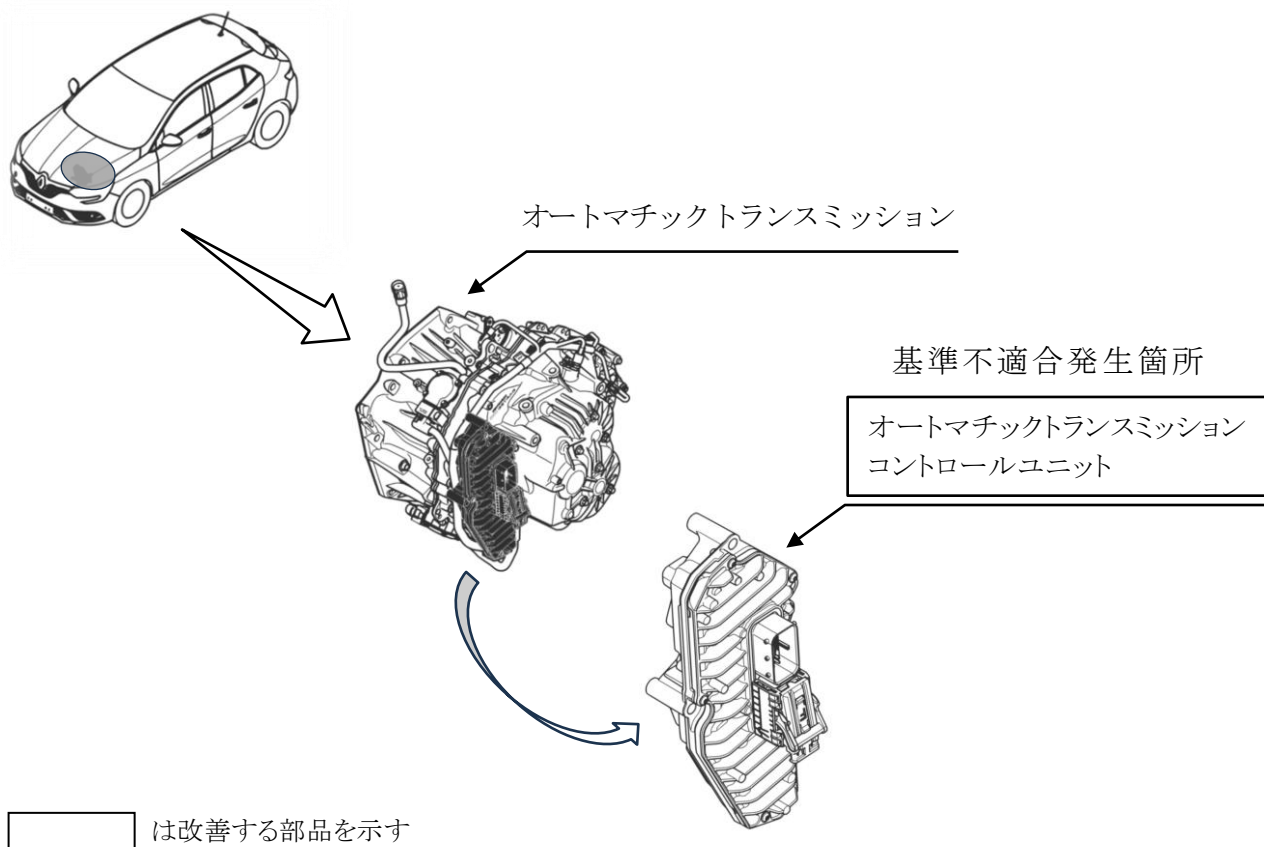


改善箇所説明図



オートマチックトランスミッション・コントロールユニット(ATCU)において、誤った制御プログラムが書き込まれたため、ストップ&ゴー機能付きのアダプティブクルーズコントロールが作動中、先行車に接近した際に一定速度まで減速した後の停止制御が正常に作動しない。そのため、減速制御が作動した後にクリープ現象が続き、先行車に追突するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、オートマチックトランスミッション・コントロールユニットの制御プログラムを正規プログラムに書き換える。

識別

左後席ドア下側のヒンジ固定ナットに白色ペイントを塗布する。