

少数台数の改善対策届出の公表について (令和6年8月分)

改善対策対象が少数である100台未満の届出について、令和6年8月は1件の届出がありましたので公表します。

1. ポルシェジャパン株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名 | 対象台数 | 輸入期間 |
|---|------|---|------|---------------------------------|
| 8月8日 | 695 | 車名：ポルシェ 型式：7BA-982M40 通称名：718 Boxster GTS 他 | 5台 | 令和 5年 9月12日 ～ 令和 6年 1月31日 |
| 不具合の部位等 | | | | |
| トランスミッションのパーキングロック機構用シフトケーブルにおいて、製造工程中の作業指示が不適切なため、ケーブルのスリーブが損傷している、または固定クリップが正しく取付けられていないものがある。そのため、パーキングロック機構が正しく作動せず、駐車ブレーキをかけずに車外に出ると車両が動き出すおそれがある。 | | | | |

【参考】

●令和6年8月の改善対策届出件数

| 全体 (件) | | 内 訳 (件) | |
|--------|--------|--------------|--------------|
| | | 対象台数 100 台以上 | 対象台数 100 台未満 |
| 国産車 | 0 (±0) | 0 (±0) | 0 (±0) |
| 輸入車 | 1 (-2) | 0 (-2) | 1 (±0) |
| 計 | 1 (-2) | 0 (-2) | 1 (±0) |

※ () 内は、対前年同月比

●令和6年度の改善対策総届出件数及び総対象台数

<速報値>

| 月 | 届出件数 (件) | | | 対 象 台 数 (台) | | |
|----|----------|-------|-------|-----------------|----------------|-----------------|
| | 国産車 | 輸入車 | 合 計 | 国産車 | 輸入車 | 合 計 |
| 4 | 1(±0) | 0(±0) | 1(±0) | 679(-65) | 0(±0) | 679(-65) |
| 5 | 2(+1) | 1(+1) | 3(+2) | 12,714(-3,589) | 1,135(+1,135) | 13,849(-2,454) |
| 6 | 1(-1) | 2(+1) | 3(±0) | 1(-784) | 862(+842) | 863(+58) |
| 7 | 0(-3) | 0(-4) | 0(-7) | 0(-79,752) | 0(-12,542) | 0(-92,294) |
| 8 | 0(±0) | 1(-2) | 1(-2) | 0(±0) | 5(-1,186) | 5(-1,186) |
| 小計 | 4(-3) | 4(-4) | 8(-7) | 13,394(-84,190) | 2,002(-11,751) | 15,396(-95,941) |

※ () 内は、対前年同月比

(問い合わせ先)

| |
|---|
| 国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柏原 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42361) |
|---|