104件	R5 : 1件	
<b>会津交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 23,959円	H13 : 66.4km	R1 : 15件	R1 : 0件
	R5 : 20,016円	R5 : 41.8km	R2 : 7件	R2 : 0件
			R3 : 2件	R3 : 0件
			R4 : 8件	R4 : 0件
		R5 : 0件	R5 : 0件	
<b>いわき市</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 24,729円	H13 : 69.0km	R1 : 31件	R1 : 0件
	R5 : 27,463円	R5 : 64.2km	R2 : 21件	R2 : 0件
			R3 : 23件	R3 : 0件
			R4 : 22件	R4 : 0件
		R5 : 46件	R5 : 0件	
<b>秋田交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 24,662円	H13 : 59.3km	R1 : 142件	R1 : 0件
	R5 : 29,291円	R5 : 55.4km	R2 : 117件	R2 : 0件
			R3 : 83件	R3 : 0件
			R4 : 97件	R4 : 0件
		R5 : 91件	R5 : 0件	
<b>山形交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 26,337円	H13 : 70.3km	R1 : 60件	R1 : 0件
	R5 : 22,804円	R5 : 49.3km	R2 : 39件	R2 : 0件
			R3 : 59件	R3 : 0件
			R4 : 59件	R4 : 0件
		R5 : 57件	R5 : 0件	
<b>特別区・武三交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 51,326円	H13 : 126.9km	R1 : 21,156件	R1 : 38件
	R5 : 61,443円	R5 : 116.6km	R2 : 12,670件	R2 : 63件
			R3 : 13,918件	R3 : 38件
			R4 : 15,984件	R4 : 31件
		R5 : 17,302件	R5 : 12件	
<b>北多摩交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 44,349円	H13 : 110.7km	R1 : 921件	R1 : 2件
	R5 : 46,245円	R5 : 80.8km	R2 : 655件	R2 : 1件
			R3 : 623件	R3 : 1件
			R4 : 640件	R4 : 2件
		R5 : 632件	R5 : 0件	
<b>南多摩交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 45,397円	H13 : 116.5km	R1 : 524件	R1 : 0件
	R5 : 45,167円	R5 : 80.9km	R2 : 337件	R2 : 0件
			R3 : 387件	R3 : 1件
			R4 : 357件	R4 : 0件
		R5 : 438件	R5 : 0件	
<b>西多摩交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 42,410円	H13 : 111.9km	R1 : 76件	R1 : 0件
	R5 : 47,761円	R5 : 84.3km	R2 : 58件	R2 : 0件
			R3 : 72件	R3 : 0件
			R4 : 39件	R4 : 0件
		R5 : 51件	R5 : 0件	
<b>京浜交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 44,008円	H13 : 113.8km	R1 : 2,885件	R1 : 6件
	R5 : 45,041円	R5 : 83.8km	R2 : 2,118件	R2 : 5件
			R3 : 2,173件	R3 : 4件
			R4 : 2,346件	R4 : 6件
		R5 : 1,988件	R5 : 5件	
<b>県央交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 41,433円	H13 : 109.7km	R1 : 680件	R1 : 2件
	R5 : 42,179円	R5 : 77.9km	R2 : 599件	R2 : 0件
			R3 : 623件	R3 : 1件
			R4 : 651件	R4 : 0件
		R5 : 744件	R5 : 0件	
<b>湘南交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 43,213円	H13 : 111.1km	R1 : 106件	R1 : 0件
	R5 : 45,406円	R5 : 83.8km	R2 : 170件	R2 : 0件
			R3 : 176件	R3 : 0件
			R4 : 127件	R4 : 0件
		R5 : 194件	R5 : 0件	
<b>小田原交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 32,232円	H13 : 78.3km	R1 : 144件	R1 : 0件
	R5 : 37,104円	R5 : 73.3km	R2 : 98件	R2 : 0件
			R3 : 136件	R3 : 0件
			R4 : 108件	R4 : 0件
		R5 : 169件	R5 : 0件	
<b>京葉交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 38,407円	H13 : 103.0km	R1 : 627件	R1 : 0件
	R5 : 42,173円	R5 : 80.0km	R2 : 429件	R2 : 1件
			R3 : 514件	R3 : 2件
			R4 : 575件	R4 : 1件
		R5 : 727件	R5 : 0件	
<b>東葛交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 36,531円	H13 : 96.0km	R1 : 448件	R1 : 0件
	R5 : 40,520円	R5 : 74.7km	R2 : 308件	R2 : 0件
			R3 : 439件	R3 : 0件
			R4 : 477件	R4 : 4件
		R5 : 448件	R5 : 0件	
<b>千葉交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 30,787円	H13 : 82.3km	R1 : 274件	R1 : 0件

関東運輸局

	R5 : 37,040円	R5 : 71.1km	R2 : 232件	R2 : 0件
			R3 : 341件	R3 : 0件
			R4 : 480件	R4 : 1件
			R5 : 412件	R5 : 1件
<b>北総交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 27,988円	H13 : 85.9km	R1 : 158件	R1 : 1件
	R5 : 42,787円	R5 : 93.0km	R2 : 61件	R2 : 0件
			R3 : 79件	R3 : 3件
			R4 : 99件	R4 : 2件
			R5 : 120件	R5 : 3件
<b>市原交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 23,132円	H13 : 67.6km	R1 : 13件	R1 : 0件
	R5 : 28,541円	R5 : 54.6km	R2 : 31件	R2 : 0件
			R3 : 17件	R3 : 0件
			R4 : 15件	R4 : 0件
			R5 : 27件	R5 : 0件
<b>南房交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 22,718円	H13 : 66.0km	R1 : 69件	R1 : 0件
	R5 : 30,248円	R5 : 57.1km	R2 : 32件	R2 : 0件
			R3 : 50件	R3 : 0件
			R4 : 71件	R4 : 0件
			R5 : 83件	R5 : 0件
<b>県南中央交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 33,634円	H13 : 86.7km	R1 : 818件	R1 : 11件
	R5 : 41,352円	R5 : 73.7km	R2 : 457件	R2 : 3件
			R3 : 420件	R3 : 2件
			R4 : 602件	R4 : 6件
			R5 : 597件	R5 : 3件
<b>県南東部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 33,215円	H13 : 88.5km	R1 : 251件	R1 : 2件
	R5 : 40,812円	R5 : 74.2km	R2 : 227件	R2 : 1件
			R3 : 279件	R3 : 2件
			R4 : 291件	R4 : 4件
			R5 : 229件	R5 : 0件
<b>県南西部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 38,006円	H13 : 101.9km	R1 : 485件	R1 : 4件
	R5 : 43,514円	R5 : 78.2km	R2 : 273件	R2 : 1件
			R3 : 364件	R3 : 1件
			R4 : 512件	R4 : 5件
			R5 : 354件	R5 : 1件
<b>県北交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,606円	H13 : 75.4km	R1 : 16件	R1 : 2件
	R5 : 31,000円	R5 : 68.3km	R2 : 17件	R2 : 0件
			R3 : 12件	R3 : 0件
			R4 : 19件	R4 : 0件
			R5 : 10件	R5 : 1件
<b>東毛交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,528円	H13 : 74.3km	R1 : 31件	R1 : 0件
	R5 : 30,086円	R5 : 74.6km	R2 : 26件	R2 : 0件
			R3 : 31件	R3 : 0件
			R4 : 28件	R4 : 0件
			R5 : 32件	R5 : 0件
<b>埼玉県及び群馬県中・西毛交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 20,835円	H13 : 59.7km	R1 : 124件	R1 : 0件
	R5 : 27,426円	R5 : 62.4km	R2 : 71件	R2 : 0件
			R3 : 68件	R3 : 0件
			R4 : 112件	R4 : 0件
			R5 : 92件	R5 : 1件
<b>県北交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,123円	H13 : 59.5km	R1 : 7件	R1 : 2件
	R5 : 24,885円	R5 : 55.2km	R2 : 6件	R2 : 0件
			R3 : 4件	R3 : 0件
			R4 : 5件	R4 : 0件
			R5 : 6件	R5 : 1件
<b>水戸県央交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 23,559円	H13 : 65.8km	R1 : 36件	R1 : 1件
	R5 : 26,687円	R5 : 58.5km	R2 : 37件	R2 : 0件
			R3 : 50件	R3 : 0件
			R4 : 59件	R4 : 0件
			R5 : 61件	R5 : 0件
<b>県南交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,556円	H13 : 75.0km	R1 : 38件	R1 : 1件
	R5 : 31,601円	R5 : 70.0km	R2 : 32件	R2 : 0件
			R3 : 49件	R3 : 0件
			R4 : 54件	R4 : 0件
			R5 : 47件	R5 : 0件
<b>県西交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 22,050円	H13 : 65.1km	R1 : 6件	R1 : 0件
	R5 : 23,810円	R5 : 53.6km	R2 : 7件	R2 : 0件
			R3 : 2件	R3 : 0件
			R4 : 1件	R4 : 0件
			R5 : 4件	R5 : 0件
<b>宇都宮交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 28,870円	H13 : 79.8km	R1 : 143件	R1 : 0件
	R5 : 35,897円	R5 : 72.3km	R2 : 62件	R2 : 1件
			R3 : 71件	R3 : 0件
			R4 : 72件	R4 : 0件
			R5 : 71件	R5 : 0件
<b>県南交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,441円	H13 : 62.6km	R1 : 38件	R1 : 1件
	R5 : 27,020円	R5 : 57.7km	R2 : 20件	R2 : 0件

北陸信越運輸局

				R3 : 25件	R3 : 0件
				R4 : 27件	R4 : 0件
				R5 : 12件	R5 : 0件
<b>塩那交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 25,817円	H13 : 76.5km	R1 : 24件	R1 : 0件	
	R5 : 27,150円	R5 : 60.5km	R2 : 8件	R2 : 1件	
			R3 : 14件	R3 : 1件	
			R4 : 4件	R4 : 0件	
			R5 : 6件	R5 : 0件	
<b>甲府交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 24,971円	H13 : 66.5km	R1 : 13件	R1 : 0件	
	R5 : 25,385円	R5 : 56.0km	R2 : 11件	R2 : 0件	
			R3 : 10件	R3 : 0件	
			R4 : 6件	R4 : 0件	
			R5 : 12件	R5 : 0件	
<b>新潟交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 27,171円	H13 : 78.3km	R1 : 266件	R1 : 1件	
	R5 : 28,769円	R5 : 63.9km	R2 : 186件	R2 : 1件	
			R3 : 148件	R3 : 0件	
			R4 : 221件	R4 : 1件	
			R5 : 218件	R5 : 0件	
<b>長岡交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 24,445円	H13 : 63.8km	R1 : 36件	R1 : 0件	
	R5 : 25,901円	R5 : 55.7km	R2 : 32件	R2 : 0件	
			R3 : 20件	R3 : 0件	
			R4 : 32件	R4 : 0件	
			R5 : 28件	R5 : 0件	
<b>上越交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 29,430円	H13 : 77.5km	R1 : 13件	R1 : 0件	
	R5 : 25,003円	R5 : 54.4km	R2 : 12件	R2 : 0件	
			R3 : 12件	R3 : 0件	
			R4 : 4件	R4 : 0件	
			R5 : 13件	R5 : 0件	
<b>柏崎市A</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 31,834円	H13 : 83.7km	R1 : 1件	R1 : 0件	
	R5 : 30,029円	R5 : 66.0km	R2 : 3件	R2 : 0件	
			R3 : 0件	R3 : 0件	
			R4 : 4件	R4 : 0件	
			R5 : 3件	R5 : 0件	
<b>新発田市A</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 24,496円	H13 : 65.4km	R1 : 15件	R1 : 0件	
	R5 : 25,084円	R5 : 49.7km	R2 : 2件	R2 : 0件	
			R3 : 3件	R3 : 0件	
			R4 : 2件	R4 : 0件	
			R5 : 5件	R5 : 0件	
<b>長野交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 26,101円	H13 : 70.4km	R1 : 65件	R1 : 0件	
	R5 : 25,967円	R5 : 46.0km	R2 : 38件	R2 : 0件	
			R3 : 70件	R3 : 0件	
			R4 : 77件	R4 : 0件	
			R5 : 66件	R5 : 0件	
<b>松本交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 22,663円	H13 : 55.9km	R1 : 121件	R1 : 0件	
	R5 : 26,109円	R5 : 49.5km	R2 : 78件	R2 : 0件	
			R3 : 77件	R3 : 0件	
			R4 : 78件	R4 : 0件	
			R5 : 92件	R5 : 0件	
<b>上田市A</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 30,874円	H13 : 74.4km	R1 : 12件	R1 : 0件	
	R5 : 29,619円	R5 : 54.9km	R2 : 9件	R2 : 0件	
			R3 : 7件	R3 : 0件	
			R4 : 9件	R4 : 0件	
			R5 : 8件	R5 : 0件	
<b>飯田市A</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 25,278円	H13 : 61.1km	R1 : 19件	R1 : 0件	
	R5 : 26,697円	R5 : 50.6km	R2 : 9件	R2 : 0件	
			R3 : 8件	R3 : 0件	
			R4 : 11件	R4 : 0件	
			R5 : 14件	R5 : 0件	
<b>富山交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 32,495円	H13 : 77.9km	R1 : 83件	R1 : 0件	
	R5 : 32,346円	R5 : 53.3km	R2 : 85件	R2 : 0件	
			R3 : 43件	R3 : 0件	
			R4 : 20件	R4 : 0件	
			R5 : 33件	R5 : 0件	
<b>高岡・水見交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)	
	H13 : 24,144円	H13 : 58.8km	R1 : 11件	R1 : 0件	
	R5 : 24,392円	R5 : 47.9km	R2 : 12件	R2 : 0件	
			R3 : 9件	R3 : 0件	
			R4 : 8件	R4 : 0件	
			R5 : 13件	R5 : 0件	

<b>砺波市日・南砺市</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 18,645円 R5 : 17,677円	H13 : 48.5km R5 : 36.2km	R1 : 1件 R2 : 3件 R3 : 0件 R4 : 1件 R5 : 0件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>金沢交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,908円 R5 : 30,616円	H13 : 68.8km R5 : 60.3km	R1 : 178件 R2 : 145件 R3 : 191件 R4 : 287件 R5 : 162件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>南加賀交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 22,177円 R5 : 28,906円	H13 : 60.0km R5 : 60.4km	R1 : 28件 R2 : 16件 R3 : 27件 R4 : 50件 R5 : 26件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>知多交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 29,228円 R5 : 33,024円	H13 : 75.2km R5 : 65.0km	R1 : 75件 R2 : 38件 R3 : 40件 R4 : 63件 R5 : 78件	R1 : 0件 R2 : 1件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>尾張北部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 31,233円 R5 : 33,509円	H13 : 79.1km R5 : 62.0km	R1 : 114件 R2 : 63件 R3 : 88件 R4 : 104件 R5 : 114件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>尾張西部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 26,144円 R5 : 35,600円	H13 : 64.4km R5 : 64.4km	R1 : 41件 R2 : 45件 R3 : 26件 R4 : 39件 R5 : 31件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>西三河北部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 31,452円 R5 : 33,141円	H13 : 80.5km R5 : 59.7km	R1 : 169件 R2 : 110件 R3 : 103件 R4 : 115件 R5 : 57件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>西三河南部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 29,973円 R5 : 36,375円	H13 : 76.3km R5 : 64.4km	R1 : 118件 R2 : 55件 R3 : 65件 R4 : 66件 R5 : 102件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>東三河南部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 23,811円 R5 : 30,237円	H13 : 58.1km R5 : 56.9km	R1 : 167件 R2 : 104件 R3 : 100件 R4 : 119件 R5 : 152件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>静岡交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,062円 R5 : 27,748円	H13 : 68.8km R5 : 65.8km	R1 : 209件 R2 : 189件 R3 : 160件 R4 : 200件 R5 : 161件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>浜松交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,628円 R5 : 29,458円	H13 : 72.2km R5 : 70.0km	R1 : 239件 R2 : 111件 R3 : 155件 R4 : 200件 R5 : 259件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>沼津・三島交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 28,330円 R5 : 27,663円	H13 : 79.3km R5 : 63.8km	R1 : 225件 R2 : 143件 R3 : 147件 R4 : 86件 R5 : 132件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>富士・富士宮交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,216円 R5 : 22,773円	H13 : 74.1km R5 : 55.9km	R1 : 56件 R2 : 35件 R3 : 36件 R4 : 42件 R5 : 40件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>藤枝・焼津交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,119円 R5 : 23,011円	H13 : 71.6km R5 : 53.4km	R1 : 60件 R2 : 40件 R3 : 24件 R4 : 48件 R5 : 54件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件

中部運輸局

<b>磐田・掛川交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 28,590円	H13 : 87.4km	R1 : 71件	R1 : 0件
	R5 : 25,915円	R5 : 65.1km	R2 : 37件	R2 : 0件
			R3 : 54件	R3 : 0件
			R4 : 65件	R4 : 0件
		R5 : 88件	R5 : 0件	
<b>大垣交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 22,024円	H13 : 59.1km	R1 : 50件	R1 : 0件
	R5 : 25,449円	R5 : 51.2km	R2 : 48件	R2 : 0件
			R3 : 51件	R3 : 0件
			R4 : 51件	R4 : 0件
		R5 : 49件	R5 : 0件	
<b>東濃西部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 19,815円	H13 : 53.7km	R1 : 28件	R1 : 0件
	R5 : 23,925円	R5 : 50.0km	R2 : 17件	R2 : 0件
			R3 : 41件	R3 : 1件
			R4 : 42件	R4 : 0件
		R5 : 31件	R5 : 0件	
<b>東濃東部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,488円	H13 : 59.6km	R1 : 16件	R1 : 0件
	R5 : 23,196円	R5 : 50.3km	R2 : 11件	R2 : 0件
			R3 : 26件	R3 : 0件
			R4 : 16件	R4 : 0件
		R5 : 19件	R5 : 0件	
<b>美濃・可児交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,851円	H13 : 58.7km	R1 : 68件	R1 : 0件
	R5 : 31,316円	R5 : 44.6km	R2 : 31件	R2 : 0件
			R3 : 44件	R3 : 0件
			R4 : 39件	R4 : 0件
		R5 : 40件	R5 : 0件	
<b>高山交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 24,431円	H13 : 56.2km	R1 : 4件	R1 : 0件
	R5 : 22,720円	R5 : 43.2km	R2 : 2件	R2 : 0件
			R3 : 10件	R3 : 0件
			R4 : 0件	R4 : 0件
		R5 : 14件	R5 : 0件	
<b>北勢交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 26,174円	H13 : 65.4km	R1 : 123件	R1 : 0件
	R5 : 30,720円	R5 : 64.8km	R2 : 68件	R2 : 0件
			R3 : 109件	R3 : 1件
			R4 : 61件	R4 : 0件
		R5 : 120件	R5 : 0件	
<b>津交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,764円	H13 : 62.2km	R1 : 22件	R1 : 0件
	R5 : 26,115円	R5 : 54.6km	R2 : 22件	R2 : 0件
			R3 : 29件	R3 : 0件
			R4 : 24件	R4 : 0件
		R5 : 26件	R5 : 0件	
<b>松阪交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 21,877円	H13 : 56.4km	R1 : 24件	R1 : 0件
	R5 : 22,878円	R5 : 48.0km	R2 : 27件	R2 : 0件
			R3 : 32件	R3 : 0件
			R4 : 18件	R4 : 0件
		R5 : 30件	R5 : 0件	
<b>福井交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 23,154円	H13 : 63.5km	R1 : 29件	R1 : 0件
	R5 : 26,608円	R5 : 55.6km	R2 : 22件	R2 : 0件
			R3 : 16件	R3 : 0件
			R4 : 27件	R4 : 0件
		R5 : 35件	R5 : 0件	
<b>武生交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 26,752円	H13 : 67.9km	R1 : 0件	R1 : 0件
	R5 : 25,338円	R5 : 54.1km	R2 : 0件	R2 : 0件
			R3 : 0件	R3 : 0件
			R4 : 0件	R4 : 0件
		R5 : 0件	R5 : 0件	
<b>大阪市域交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 31,712円	H13 : 88.9km	R1 : 5,675件	R1 : 108件
	R5 : 38,775円	R5 : 83.1km	R2 : 3,739件	R2 : 14件
			R3 : 4,020件	R3 : 17件
			R4 : 4,646件	R4 : 29件
		R5 : 3,933件	R5 : 37件	
<b>北摂交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 42,503円	H13 : 119.0km	R1 : 302件	R1 : 1件
	R5 : 34,264円	R5 : 72.7km	R2 : 223件	R2 : 0件
			R3 : 249件	R3 : 1件
			R4 : 467件	R4 : 0件
		R5 : 261件	R5 : 2件	
<b>河北交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 33,756円	H13 : 93.6km	R1 : 232件	R1 : 0件
	R5 : 32,436円	R5 : 73.2km	R2 : 212件	R2 : 0件
			R3 : 197件	R3 : 0件
			R4 : 188件	R4 : 2件
		R5 : 199件	R5 : 0件	

近畿運輸局

<b>河南交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 34,783円 R5 : 39,153円	H13 : 97.0km R5 : 90.2km	R1 : 99件 R2 : 104件 R3 : 108件 R4 : 115件 R5 : 108件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 1件 R4 : 1件 R5 : 0件
<b>河南B交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 35,575円 R5 : 43,004円	H13 : 101.7km R5 : 101.5km	R1 : 33件 R2 : 31件 R3 : 35件 R4 : 28件 R5 : 16件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>京都市域交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 26,853円 R5 : 34,332円	H13 : 87.7km R5 : 76.5km	R1 : 1,551件 R2 : 932件 R3 : 891件 R4 : 1,405件 R5 : 1,374件	R1 : 13件 R2 : 7件 R3 : 1件 R4 : 4件 R5 : 9件
<b>神戸市域交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 28,765円 R5 : 35,034円	H13 : 82.7km R5 : 74.2km	R1 : 1,529件 R2 : 1,138件 R3 : 1,172件 R4 : 1,415件 R5 : 1,294件	R1 : 22件 R2 : 8件 R3 : 11件 R4 : 4件 R5 : 21件
<b>姫路・西播磨交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,125円 R5 : 29,097円	H13 : 66.2km R5 : 60.8km	R1 : 155件 R2 : 91件 R3 : 80件 R4 : 134件 R5 : 89件	R1 : 0件 R2 : 1件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 3件
<b>東播磨交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 22,846円 R5 : 25,987円	H13 : 61.5km R5 : 54.7km	R1 : 129件 R2 : 50件 R3 : 61件 R4 : 56件 R5 : 69件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 3件
<b>奈良市域交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 31,364円 R5 : 31,664円	H13 : 78.4km R5 : 65.0km	R1 : 65件 R2 : 42件 R3 : 46件 R4 : 53件 R5 : 61件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 1件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>生駒交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 28,505円 R5 : 31,448円	H13 : 72.4km R5 : 65.8km	R1 : 16件 R2 : 5件 R3 : 16件 R4 : 15件 R5 : 13件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>中部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,443円 R5 : 29,986円	H13 : 62.5km R5 : 58.4km	R1 : 7件 R2 : 7件 R3 : 4件 R4 : 4件 R5 : 6件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>大津市域交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,309円 R5 : 27,676円	H13 : 69.7km R5 : 59.0km	R1 : 44件 R2 : 38件 R3 : 42件 R4 : 40件 R5 : 44件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 1件
<b>湖南交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 27,685円 R5 : 29,738円	H13 : 80.1km R5 : 66.8km	R1 : 29件 R2 : 20件 R3 : 36件 R4 : 61件 R5 : 64件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>中部交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,443円 R5 : 29,986円	H13 : 62.5km R5 : 58.4km	R1 : 7件 R2 : 7件 R3 : 4件 R4 : 4件 R5 : 6件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>湖東交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 25,186円 R5 : 20,107円	H13 : 71.4km R5 : 55.4km	R1 : 0件 R2 : 5件 R3 : 0件 R4 : 22件 R5 : 24件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>湖北交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 22,791円 R5 : 19,904円	H13 : 67.8km R5 : 55.7km	R1 : 5件 R2 : 5件 R3 : 18件 R4 : 21件 R5 : 29件	R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>和歌山市域交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)
	H13 : 16,060円 R5 : 21,291円	H13 : 54.9km R5 : 50.2km	R1 : 51件 R2 : 49件 R3 : 46件 R4 : 41件 R5 : 42件	R1 : 3件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>広島交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)

	H13 : 33,287円 R5 : 35,390円	H13 : 100.2km R5 : 76.5km	R1 : 988件 R2 : 706件 R3 : 1,123件 R4 : 759件 R5 : 518件	R1 : 8件 R2 : 14件 R3 : 1件 R4 : 13件 R5 : 6件
<b>福山交通圏</b>	(日車營收) H13 : 19,728円 R5 : 21,471円	(日車実車キロ) H13 : 58.3km R5 : 52.0km	(事故件数) R1 : 127件 R2 : 85件 R3 : 79件 R4 : 110件 R5 : 113件	(法令違反件数) R1 : 3件 R2 : 0件 R3 : 2件 R4 : 1件 R5 : 2件
<b>呉市A</b>	(日車營收) H13 : 23,100円 R5 : 23,290円	(日車実車キロ) H13 : 73.0km R5 : 54.8km	(事故件数) R1 : 26件 R2 : 85件 R3 : 47件 R4 : 20件 R5 : 41件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 5件
<b>尾道市</b>	(日車營收) H13 : 19,631円 R5 : 23,421円	(日車実車キロ) H13 : 61.9km R5 : 62.8km	(事故件数) R1 : 32件 R2 : 10件 R3 : 8件 R4 : 17件 R5 : 7件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 1件 R5 : 1件
<b>東広島市</b>	(日車營收) H13 : 24,985円 R5 : 26,361円	(日車実車キロ) H13 : 86.4km R5 : 70.1km	(事故件数) R1 : 75件 R2 : 40件 R3 : 47件 R4 : 37件 R5 : 39件	(法令違反件数) R1 : 2件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 2件 R5 : 0件
<b>鳥取交通圏</b>	(日車營收) H13 : 24,464円 R5 : 23,524円	(日車実車キロ) H13 : 73.0km R5 : 60.1km	(事故件数) R1 : 46件 R2 : 44件 R3 : 49件 R4 : 50件 R5 : 57件	(法令違反件数) R1 : 3件 R2 : 0件 R3 : 2件 R4 : 1件 R5 : 3件
<b>米子交通圏</b>	(日車營收) H13 : 30,107円 R5 : 29,339円	(日車実車キロ) H13 : 92.7km R5 : 76.9km	(事故件数) R1 : 33件 R2 : 18件 R3 : 14件 R4 : 21件 R5 : 21件	(法令違反件数) R1 : 5件 R2 : 1件 R3 : 1件 R4 : 0件 R5 : 1件
<b>松江市(旧:松江交通圏)</b>	(日車營收) H13 : 22,449円 R5 : 23,672円	(日車実車キロ) H13 : 63.4km R5 : 54.2km	(事故件数) R1 : 62件 R2 : 49件 R3 : 46件 R4 : 54件 R5 : 42件	(法令違反件数) R1 : 1件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 1件 R5 : 0件
<b>出雲市(旧:出雲交通圏)</b>	(日車營收) H13 : 21,710円 R5 : 22,290円	(日車実車キロ) H13 : 67.6km R5 : 53.5km	(事故件数) R1 : 20件 R2 : 12件 R3 : 16件 R4 : 14件 R5 : 19件	(法令違反件数) R1 : 5件 R2 : 0件 R3 : 1件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>岡山市</b>	(日車營收) H13 : 21,940円 R5 : 28,153円	(日車実車キロ) H13 : 66.5km R5 : 63.4km	(事故件数) R1 : 298件 R2 : 228件 R3 : 195件 R4 : 154件 R5 : 183件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>倉敷交通圏</b>	(日車營收) H13 : 22,063円 R5 : 26,065円	(日車実車キロ) H13 : 71.6km R5 : 60.3km	(事故件数) R1 : 72件 R2 : 29件 R3 : 32件 R4 : 30件 R5 : 31件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 1件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>津山市</b>	(日車營收) H13 : 21,223円 R5 : 22,710円	(日車実車キロ) H13 : 70.9km R5 : 54.3km	(事故件数) R1 : 17件 R2 : 9件 R3 : 8件 R4 : 12件 R5 : 2件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>山口市</b>	(日車營收) H13 : 23,091円 R5 : 22,868円	(日車実車キロ) H13 : 72.6km R5 : 57.5km	(事故件数) R1 : 28件 R2 : 6件 R3 : 22件 R4 : 36件 R5 : 38件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 1件 R5 : 0件
<b>周南市</b>	(日車營收) H13 : 19,335円 R5 : 19,254円	(日車実車キロ) H13 : 59.1km R5 : 46.5km	(事故件数) R1 : 43件 R2 : 27件 R3 : 19件 R4 : 22件 R5 : 22件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 1件
<b>下関市</b>	(日車營收) H13 : 21,843円 R5 : 23,019円	(日車実車キロ) H13 : 65.4km R5 : 54.4km	(事故件数) R1 : 77件 R2 : 43件 R3 : 45件 R4 : 68件 R5 : 42件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 0件 R3 : 0件 R4 : 0件 R5 : 0件
<b>宇部市</b>	(日車營收) H13 : 23,066円 R5 : 25,097円	(日車実車キロ) H13 : 70.2km R5 : 59.2km	(事故件数) R1 : 15件 R2 : 16件	(法令違反件数) R1 : 0件 R2 : 1件

				R3	:	17件	R3	:	0件	
				R4	:	21件	R4	:	1件	
				R5	:	16件	R5	:	0件	
	<b>防府市</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	22,305円	H13	:	68.3km	R1	:	38件
		R5	:	23,814円	R5	:	58.6km	R2	:	9件
								R3	:	13件
								R4	:	17件
								R5	:	10件
								R1	:	0件
								R2	:	0件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	0件
	<b>岩国交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	18,994円	H13	:	57.7km	R1	:	20件
		R5	:	24,782円	R5	:	56.6km	R2	:	31件
								R3	:	41件
								R4	:	26件
								R5	:	24件
								R1	:	1件
								R2	:	3件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	0件
<b>四国運輸局</b>	<b>高松交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	24,332円	H13	:	77.7km	R1	:	121件
		R5	:	24,873円	R5	:	58.4km	R2	:	71件
								R3	:	72件
								R4	:	97件
								R5	:	104件
								R1	:	0件
								R2	:	7件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
							R5	:	0件	
	<b>中讃交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	20,487円	H13	:	66.8km	R1	:	7件
		R5	:	23,739円	R5	:	55.6km	R2	:	8件
								R3	:	5件
								R4	:	3件
								R5	:	7件
								R1	:	1件
								R2	:	0件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	0件
	<b>徳島交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	19,432円	H13	:	67.2km	R1	:	147件
		R5	:	19,140円	R5	:	55.2km	R2	:	61件
								R3	:	30件
								R4	:	39件
								R5	:	35件
								R1	:	1件
								R2	:	0件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	0件
	<b>松山交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	29,164円	H13	:	91.5km	R1	:	201件
		R5	:	24,558円	R5	:	64.9km	R2	:	118件
								R3	:	131件
								R4	:	126件
								R5	:	152件
								R1	:	0件
								R2	:	1件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	0件
	<b>東予交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	26,863円	H13	:	88.5km	R1	:	18件
		R5	:	25,790円	R5	:	66.2km	R2	:	9件
								R3	:	17件
								R4	:	24件
								R5	:	20件
								R1	:	0件
								R2	:	1件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	1件
	<b>今治交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	21,603円	H13	:	68.6km	R1	:	17件
		R5	:	18,541円	R5	:	47.7km	R2	:	16件
								R3	:	13件
								R4	:	11件
								R5	:	16件
								R1	:	0件
								R2	:	0件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	0件
	<b>高知交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	27,145円	H13	:	84.8km	R1	:	103件
		R5	:	28,262円	R5	:	74.7km	R2	:	87件
								R3	:	62件
								R4	:	68件
								R5	:	88件
								R1	:	1件
								R2	:	0件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	1件
<b>福岡交通圏</b>	<b>福岡交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	35,144円	H13	:	106.6km	R1	:	1,695件
		R5	:	39,664円	R5	:	91.5km	R2	:	1,298件
								R3	:	1,391件
								R4	:	1,602件
								R5	:	1,630件
								R1	:	0件
								R2	:	1件
								R3	:	2件
								R4	:	3件
							R5	:	1件	
	<b>北九州交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	21,589円	H13	:	65.8km	R1	:	348件
		R5	:	23,382円	R5	:	56.1km	R2	:	354件
								R3	:	301件
								R4	:	316件
								R5	:	368件
								R1	:	2件
								R2	:	1件
								R3	:	2件
								R4	:	0件
								R5	:	2件
	<b>久留米市</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)			(法令違反件数)			
		H13	:	20,276円	H13	:	60.8km	R1	:	68件
		R5	:	22,814円	R5	:	56.8km	R2	:	53件
								R3	:	30件
								R4	:	36件
								R5	:	27件
								R1	:	0件
								R2	:	0件
								R3	:	0件
								R4	:	0件
								R5	:	0件

## 九州運輸局

<b>大牟田市</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 20,226円	H13 : 61.1km	R1 : 15件	R1 : 0件		
	R5 : 23,818円	R5 : 66.2km	R2 : 13件	R2 : 0件		
			R3 : 19件	R3 : 0件		
			R4 : 15件	R4 : 0件		
		R5 : 17件	R5 : 0件			
<b>筑豊交通圏</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 20,980円	H13 : 67.6km	R1 : 13件	R1 : 0件		
	R5 : 24,338円	R5 : 65.0km	R2 : 26件	R2 : 0件		
			R3 : 19件	R3 : 0件		
			R4 : 25件	R4 : 0件		
		R5 : 22件	R5 : 0件			
<b>佐賀市</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 19,189円	H13 : 59.4km	R1 : 41件	R1 : 1件		
	R5 : 19,781円	R5 : 46.9km	R2 : 15件	R2 : 0件		
			R3 : 15件	R3 : 0件		
			R4 : 17件	R4 : 0件		
		R5 : 24件	R5 : 0件			
<b>唐津市</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 23,295円	H13 : 76.2km	R1 : 18件	R1 : 0件		
	R5 : 21,593円	R5 : 56.4km	R2 : 18件	R2 : 0件		
			R3 : 7件	R3 : 0件		
			R4 : 13件	R4 : 0件		
		R5 : 8件	R5 : 0件			
<b>長崎交通圏</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 30,101円	H13 : 89.8km	R1 : 291件	R1 : 0件		
	R5 : 32,766円	R5 : 72.5km	R2 : 241件	R2 : 2件		
			R3 : 205件	R3 : 0件		
			R4 : 211件	R4 : 0件		
		R5 : 267件	R5 : 0件			
<b>佐世保市</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 26,054円	H13 : 76.1km	R1 : 110件	R1 : 0件		
	R5 : 33,341円	R5 : 75.7km	R2 : 79件	R2 : 0件		
			R3 : 89件	R3 : 0件		
			R4 : 100件	R4 : 0件		
		R5 : 93件	R5 : 0件			
<b>諫早市</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 28,410円	H13 : 86.9km	R1 : 36件	R1 : 0件		
	R5 : 31,983円	R5 : 70.0km	R2 : 11件	R2 : 0件		
			R3 : 15件	R3 : 0件		
			R4 : 15件	R4 : 0件		
		R5 : 45件	R5 : 0件			
<b>宮崎交通圏</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 18,710円	H13 : 58.4km	R1 : 130件	R1 : 0件		
	R5 : 22,474円	R5 : 56.5km	R2 : 104件	R2 : 1件		
			R3 : 105件	R3 : 0件		
			R4 : 162件	R4 : 0件		
		R5 : 150件	R5 : 0件			
<b>延岡市</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 18,368円	H13 : 54.4km	R1 : 43件	R1 : 0件		
	R5 : 19,576円	R5 : 48.4km	R2 : 36件	R2 : 0件		
			R3 : 39件	R3 : 0件		
			R4 : 31件	R4 : 0件		
		R5 : 34件	R5 : 0件			
<b>都城交通圏</b>	(日車营收)	(日車実車キロ)	(事故件数)		(法令違反件数)	
	H13 : 19,770円	H13 : 61.3km	R1 : 23件	R1 : 0件		
	R5 : 21,883円	R5 : 54.6km	R2 : 2件	R2 : 0件		
			R3 : 2件	R3 : 0件		
			R4 : 6件	R4 : 0件		
		R5 : 4件	R5 : 0件			

	<b>熊本交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 20,847円	H13	: 65.1km	R1	: 219件	R1	: 0件
	R5	: 25,381円	R5	: 67.2km	R2	: 172件	R2	: 0件
					R3	: 158件	R3	: 0件
					R4	: 162件	R4	: 1件
					R5	: 143件	R5	: 0件
	<b>八代交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 19,515円	H13	: 59.9km	R1	: 0件	R1	: 0件
R5	: 22,158円	R5	: 60.2km	R2	: 2件	R2	: 0件	
				R3	: 1件	R3	: 0件	
				R4	: 1件	R4	: 0件	
				R5	: 1件	R5	: 1件	
	<b>別府市</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 20,130円	H13	: 63.1km	R1	: 46件	R1	: 0件
	R5	: 23,447円	R5	: 59.7km	R2	: 31件	R2	: 0件
					R3	: 30件	R3	: 0件
					R4	: 36件	R4	: 0件
					R5	: 35件	R5	: 0件
	<b>大分市</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 24,564円	H13	: 77.6km	R1	: 124件	R1	: 0件
	R5	: 26,609円	R5	: 65.1km	R2	: 64件	R2	: 0件
					R3	: 78件	R3	: 0件
					R4	: 95件	R4	: 0件
					R5	: 138件	R5	: 0件
	<b>鹿児島市</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 19,631円	H13	: 59.3km	R1	: 157件	R1	: 0件
	R5	: 23,943円	R5	: 56.4km	R2	: 160件	R2	: 0件
					R3	: 148件	R3	: 0件
					R4	: 168件	R4	: 0件
					R5	: 215件	R5	: 0件
	<b>鹿児島空港交通圏</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 17,842円	H13	: 60.2km	R1	: 28件	R1	: 0件
	R5	: 21,059円	R5	: 56.4km	R2	: 20件	R2	: 0件
					R3	: 12件	R3	: 0件
					R4	: 19件	R4	: 0件
					R5	: 7件	R5	: 0件
沖縄総合事務局	<b>沖縄本島</b>	(日車營收)	(日車実車キロ)	(事故件数)	(法令違反件数)			
	H13	: 24,098円	H13	: 101.3km	R1	: 1,182件	R1	: 2件
	R5	: 33,457円	R5	: 110.0km	R2	: 809件	R2	: 2件
					R3	: 702件	R3	: 1件
					R4	: 847件	R4	: 2件
					R5	: 832件	R5	: 7件