

令和6年8月21日  
海事局  
海洋・環境政策課  
検査測度課

## 株式会社 IHI 原動機による船用エンジンの燃料消費率に関する データ改ざん事案の追加報告について

本日、株式会社 IHI 原動機及び親会社の株式会社 IHI より、IHI 原動機が製作する船用エンジンの試運転時に測定した燃料消費率のデータ改ざんに関する同社の調査状況及び対応方法について追加報告を受けました。

NOx 放出量確認試験において、社内に保存されていた燃料消費率の実測値（改ざん前の値）で NOx 放出量を再計算したところ、国内向けに出荷された 1,980 台中、6 台において NOx 放出量基準不適合が判明しました。

国土交通省からは、同社に対し、NOx 放出量基準不適合となった船用エンジンについて、基準に適合するための対応について技術的妥当性の確認を受けるとともに、確認を受けたものから速やかに改善措置をとるよう指示しました。

### 1. IHI 及び IHI 原動機からの追加報告の概要

- 6 月 4 日の中間報告後に社内に保存されていた燃料消費率の実測値（改ざん前の値）で NOx 放出量を再計算したところ、国内向けに出荷された船用エンジン 1,980 台中、6 台について、NOx 放出量に係る基準値を逸脱しているものが確認された。
- また、実測値が存在せず、引き続き詳細な評価が必要な船用エンジンが 19 台確認された。
- 本事案の事実関係の確認が終了し、基本的な対応方針を策定した。
- 中間報告以降、燃料消費率計測・記録の自動化など再発防止策を実施してきたところ、今後、特別調査委員会の調査結果も踏まえ、組織風土の徹底した見直し、新たな組織文化の醸成などの抜本的な再発防止策を講じる。

### 2. 国土交通省の対応等

- 国土交通省に専門家からなる技術評価会を立ち上げ、NOx 放出量基準不適合エンジンについて基準に適合するための対応、燃料消費率の実測値が保存されていないエンジンについて燃料消費率の評価方法に関して、エンジン毎に技術的妥当性を確認する。
- IHI 原動機に対して、技術評価会において技術的妥当性が確認されたエンジンから速やかに改善措置をとるよう指示した。



<問合せ先> 代表 03-5253-8111

海事局 海洋・環境政策課 伊藤（内線 43-902、直通 03-5253-8636）

検査測度課 上田（内線 44-122、直通 03-5253-8639）