



訪日外国人流動データ

# FF-DATA

~Flow of Foreigners - Data~

北海道  
青森  
秋田  
山形  
新潟  
群馬  
富山  
石川  
福井  
岐阜  
長野  
山梨  
静岡  
愛知  
滋賀  
京都  
奈良  
和歌山  
大阪  
兵庫  
鳥取  
島根  
岡山  
広島  
山口  
徳島  
香川  
愛媛  
高知  
福岡  
佐賀  
大分  
熊本  
宮崎  
鹿児島  
沖縄

FF-Data (訪日外国人流動データ)

利用の手引き

令和6年6月



# 目次

1. FF-Data（訪日外国人流動データ）の概要と利用上の注意 .....	2
1.1 データの概要.....	2
1.2 データの種類.....	4
1.3 分析できる内容.....	5
1.4 利用上の注意.....	5
2. FF-Data のデータ形式.....	7
2.1 都道府県間流動表のデータ形式 .....	7
2.2 公表用データベースのデータ形式.....	8
2.3 貸出用データベースのデータ形式.....	9
3. データの利用例の作成方法 .....	12
3.1 流動量・入込客数に関する分析 .....	12
3.2 利用交通機関に関する分析.....	16
3.3 旅行者属性に関する分析 .....	17
3.4 周遊に関する分析 .....	18
3.5 経年的な分析.....	20
4. よくある質問・用語集.....	23
4.1 よくある質問.....	23
4.2 用語集 .....	24

## 1. FF-Data（訪日外国人流動データ）の概要と利用上の注意

### 1.1 データの概要

#### 1) データ作成の背景

国土交通省総合政策局では、平成 17 年度の第 4 回全国幹線旅客純流動調査以降、国際航空旅客動態調査の結果を利用し、訪日外国人旅行者の秋期 1 週間の国内流動表を作成し、公表していましたが、季節による変動や年間を通しての国内流動の把握まではできないという課題がありました。

そこで、複数の既存統計調査結果を活用し、より精度の高い訪日外国人の国内流動の把握が可能となる統計データ「FF-Data (Flow of Foreigners-Data, エフエフデータ)」の作成を試み、平成 29 年 1 月に 2014 年分のデータを初めて公表しました。以降、ほぼ毎年度、訪日外国人旅行者の移動実態（利用交通機関や周遊ルート等）の把握、周遊ルートの分析のほか各種施策の企画立案や研究に活用できる訪日外国人流動データ（FF-Data）を作成し公表しているところです。

#### 2) FF-Data とは

FF-Data は、訪日外国人を対象として、国際航空旅客動態調査と訪日外国人消費動向調査で得られたサンプル情報を元に出入国管理統計を用いて拡大処理を施すことで作成しています。

FF-Data では流動量の年間（四半期別）での分析や、流動と国籍など各属性の情報とを組み合わせた分析（クロス分析）、そして二地点間の流動のみならず入国から出国までの一連の流動の分析も可能となっています。

#### 3) データ作成手順の詳細

作成に必要な訪日外国人の「国内訪問地」、「出入国空海港」、「国籍」、「目的」、「利用交通機関」等を全国規模で収集している既存の統計調査として、前述の国際航空旅客動態調査と訪日外国人消費動向調査があります（「利用交通機関」は国際航空旅客動態調査のみ）。

両調査は訪日外国人に対して出国空海港で聞き取り調査を実施しており、両調査には、調査対象者の国内訪問地の訪問順情報や属性情報等の共通する調査項目が存在しています。また、日本から出国する外国人の数は、法務省の出入国管理統計により出国空海港別、国籍別、月別に把握することが可能です。FF-Data はこれら 3 つの統計情報を活用して作成しています。

具体的には主に以下の a. ～d. の処理を行っています。

#### a. サンプルデータの集計

国際航空旅客動態調査及び訪日外国人消費動向調査には、調査方法や調査内容に共通する項目が存在するため、両調査で得られた統計データの分布等の差異を検証した上で、サンプルを合算して FF-Data の作成に用いています。合算することで万単位となるサンプル数を用いてデータ作成を行うことが可能となります。

#### b. 拡大係数の設定

拡大係数とは、得られたサンプル情報から全数を推計するための係数のことです。FF-Data では、出入国管理統計で把握されている出国空港別国籍別四半期別の出国者数を、国際航空旅客動態調査と訪日外国人消費動向調査で得られた同セグメント（出国空港別国籍別四半期別）のサンプル数で除して四半期毎の拡大係数を算出することを基本としています。この拡大係数で個々のサンプルを拡大し、集計することで、訪日外国人の国内訪問地や利用交通機関を分析することが可能となります。

また、四半期別に拡大係数を算出しているため、年間の流動量を集計する際は四半期別の流動量を合計することで算出することになっています。一方、国際航空旅客動態調査のみで調査対象となっている出国空港については、サンプルが第 3 四半期、第 4 四半期しか存在しないため、四半期毎に拡大係数を設定することができません。そこで、出国空港別国籍別で出入国管理統計における年間の出国者数を同セグメントの第 3 四半期、第 4 四半期サンプル数の合計サンプル数で除して年間拡大係数を算出しています。

#### c. トリップの分割

国際航空旅客動態調査及び訪日外国人消費動向調査では、調査票の様式が国内訪問地を訪問順に記載する形となっているため、1 サンプル毎に入国空港から国内訪問地、出国空港までの一連のトリップチェーンとして情報が集計整理されています。しかし、国内訪問地間の流動表作成にあたっては、二地点間の流動を示すトリップ毎にデータが整理されている方が集計しやすいため、一連のトリップチェーンを二地点間のトリップ単位に個々に分割してデータを整理しています。また、二地点間の流動だけでなく周遊に関する分析も可能とすべく、分割したトリップを一連のトリップチェーンに還元してトリップの順番を判別可能とするために、各サンプルに対してサンプル ID と各トリップに対して流動順にトリップ No を付与しました。

#### d. 交通機関分担率の付与

国内訪問地間の移動の際の利用交通機関情報については、国際航空旅客動態調査では

取得していますが、訪日外国人消費動向調査では取得していません。そのため、FF-Dataでは国際航空旅客動態調査で取得したOD (Origin Destination ; 起点から終点) 別の交通機関分担率を全データに適用しています。なお、国籍別に交通機関分担率は異なると想定されますが、国籍別のODではサンプル数の少ないODペアが存在するため、全国籍共通の交通機関分担率としています。

#### 4) その他

##### a. 調査対象範囲

外国人正規出国者

##### b. 地域等の区分

- ✓ 地域 : 47 都道府県 + 北海道 4 分割 (道北、道東、道央、道南) + 不明
- ✓ 空海港 : 個別空海港
- ✓ 方面 : 26 各国・地域 + 無国籍
  - 観光庁のVJ事業対象市場の20カ国は、国単位 (韓国、台湾、香港、中国、タイ、シンガポール、マレーシア、インドネシア、フィリピン、ベトナム、インド、英国、ドイツ、フランス、ロシア、イタリア、スペイン、米国、カナダ、豪州)
  - その他の国・地域は6つの地域区分 (出入国管理統計のアジア、ヨーロッパ、アフリカ、北アメリカ、南アメリカ、オセアニア)
  - 無国籍は出入国管理統計の国籍区分で、26 各国・地域に分類できない国籍
- ✓ 交通機関 : 8 区分 (バス、鉄道、タクシー、レンタカー、その他の乗用車、国内線飛行機、その他、不明)
- ✓ 目的 : 4 区分 (観光・レジャー、業務、その他、不明)

#### 1.2 データの種類

- 都道府県間流動表  
国籍別/交通機関別
- 公表用データベース  
国籍別・性別<sup>※</sup>・年代別<sup>※</sup>・目的別・出国空海港別・発着都道府県別データ/  
交通機関別・目的別・出国空海港別・発着都道府県別データ
- 貸出用データベース  
周遊ルート、旅行手配方法 (団体/個人)、滞在日数、宿泊数等が分析可能 (利用希望者に貸与)

※性別・年代別の情報は2017年データより追加（貸出用データベース及び国籍別の公表用データベースのみ）。

### 1.3 分析できる内容

- 都道府県間流動量、都道府県別入込客数
- 移動の際の利用交通機関
- 周遊ルート、泊数
- 訪日外国人属性（国籍、性別※、年代※、目的、来訪回数、旅行手配方法（団体/個人）、出国空海港）

※性別・年代別の情報は2017年データより追加（貸出用データベース及び国籍別の公表用データベースのみ）。

### 1.4 利用上の注意

- 国際航空旅客動態調査、訪日外国人消費動向調査は、いずれも国内訪問地の情報の記入がアンケート回答者の主観に委ねられているため、特に都道府県内あるいは近隣都道府県間等の短距離の流動が十分に把握できていない可能性がある点にご注意願います。
- 例えば1回の旅行で、ある都道府県を2回訪問した場合は、都道府県間流動表ではその都道府県を2回訪問したこととして集計しています。そのため、都道府県別の入込客数を都道府県間流動表から集計する際には、同じ人を複数回カウントしている点にご注意願います。
- 2018年より、訪日外国人消費動向調査において、従来の全国調査に加え、新たに地域調査が追加されました。FF-Dataにおいても、2018年データよりこの地域調査の調査結果も加えて作成していることから、2017年以前のデータと比較し以下のような変化があります。特に経年変化の分析をされる場合は、ご注意願います。
  - FF-Data全体としてのサンプルサイズが大幅に増加していること。（2018年データは2017年データの約2.5倍）
  - 地域調査では、調査票の兼ね合い（訪問地として都道府県名を記入）から、都道府県内の流動を正確に把握していない可能性があるため、FF-Dataでの都道府県間と都道府県内で流動量の精度に差違があること。
  - 地域調査では旅行目的の調査区分が全国調査よりも粗い区分となっているため、国際航空旅客動態調査も含めて全ての調査で把握できるようにFF-Data上の旅行目的区分を変更していること。
- 2018年データより、「北海道」について「道北」、「道東」、「道央」、「道南」に4分割しています。これに関し、以下に留意する必要があります。詳細については、

巻末の参考資料もご参照ください。

- 訪日外国人消費動向調査の地域調査では訪問地の地域区分が都道府県単位であり、北海道を4分割できず、出発地、目的地を「道内不明」としているデータがあること。（「道内不明」データを4区分が判明しているデータで按分することは可能。）
- 複数の項目を組み合わせたクロス分析など、集計区分を細分化した場合、対応するサンプル数が十分に確保されていない可能性があること。
- 2022年データについては、訪日外国人消費動向調査（全国調査）、国際航空旅客動態調査（5月調査、8月調査、11月調査）及び出入国管理統計を使用し作成していることから、従来データ（※）との比較や分析に際しては、新型コロナウイルス感染症流行の影響と合わせて留意が必要です。

※2019年分のデータは、訪日外国人消費動向調査（全国調査、地域調査）、国際航空旅客動態調査（8月調査、11月調査）及び出入国管理統計を使用し作成

#### 【貸出用データベースのみ】

- 国際航空旅客動態調査、訪日外国人消費動向調査は、いずれもサンプル調査であるため、以下の可能性がある点にご注意願います。
  - 周遊ルートの分析に関して、ルートによってはサンプル数が不十分であること。
  - 宿泊の分析に関して、国籍・訪問都道府県によっては宿泊数が極端に長いサンプルがあり、延べ宿泊者数が大きくなること。

## 2. FF-Data のデータ形式

### 2.1 都道府県間流動表のデータ形式

都道府県間流動表は、訪日外国人の年間の国内での流動を OD 表の形で整理したデータです。OD 表は、「入国空海港から最初の国内訪問地」、「国内訪問地間」、「最後の国内訪問地から出国空海港」の年間の流動が示されております。2 地点間の流動に着目しているため、入国空海港→出国空海港間の流動は集計の対象外としております。

OD 表は、国籍別と交通機関別の 2 種類がありますが、データ作成上の課題（P3 交通機関分担率の付与を参照）から国籍別交通機関別の OD 表は作成しておりません。

(2014 年～2017 年)

		国内訪問地(目的地)					出国空海港					合計
		1	13	99	訪問地計	101	201	900	出国空海港計			
		北海道	東京	不明		成田(空港)	博多(海港)	その他				
(国内訪問地) 出発訪問地	1 北海道	国内訪問地間	東京	不明	訪問地計	成田(空港)	博多(海港)	その他	出国空海港計	合計		
	...											
	13 東京											
	...											
99 不明	出国空港											
	訪問地計											
入国空海港	101 成田(空港)	入国空港	最初の国内訪問地	訪問地計	成田(空港)	博多(海港)	その他	出国空海港計	合計			
	...											
	201 博多(海港)											
	...											
999 不明												
	入国空海港計											
	合計											



(2018年～2019年・2022年)

		国内訪問地(目的地)					出国空海港				①+③ (内々除く) 合計	②+③ (内々含む) 合計
		1	13	99	①訪問地計 (内々除く)	②訪問地計 (内々含む)	101	201	900	③出国空海港計		
		道北	東京	不明			成田(空港)	博多(海港)	その他			
(国内 出発訪問地)	1 道北											
	...											
	13 東京											
	...											
	99 不明											
	④訪問地計(内々除く)											
	⑤訪問地計(内々含む)											
入国空海港	101 成田(空港)											
	...											
	201 博多(海港)											
	...											
	999 不明											
	⑥入国空海港計											
	④+⑥合計(内々除く)											
	④+⑥合計(内々含む)											

※2018年以降のデータにおいては、訪日外国人消費動向調査の地域調査では訪問地の地域区分が都道府県単位であり、都道府県内の流動が十分に把握できていない可能性があるため、以下の変更を行っております。

- 都道府県内々の流動を灰色ハッチとする。
- 小計欄や合計欄を、都道府県内々の流動を除いた「訪問地計(内々除く)」「合計(内々除く)」と、都道府県内々の流動を含んだ「訪問地計(内々含む)」「合計(内々含む)」の各2種類に分ける。

※2018年以降のデータより、「北海道」について「道北」、「道東」、「道央」、「道南」に4分割しています。

## 2.2 公表用データベースのデータ形式

公表用データベースは、訪日外国人の属性別・四半期別・交通機関別に国内での流動をデータベースの形で整理したデータです。

公表用データベースは、国籍別データと交通機関別データがあり、「入国空海港から最初の国内訪問地」、「国内訪問地間」、「最後の国内訪問地から出国空海港」の四半期別及び年間の流動量が示されております。また、訪日外国人の属性は、旅行目的別・性別※・年代別※となっております。(※2017年以降の国籍別データのみ)

(2014年～2019年及び2022年・交通機関別)

出国港		国籍		旅行目的		出発地		目的地					
コード	名称	コード	名称	コード	名称	種別	コード	名称	種別	コード	名称		
101	成田空港	0	全国籍	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	0	全国籍	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	0	全国籍	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	0	全国籍	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	0	全国籍	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	0	全国籍	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	0	全国籍	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道

交通機関		訪日外国人流動量(人)				
コード	名称	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	年間
1	バス	48,530	4,545	29,108	7,634	89,817
2	鉄道	19,911	1,865	10,274	4,281	36,331
3	タクシー・ハイヤー	1,989	186	881	240	3,297
4	レンタカー	10,763	1,008	10,027	1,299	23,097
5	その他の乗用車	346	32	153	42	574
6	国内線飛行機	117	11	52	14	193
7	その他	276	26	122	33	458

(2014年～2016年・国籍別)

出国港		国籍		旅行目的		出発地		目的地					
コード	名称	コード	名称	コード	名称	種別	コード	名称	種別	コード	名称		
101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	13	東京都
101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	01	訪問地	99	不明
101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道	03	出国港	101	成田空港
101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	01	訪問地	2	青森県	01	訪問地	2	青森県
101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	01	訪問地	2	青森県	01	訪問地	3	岩手県
101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	01	訪問地	2	青森県	03	出国港	101	成田空港

交通機関		訪日外国人流動量(人)				
コード	名称	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	年間
0	全機関			2,655		2,655
0	全機関	534		758		1,292
0	全機関			379		379
0	全機関	534	444	758		1,736
0	全機関		444			444
0	全機関		444			444
0	全機関			379		379

(2017年～2019年及び2022年・国籍別)

出国港		国籍		性別		年代		旅行目的		出発地			
コード	名称	コード	名称	コード	名称	コード	名称	コード	名称	種別	コード	名称	
101	成田空港	1	韓国	1	男性	10	19歳以下	1	観光・レジャー	01	訪問地	1	北海道
101	成田空港	1	韓国	1	男性	10	19歳以下	1	観光・レジャー	01	訪問地	8	茨城県
101	成田空港	1	韓国	1	男性	10	19歳以下	1	観光・レジャー	01	訪問地	8	茨城県
101	成田空港	1	韓国	1	男性	10	19歳以下	1	観光・レジャー	01	訪問地	9	栃木県
101	成田空港	1	韓国	1	男性	10	19歳以下	1	観光・レジャー	01	訪問地	11	埼玉県
101	成田空港	1	韓国	1	男性	10	19歳以下	1	観光・レジャー	01	訪問地	12	千葉県
101	成田空港	1	韓国	1	男性	10	19歳以下	1	観光・レジャー	01	訪問地	12	千葉県

目的地			交通機関		訪日外国人流動量(人)				
種別	コード	名称	コード	名称	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	年間
01	訪問地	13	東京都	0	全機関	534			534
01	訪問地	8	茨城県	0	全機関			379	379
01	訪問地	13	東京都	0	全機関			379	379
01	訪問地	11	埼玉県	0	全機関	534			534
03	出国港	101	成田空港	0	全機関	534		381	915
01	訪問地	9	栃木県	0	全機関	534			534
01	訪問地	13	東京都	0	全機関	1069		1518	2967

2.3 貸出用データベースのデータ形式

貸出用データベースでは、ホームページで公表しているデータベースの元データであるサンプルベースのデータです。以下のサンプル情報が含まれております。

- サンプル別の拡大係数
- サンプルの周遊ルート（トリップチェーン）が分析できるトリップ単位での情報
- サンプルの旅行手配方法（団体/個人）、日本への来訪回数、滞在日数・宿泊数

(旅行手配方法、日本への来訪回数は2015年以降のデータから項目として追加)

なお、貸出用データベースの集計には、表計算ソフト(Excel等)の関数や分析ツールの基礎知識等が必要になる場合があります。

(2014年)

サンプルID	トリップNo	トリップ数	出国港		国籍		旅行目的		出発地		目的地			
			コード	名称	コード	名称	コード	名称	種別	コード	名称	種別	コード	名称
1	1	2	101	成田空港	18	米国	3	業務	02	不明空港	01	訪問地	14	神奈川県
2	1	3	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	02	不明空港	01	訪問地	13	東京都
2	2	3	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	01	訪問地	13	東京都	12	千葉県
3	1	2	101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	02	不明空港	01	訪問地	13	東京都
4	1	2	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	02	不明空港	01	訪問地	13	東京都
5	1	7	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	02	不明空港	01	訪問地	27	大阪府
5	2	7	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	01	訪問地	27	大阪府	26	京都府

滞在日数	宿泊数	期間	交通機関別四半期拡大係数							交通機関別年間拡大係数									
			01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明	01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明	
1	0	07-09月期																	
4	2	07-09月期		222															222
4	1	07-09月期		222															222
4	3	07-09月期			302														302
1	0	07-09月期																	560
21	4	07-09月期		560															560
21	5	07-09月期			560														560

(2015年~2016年)

サンプルID	トリップNo	トリップ数	出国港		国籍		旅行目的		旅行手配方法		日本への来訪回数
			コード	名称	コード	名称	コード	名称	コード	名称	
1	1	2	101	成田空港	18	米国	3	業務	2	個人旅行	1
2	1	3	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	2	個人旅行	2
2	2	3	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	2	個人旅行	2
3	1	2	101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	2	個人旅行	3
4	1	2	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	4
5	1	7	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	5
5	2	7	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	5

出発地			目的地			滞在日数	宿泊数	期間
種別	コード	名称	種別	コード	名称			
02	02	不明空港	01	14	神奈川県	1	0	07-09月期
02	101	成田空港	01	13	東京都	4	2	07-09月期
01	13	東京都	01	12	千葉県	4	1	07-09月期
02	101	成田空港	01	13	東京都	4	3	07-09月期
02	999	不明空港	01	13	東京都	1	0	07-09月期
02	102	関西空港	01	27	大阪府	21	4	07-09月期
01	27	大阪府	01	26	京都府	21	5	07-09月期

交通機関別四半期拡大係数							交通機関別年間拡大係数								
01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明	01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明
								222							222
								222							222
		302								302					
								560							560
	560							560							560

(2017年~2018年)

サンプルID	トリップNo	トリップ数	入国港		出国港		国籍		旅行目的		旅行手配方法		日本への来訪回数
			コード	名称	コード	名称	コード	名称	コード	名称	コード	名称	
1	1	2	999	不明空港	101	成田空港	18	米国	3	業務	2	個人旅行	1
2	1	3	101	成田空港	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	2	個人旅行	2
2	2	3	101	成田空港	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	2	個人旅行	2
3	1	2	101	成田空港	101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	2	個人旅行	3
4	1	2	999	不明空港	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	4
5	1	7	102	関西空港	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	5
5	2	7	102	関西空港	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	5

出発地			目的地			滞在日数	宿泊数	期間
種別	コード	名称	種別	コード	名称			
02入国港	999	不明空海港	01訪問地	14	神奈川県	1	0	07-09月期
02入国港	101	成田空港	01訪問地	13	東京都	4	2	07-09月期
01訪問地	13	東京都	01訪問地	12	千葉県	4	1	07-09月期
02入国港	101	成田空港	01訪問地	13	東京都	4	3	07-09月期
02入国港	999	不明空海港	01訪問地	13	東京都	1	0	07-09月期
02入国港	102	関西空港	01訪問地	27	大阪府	21	4	07-09月期
01訪問地	27	大阪府	01訪問地	26	京都府	21	5	07-09月期
...	...	...	...	...	...	...	...	...

交通機関別四半期拡大係数								交通機関別年間 拡大係数							
01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明	01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明
							222								222
222								222							
222								222							
	302								302						
							560								560
560								560							
	560								560						

(2019年、2022年)

サンプルID	トリップNo	トリップ数	入国港		出国港		国籍		旅行目的		旅行手配方法		日本への来訪回数
			コード	名称	コード	名称	コード	名称	コード	名称	コード	名称	
1	1	2	999	不明空海港	101	成田空港	18	米国	3	業務	2	個人旅行	1
2	1	3	101	成田空港	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	2	個人旅行	2
2	2	3	101	成田空港	101	成田空港	18	米国	4	研修・学会等	2	個人旅行	2
3	1	2	101	成田空港	101	成田空港	1	韓国	1	観光・レジャー	2	個人旅行	3
4	1	2	999	不明空海港	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	4
5	1	7	102	関西空港	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	5
5	2	7	102	関西空港	101	成田空港	4	中国	2	家族・知人の訪問	2	個人旅行	5
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

出発地			目的地			性別		年代		滞在日数	宿泊数	期間
種別	コード	名称	種別	コード	名称	コード	名称	コード	名称			
02入国港	999	不明空海港	01訪問地	14	神奈川県	1	男性	1	15-19歳	1	0	07-09月期
02入国港	101	成田空港	01訪問地	13	東京都	2	女性	2	20-24歳	4	2	07-09月期
01訪問地	13	東京都	01訪問地	12	千葉県	2	女性	2	20-24歳	4	1	07-09月期
02入国港	101	成田空港	01訪問地	13	東京都	1	男性	4	30-34歳	4	3	07-09月期
02入国港	999	不明空海港	01訪問地	13	東京都	2	女性	5	35-39歳	1	0	07-09月期
02入国港	102	関西空港	01訪問地	27	大阪府	1	男性	6	40-44歳	21	4	07-09月期
01訪問地	27	大阪府	01訪問地	26	京都府	1	男性	6	40-44歳	21	5	07-09月期
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

交通機関別四半期拡大係数								交通機関別年間 拡大係数							
01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明	01バス	02鉄道	03タクシー・ハイヤー	04レンタカー	05その他の乗用車	06国内線飛行機	07その他	99不明
							222								222
222								222							
222								222							
	302								302						
							560								560
560								560							
	560								560						

※ 緑網掛けは貸出用データベースにのみ付与されている情報

### 3. データの利用例の作成方法

ホームページで公表している「FF-Data（訪日外国人流動データ）の概要と利用例」の2019年データによる分析例の作成方法を以下に示しました。

#### 3.1 流動量・入込客数に関する分析

##### (1) 分析例① 都道府県間年間流動量ランキング

作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 訪日外国人流動量（年間）で降順に並べ替えを行う。

作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（国籍別OD表の全国籍 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 国内訪問地（出発地）及び入国空海港が対象都道府県である行を抽出する。
  - ③ 国内訪問地（目的地）及び出国空海港が対象都道府県である列を抽出する。
  - ④ ②と③を都道府県の組合せで集計する。

##### (2) 分析例② 特定の都道府県の流動分析（富山県の例①）

作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と交通機関の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする都道府県を抽出する。

作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（交通機関別OD表の交通機関別 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：

- ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
- ② 国内訪問地（出発地）及び入国空海港が対象都道府県である行を抽出する。
- ③ 国内訪問地（目的地）及び出国空海港が対象都道府県である列を抽出する。
- ④ 交通機関別に②と③を都道府県の組合せで集計する。

(3) 分析例③ 特定の都道府県の流動分析（富山県の例②）

作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする都道府県を抽出する。

作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（国籍別OD表の国籍別 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 国内訪問地（出発地）及び入国空海港が対象都道府県である行を抽出する。
  - ③ 国内訪問地（目的地）及び出国空海港が対象都道府県である列を抽出する。
  - ④ 国籍別に②と③を都道府県の組合せで集計する。

(4) 分析例④ 特定の都道府県の流動分析（広島県の例①）

作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と交通機関の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする都道府県を抽出する。

作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（交通機関別OD表の交通機関別 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 国内訪問地（出発地）及び入国空海港が対象都道府県である行を抽出する。
  - ③ 国内訪問地（目的地）及び出国空海港が対象都道府県である列を抽出する。

④ 交通機関別に②と③を都道府県の組合せで集計する。

(5) 分析例⑤ 特定の都道府県の流動分析（広島県の例②）

作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする都道府県を抽出する。

作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（国籍別OD表の国籍別 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 国内訪問地（出発地）及び入国空海港が対象都道府県である行を抽出する。
  - ③ 国内訪問地（目的地）及び出国空海港が対象都道府県である列を抽出する。
  - ④ 国籍別に②と③を都道府県の組合せで集計する。

(6) 分析例⑥ 特定の都道府県の流動分析（奈良県の例①）

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 目的地と国籍と性別と年代の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする都道府県を抽出する。

(7) 分析例⑦ 特定の都道府県の流動分析（奈良県の例②）

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と性別と年代の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする都道府県を抽出する。

(8) 分析例⑧ 特定の都道府県の流動分析（北海道の例①）

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地（北海道）、訪問地間の目的地（北海道）  
但し、道内不明のデータを除く
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と交通機関の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象OD間の訪日外国人流動量（年間）を算出する。
  - ④ 対象OD別に交通機関の構成率を算出する。

(9) 分析例⑨ 特定の都道府県の流動分析（北海道の例②）

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地（北海道）、訪問地間の目的地（北海道）  
但し、道内不明のデータを除く
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象OD間の訪日外国人流動量（年間）を算出する。
  - ④ 対象OD別に国籍の構成率を算出する。

(10) 分析例⑩ 国籍別 都道府県年間入込客数ランキング

作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ② 国籍別に訪日外国人流動量（年間）で降順に並べ替えを行う。

作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（国籍別OD表の国籍別 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 国籍別に国内訪問地（目的地）が対象都道府県である列を抽出する。
  - ② 国籍別に①を集計する。

(11) 分析例⑪ 男女別 都道府県年間入込客数ランキング

- 利用データ：公表用データベース



- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 性別と出発地と目的地の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 男女別に訪日外国人流動量（年間）で降順に並べ替えを行う。

(12) 分析例⑫ 運輸局ブロック別 四半期別入込客数

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 目的地を運輸局ブロック名に置き換える。
  - ② 目的地で、訪日外国人流動量（四半期）を集計する。

(13) 分析例⑬ 運輸局ブロック別 四半期別 国籍別入込客シェア

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 目的地を運輸局ブロック名に置き換える。
  - ② 目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（四半期）を集計する。
  - ③ 運輸局別に国籍の構成率を算出する。

### 3.2 利用交通機関に関する分析

(14) 分析例⑭ 運輸局ブロック別 交通機関分担率

作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：訪問地間
- 手順：
  - ① 出発地と目的地を運輸局ブロック名に置き換える。
  - ② 運輸局内の流動を抽出する。
  - ③ 出発地と目的地と交通機関の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ④ 運輸局別に交通機関の構成率を算出する。

作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（交通機関別OD表の交通機関別 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空海港を運輸局ブロック名に置き換える。

- ② 国内訪問地（出発地）及び入国空海港が対象ブロックである行を抽出する。
- ③ 国内訪問地（目的地）及び出国空海港が対象ブロックである列を抽出する。
- ④ 交通機関別に②と③をブロックの組合せで集計する。

(15) 分析例⑮ 首都圏-中国（広島・岡山）間旅行者の経由地を含む流動分析

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① サンプル ID 別に目的地を集計し、対象地域の両方（東京と広島または岡山）を訪問しているデータを抽出する。
  - ② 出発地と目的地を地域ブロックに置き換える。
  - ③ 出発地と目的地と交通機関の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ④ 地域ブロック間別に交通機関の構成率を算出する。

### 3.3 旅行者属性に関する分析

(16) 分析例⑯ 都道府県別 旅行目的別シェア

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 目的地と旅行目的の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ② 都道府県別に旅行目的の構成率を算出する。

(17) 分析例⑰ 国籍別旅行手配方法（団体/個人）

1) 訪日外国人旅行者の国籍別旅行手配方法（左図）

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：インバウンド数
- 手順：
  - ① インバウンド数を対象（複数の都道府県を訪問した場合でも一人とカウント）とするため、トリップ No「1」のみを抽出する。
  - ② 国籍と旅行手配方法の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 国籍別に旅行手配方法の構成率を算出する。

2) 国籍別団体/個人別平均訪問県数（右図）

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間

- 手順：
  - ① サンプル ID 別に目的地を集計し、訪問都道府県数を重複がないように集計する。
  - ② 国籍別旅行手配方法（個人/団体）別に、訪問都道府県数を算出する。

#### (18) 分析例⑱ 国籍別来訪回数

##### 1) 国籍別来訪回数シェア（左図）

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：インバウンド数
- 手順：
  - ① インバウンド数を対象（複数の都道府県を訪問した場合でも一人とカウント）とするため、トリップ No「1」のみを抽出する。
  - ② 国籍と日本への来訪回数の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 国籍別に日本への来訪回数の構成率を算出する。

##### 2) 来訪回数別平均訪問県数（右図）

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① サンプル ID 別に目的地を集計し、訪問都道府県数を重複がないように集計する。
  - ② 国籍別日本への来訪回数別に、訪問都道府県数を算出する。

#### (19) 分析例⑲ 国籍別入込客数（北海道の例）

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地（北海道）、訪問地間の目的地（北海道）  
但し、着側の道内不明のデータを除く
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 北海道内の訪問地（道央/道北/道東/道南）別・国籍別に出発地（道内/道外/不明）の入込客数及び構成率を算出する。

### 3.4 周遊に関する分析

#### (20) 分析例⑳ 入国空港からの訪問地に関する分析例（上位7入国空港）

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港

- 手順：
  - ① 出入国空海港、出発地、目的地を運輸局ブロック名に変換する。
  - ② サンプル ID 別に入国空海港と訪問地（出発地と目的地）・出国空海港のパターンを整理する。（ここでは、入国空海港と訪問地・出国空海港が全て同じブロック内か否かでパターンを作成）
  - ③ 入国空海港と上記のパターン（入国空海港と訪問地・出国空海港の関係）で訪日外国人流動量（年間）を集計する。

(21) 分析例② 入国空港からの訪問地に関する分析例（成田空港の例）

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① サンプル ID 別に入国空海港を集計し、対象空海港のデータを抽出する。
  - ② 出発地と目的地を運輸局に変換する。
  - ③ サンプル ID 別に訪問地(出発地と目的地)と出国空海港のパターンを整理する。
  - ④ 上記のパターン（訪問地と出国空海港の関係）で訪日外国人流動量（年間）を集計する。

(22) 分析例② 国籍別の訪問地に関する分析例（出国空港）

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地（北海道）、訪問地間の目的地（北海道）  
但し、着側の道内不明のデータを除く
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出国空港と目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 北海道内の訪問地（道央/道北/道東/道南）別・国籍別に出国空港（新千歳/函館/旭川/羽田・成田他）の入込客数及び構成率を算出する。

(23) 分析例③ 国籍別の訪問地に関する分析例（国内周遊状況）

- 利用データ：貸出用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地（北海道）、訪問地間の目的地（北海道）  
但し、着側の道内不明のデータを除く
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② サンプル ID 別に訪問地（出発地と目的地）の国内周遊パターンを整理する。
  - ③ 国内周遊パターンと国籍と目的地の組合せで、訪日外国人流動量を集計する。
  - ④ 北海道内の訪問地（道央/道北/道東/道南）別・国籍別に国内周遊パターンの入込客数及び構成率を算出する。

### 3.5 経年的な分析

#### (24) 分析例④ 国籍別 都道府県年間入込客数の推移

##### 作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 目的地と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ② 対象とする国籍と目的地を抽出し、時点別に並べる。

##### 作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（国籍別OD表の国籍別 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 国籍別に国内訪問地（目的地）が対象都道府県である列を抽出する。
  - ② 国籍別に①を集計する。
  - ③ 時点別に②を集計する。

#### (25) 分析例⑤ 特定地域の入込客数と地域間流動量（九州の例）

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間、最後の訪問地→出国空海港
- 手順：
  - ① 出入国空港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする出発都道府県と目的都道府県のペアを抽出する。

#### (26) 分析例⑥ 東京からの流動分析の推移（北陸の例）

##### 1) 東京-北陸間の流動分析の推移

##### 作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 出国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 出発地と目的地の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ③ 対象とする出発都道府県と目的都道府県のペアを抽出する。

##### 作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（国籍別OD表の全国籍 sheet）
- 対象：入国空海港→最初の訪問地、訪問地間
- 手順：
  - ① 出入国空海港を都道府県名に置き換える。（参考参照）
  - ② 国内訪問地（出発地）及び入国空海港が対象都道府県である行を抽出する。
  - ③ 国内訪問地（目的地）が対象都道府県である列を抽出する。
  - ④ ②と③を都道府県の組合せで集計する。

## 2) 東京-北陸間の交通機関別・国籍別分析

### 作成方法(i)

- 利用データ：公表用データベース
- 対象：訪問地間
- 手順：
  - ① 出発地と目的地と交通機関と国籍の組合せで、訪日外国人流動量（年間）を集計する。
  - ② 対象とする出発都道府県と目的都道府県のペアを抽出する。

### 作成方法(ii)

- 利用データ：都道府県間流動表（交通機関別OD表の交通機関別 sheet、国籍別OD表の国籍別 sheet）
- 対象：訪問地間
- 手順：
  - ① 国内訪問地（出発地）が対象都道府県である行を抽出する。
  - ② 国内訪問地（目的地）が対象都道府県である列を抽出する。
  - ③ ②と③を都道府県の組合せで集計する。

【参考】空海港と都道府県の対応表

港コード	港名	県コード	県名	港コード	港名	県コード	県名
101	成田空港	12	千葉	119	高松空港	37	香川
102	関西空港	27	大阪	120	松山空港	38	愛媛
103	中部空港	23	愛知	121	福岡空港	40	福岡
104	新千歳空港	49	道央	122	佐賀空港	41	佐賀
105	旭川空港	1	道北	123	長崎空港	42	長崎
106	函館空港	50	道南	124	熊本空港	43	熊本
107	青森空港	2	青森	125	大分空港	44	大分
132	花巻空港	3	岩手	126	宮崎空港	45	宮崎
108	仙台空港	4	宮城	127	鹿児島空港	46	鹿児島
110	茨城空港	8	茨城	129	石垣空港	47	沖縄
111	羽田空港	13	東京	130	北九州空港	40	福岡
112	新潟空港	15	新潟	131	山口宇部空港	35	山口
113	富山空港	16	富山	201	博多海港	40	福岡
114	小松空港	17	石川	202	下関海港	35	山口
115	静岡空港	22	静岡	203	厳原海港	42	長崎
116	米子空港	31	鳥取	204	境海港	31	鳥取
117	岡山空港	33	岡山	900	その他空海港	99	不明
118	広島空港	34	広島	999	不明空海港	99	不明

## 4. よくある質問・用語集

### 4.1 よくある質問

#### ● サンプルはどうやって収集しているのか？

空海港において日本から出国する外国人に対して調査員による聞き取り調査を実施しています。

#### ● 行きと帰りはどのように集計されているのか？

訪問地間の移動については出発地と目的地という考え方はありますが、行きと帰りという概念はありません。本データの訪問地情報の取得方法は、元データとなる「国際航空旅客動態調査」、「訪日外国人消費動向調査」に記入されている訪問地を都道府県単位に分類した上で集計しています。そのため、例えば1回の旅行で、ある都道府県を2回訪問したと記入されている場合は、都道府県間流動表ではその都道府県を2回訪問したこととして集計しています。したがって、都道府県別の入込客数を都道府県間流動表から集計する際には、同じ人を複数回カウントしている点があることにご注意願います。

#### ● OD表で数値が「0.0」のセルと空欄のセルは何が違うのか？

空欄のセルはそのOD表の分類（国籍、利用交通機関）では該当するサンプルが得られなかったODであり、「0.0」のセルは流動量が1人以上49人以下のODです。

#### ● 貸出用データで、滞在日数と宿泊数はどう違うのか？

滞在日数は訪日外国人が日本国内に滞在した日数、宿泊数は訪問地に宿泊した日数を示しています。



## 4.2 用語集

- 拡大係数  
得られたサンプル情報から全数を推計するための係数のことです。
- トリップ  
人がある目的をもって、ある地点からある地点へ移動する単位をトリップと表します。
- トリップチェーン  
サンプル毎の入国空海港から国内訪問地、出国空海港までの一連のトリップの情報のことです。サンプル毎の周遊を把握することができます。
- OD  
ODとは、出発地 (O: Origin) と目的地 (D: Destination) の間のことです。
- OD表  
上記のODを表形式で整理したものです。
- サンプルID  
入手したサンプルに便宜的にIDを付したものです。
- トリップNo  
あるサンプルが入国から出国までの間に行ったトリップに順番を付したものです。
- トリップ数  
サンプル別のトリップの数です。入国後、5箇所を訪問していた場合、FF-Dataではトリップ数を5としています。