

熊本地域乗合バス事業共同経営計画
〈令和6年10月変更版〉

令和6年9月10日
九州産交バス(株)、産交バス(株)、熊本電気鉄道(株)、
熊本バス(株)、熊本都市バス(株)

- 目次 -

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1. 計画の要旨..... | 1 |
| 1-1 申請者の名称等..... | 1 |
| 1-2 共同経営の概要..... | 2 |
| 1-3 計画区域および行為対象路線..... | 3 |
| 2. 共同経営の内容..... | 6 |
| 2-1 旧3号線方面〈植木・山鹿方面〉【第1版取組内容】..... | 6 |
| 2-2 川尻市道方面〈川尻・松橋方面〉【第1版取組内容】..... | 12 |
| 2-3 産業道路・国体道路方面〈長嶺方面〉【第1版取組内容】..... | 17 |
| 2-4 旧57号線方面〈楠・大津方面〉【第1版取組内容】..... | 23 |
| 2-5 県庁通り方面〈秋津・健軍・木山方面〉【第2版取組内容】..... | 29 |
| 2-6 熊本市内中心部における均一運賃【第3版の取組内容】..... | 35 |
| 3. 共同経営の目標..... | 37 |
| 3-1 収益性の改善に係る目標に関する事項..... | 37 |
| 3-2 人員数・車両数に係る改善の目標に関する事項..... | 38 |
| 3-3 基盤的なサービスの提供の維持に係る目標に関する事項..... | 39 |
| 4. 実施期間..... | 41 |
| 5. その他..... | 42 |
| 5-1 共同経営計画外の路線廃止・短縮やダウンサイジング等..... | 42 |
| 5-2 共同経営による実施が想定される、その他の事業..... | 42 |
| 5-3 余剰の充当（運転士等の労働環境の改善）..... | 42 |
| 5-4 今後の取り組み..... | 42 |
| 6. 添付資料..... | 43 |

1. 計画の要旨

1-1 申請者の名称等

(1) 九州産交バス株式会社

所在地：熊本県熊本市西区上代 4 丁目 13 番地 34 号

代表者氏名：代表取締役社長 岩崎 司晃

(2) 産交バス株式会社

所在地：熊本県熊本市西区上代 4 丁目 13 番地 34 号

代表者氏名：代表取締役社長 小柳 亮

(3) 熊本電気鉄道株式会社

所在地：熊本県熊本市中央区黒髪 3 丁目 7 番地 29 号

代表者氏名：代表取締役社長 中島 敬高

(4) 熊本バス株式会社

所在地：熊本県熊本市東区画図町重富 600 番地

代表者氏名：代表取締役社長 河地 信明

(5) 熊本都市バス株式会社

所在地：熊本県熊本市中央区本山 2 丁目 9 番地 32 号

代表者氏名：代表取締役社長 高田 晋

1-2 共同経営の概要

本計画において取り組む共同経営の概要は、次に示すとおりである。

本計画は、第1版・第2版・第3版の取組内容からなり、このうち、第1版の取組内容については、令和5年度末をもって計画期間満了を迎える。令和6年度以降は、計画期間の延長は行わない。

計画期間終了後の第1版における行為対象路線の運行については、各社の判断で継続することとする。そのため、本計画においては、計画期間満了後の運行内容については、反映しない。

| | 認可日 | 計画期間 | 共同経営の内容 | 基本的な考え方 |
|--------------------------|--|------------------------------|--|---|
| 第1版 (2・1 、 2・4) | 令和3年3月19日 (初回認可) 令和3年12月27日 (変更認可) | 令和3年4月1日 ～ 令和6年3月31日 | (目的) ■ 重複区間の路線最適化 (重複区間) ■ 旧3号線方面〈植木・山鹿方面〉 ■ 川尻市道方面〈川尻・松橋方面〉 ■ 産業道路・国体道路方面〈長嶺方面〉 ■ 旧57号線方面〈楠・大津方面〉 (取組内容) ■ 上記4区間における重複路線の見直し ■ 待ち時間の平準化 ■ 系統の移譲(※)に伴う定期券の継続措置 ■ 共通定期券・乗継割引の設定 ■ 利用実態に合わせ、行為対象路線における運行時刻の変更を実施(令和4年1月15日～) | ■ 各方面の経常収支はマイナス(＝赤字)であり将来的にバスサービスの維持が困難になることが予見される。このため、運行会社が連携し運行主体や運行便数などを見直すことで運行の効率化を進め、一定程度便数は減少するものを見直し前と概ね同水準のサービスを維持しつつ収支改善を図り、将来的なバスサービスの維持に繋げる。これに合わせて、だんご状態となっている重複ダイヤ・間隔が長いダイヤの調整による待ち時間の平準化を図り、利便性の向上に資する取組を実施する。 ■ また、運行の効率化により検出される運転士や車両は、一定程度検出できる会社においては熊本駅周辺の開発に合わせた新規需要に対応する為、バス路線の延伸や増便に充てるほか、労働環境の改善に充てることで、運転士の確保や離職防止を図り、総じてバスサービスの維持に繋げる。 |
| 第2版 (2・5) | 令和4年10月20日 (変更認可) 令和6年3月26日 (変更届) 令和6年9月10日 (変更届) | 令和4年11月1日 ～ 令和7年10月31日 | (目的) ■ 重複区間の路線最適化 (重複区間) ■ 県庁通り方面〈秋津・健軍・木山方面〉 (取組内容) ■ 上記区間における重複路線の見直し ■ 待ち時間の平準化 ■ 運転者不足や改正改善基準告示の遵守への対応のため、利用実態を考慮しつつ、運行回数・時刻の変更を実施(令和6年4月～) | |
| 第3版 (2・6) | 令和5年9月21日 (変更認可) 令和6年3月26日 (変更届出) 令和6年5月1日 (変更届出) 令和6年9月10日 (変更届) | 令和5年10月1日 ～ 令和8年9月30日 | (目的) ■ バス均一運賃エリアの導入 (対象エリア) ■ 熊本市中心部 (取組内容) ■ 対象区域内で完結する利用については、運賃を180円均一とすることにより、熊本市中心部の対象区域内を運行する路線バスの運賃を同一にする。 ■ 運転者不足や改正改善基準告示の遵守への対応のため、利用実態を考慮しつつ、運行回数・時刻の変更を実施(令和6年4月～) | ■ 熊本市中心部における路線バスの均一運賃を導入し、わかりやすく利用しやすい運賃体系によって、熊本市都心部におけるトータルサービスの見直しと持続可能な公共交通体系の再構築に繋げる。 |

※「移譲」とは、2社間での運行系統の受け渡し(A社での系統廃止、B社での系統新設)を表す。(以降の頁においても同じ。)

1-3 計画区域および行為対象路線

1-3-1 計画区域

本計画の計画区域は、行為対象路線の沿線市町村とし、詳細は以下に示すとおり。

図表 1-3-A 計画区域図（全体）

下図の赤枠内に存する市町村のうち、第1版～第3版の取組内容毎に、共同経営の対象となる市町村を、【（参考）計画区域内に存する市町村一覧】にまとめた。



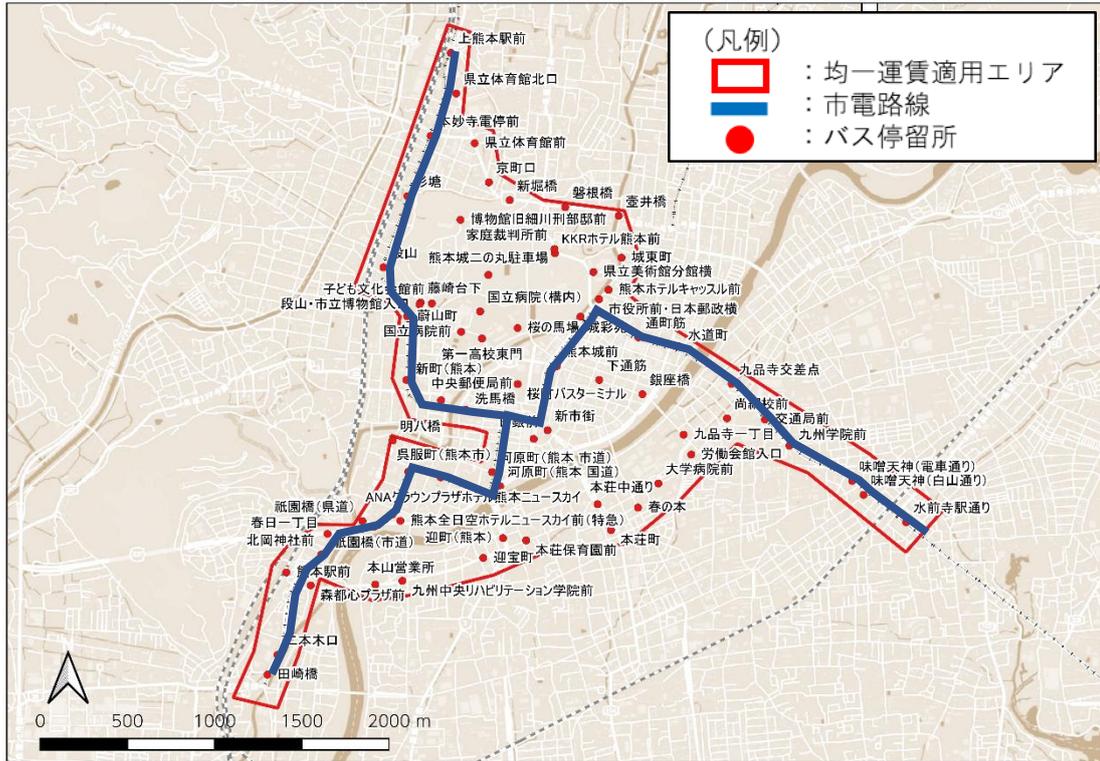
【（参考）計画区域内に存する市町村一覧】

| | |
|---------|---|
| 第2版 | 熊本市、嘉島町、合志市、菊陽町、大津町、宇城市、宇土市、益城町、御船町、甲佐町、美里町 |
| 第3版 | 上記に加え、山鹿市、山都町、高森町、西原村、南阿蘇村、玉東町、玉名市、菊池市 |
| 第1版（参考） | 熊本市、山鹿市、玉東町、玉名市、合志市、菊陽町、大津町、宇土市、宇城市 |

図表 1-3-B 第 1 版・第 2 版の路線重複区間を示した図



図表 1-3-C 熊本市中心部における均一運賃適用エリア図



1-3-2 行為対象路線

行為対象路線については、2. 共同経営の内容の2-1～2-6の各項目において示す。

2. 共同経営の内容

2-1 旧3号線方面〈植木・山鹿方面〉【第1版取組内容】

計画期間満了
(令和5年度までの取組内容)

2-1-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-1-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

| No. | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 | ⇒ | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 |
|-----|------|-------------------------------|--------|---|------|-------------------------------|--------|
| 1 | 3011 | 桜町バスターミナル～日置～山鹿バスセンター | 九州産交バス | ⇒ | 3011 | 桜町バスターミナル～日置～山鹿バスセンター | 九州産交バス |
| 2 | 3012 | 田崎橋～植木・日置～山鹿バスセンター | 九州産交バス | ⇒ | 3012 | 田崎橋～植木・日置～山鹿バスセンター | 九州産交バス |
| 3 | 3112 | 桜町バスターミナル～植木温泉～山鹿バスセンター | 九州産交バス | ⇒ | 3112 | 桜町バスターミナル～植木温泉～山鹿バスセンター | 九州産交バス |
| 4 | 3317 | 桜町バスターミナル～来民BP～山鹿バスセンター | 九州産交バス | ⇒ | 3317 | 桜町バスターミナル～来民BP～山鹿バスセンター | 九州産交バス |
| 5 | 3318 | 田崎橋～植木・来民バイパス（鹿本農高裏）～山鹿バスセンター | 九州産交バス | ⇒ | 3318 | 田崎橋～植木・来民バイパス（鹿本農高裏）～山鹿バスセンター | 九州産交バス |
| 6 | 1713 | 桜町バスターミナル～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス | ⇒ | 1713 | 桜町バスターミナル～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス |
| 7 | 1717 | 県会議事堂前～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス | ⇒ | 1717 | 県会議事堂前～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス |
| 8 | 1719 | 田崎橋～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス | ⇒ | 1719 | 田崎橋～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス |
| 9 | 1722 | 北窪～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス | ⇒ | 1722 | 北窪～京町本丁・植木～小野泉水公園 | 九州産交バス |
| 10 | 1715 | 桜町バスターミナル～京町本丁・植木～植木駐車場 | 九州産交バス | ⇒ | 1715 | 桜町バスターミナル～京町本丁・植木～植木駐車場 | 九州産交バス |
| 11 | 1720 | 田崎橋～京町本丁・植木～植木駐車場前 | 九州産交バス | ⇒ | 1720 | 田崎橋～京町本丁・植木～植木駐車場前 | 九州産交バス |
| 12 | 1712 | 桜町バスターミナル～京町本丁・植木宮の前～木留 | 九州産交バス | ⇒ | 1712 | 桜町バスターミナル～京町本丁・植木宮の前～木留 | 九州産交バス |
| 13 | 1718 | 田崎橋～京町本丁・植木宮の前～木留 | 九州産交バス | ⇒ | 1718 | 田崎橋～京町本丁・植木宮の前～木留 | 九州産交バス |
| 14 | 1721 | 鹿南中学校前～植木～桜町バスターミナル | 九州産交バス | ⇒ | 1721 | 鹿南中学校前～植木～桜町バスターミナル | 九州産交バス |
| 15 | 1723 | 鹿南中学校前～植木～京町本丁～田崎橋 | 九州産交バス | ⇒ | 1723 | 鹿南中学校前～植木～京町本丁～田崎橋 | 九州産交バス |
| 16 | 3824 | 玉名駅前～大倉～木葉～桜町バスターミナル | 産交バス | ⇒ | 3824 | 玉名駅前～大倉～木葉～桜町バスターミナル | 産交バス |
| 17 | 110 | 桜町バスターミナル～京町本丁～富尾団地 | 熊本都市バス | ⇒ | 2501 | 桜町バスターミナル～京町本丁～富尾団地 | 九州産交バス |
| 18 | 113 | 富尾団地～京町本丁 | 熊本都市バス | ⇒ | 2502 | 西部車庫～桜町バスターミナル～京町本丁～富尾団地 | 九州産交バス |
| 19 | 330 | 若葉校～県庁前～富尾団地 | 熊本都市バス | ⇒ | 113 | 富尾団地～京町本丁（廃止） | 熊本都市バス |
| | | | | | 2402 | 県会議事堂～京町本丁～県庁前～富尾団地 | |
| | | | | | 2403 | 北窪～県庁～京町本丁～富尾団地 | 九州産交バス |
| | | | | | 2401 | 若葉校～県庁前～富尾団地 | |

2-1-2 共同経営の内容

旧3号線の重複区間は、熊本都市バス系統を九州産交バスに移譲する形で九州産交バス（産交バス含む）が当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、相互関係のある重複区間2-3と合わせた総合的な収支改善効果+約16百万円を見込む。

これにより、九州産交バスで生じた余剰は熊本駅周辺の開発に伴う新規需要に対応する路線の延伸を行うために充て、基盤的サービスの利便性の維持・向上を図る。また、熊本都市バスで生じた余剰は重複区間2-3で移譲を受ける2系統の運行に充当し、当該路線のサービス維持に繋げる。

(1) 重複路線の見直し

①熊本都市バス系統の移譲

当該区間における事業者間の競合を解消するため、熊本都市バス No.17・19（富尾団地）を運行量の多い九州産交バスに移譲し、当該区間の運行分担を図る（当該運行については、区間2-3で九州産交バスに生じた余剰を充当する）。なお、No.19（若葉校方面）の一部は利用実態に合わせて北窪又は県会議事堂前に区間短縮する。

②需要に応じた一部系統の廃止

入出庫用のNo.18（富尾団地-京町本丁）は、利用がほとんどないため廃止とする。

③需要に応じた区間短縮・減便

熊本都市バスからの系統移譲に伴い、移譲を受ける九州産交バスの必要な運転士数の確保、提供サービスの合理化を図るため、No.6～8（小野泉水）は利用実態と見合わせながら、一部の便を植木駐車場まで区間短縮、需要に応じた運行便数へと減便する。同様に、No.10（植木）・No.12（木留）・No.15（鹿南中）・No.17（富尾団地）は、需要に応じた運行便数へと減便する。

(2) 待ち時間の平準化

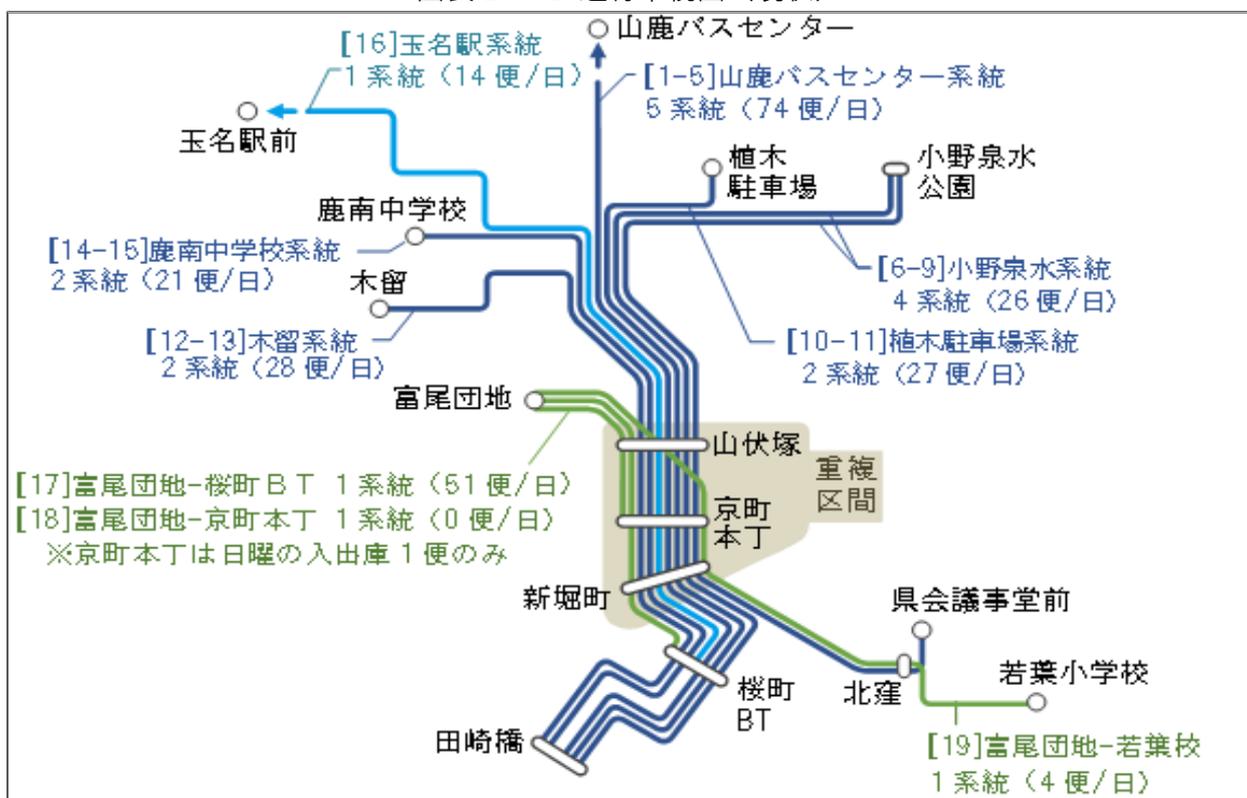
九州産交バス（産交バス含む）により、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

(3) 余剰の充当（熊本駅方面への路線延伸）

重複路線の最適化により九州産交バスに生じた余剰は、熊本駅周辺の開発に伴う新規需要に対応するため、No.4（山鹿）・No.6（小野泉水）・No.10（植木）・No.12（木留）・No.17（富尾団地）の一部を桜町バスターミナルから熊本駅方面（田崎橋）に延伸する。また、重複区間 2-3 の区間短縮により低下するサービスを補完するため、No.17（富尾団地）の一部を桜町バスターミナルから西部車庫に延伸する。

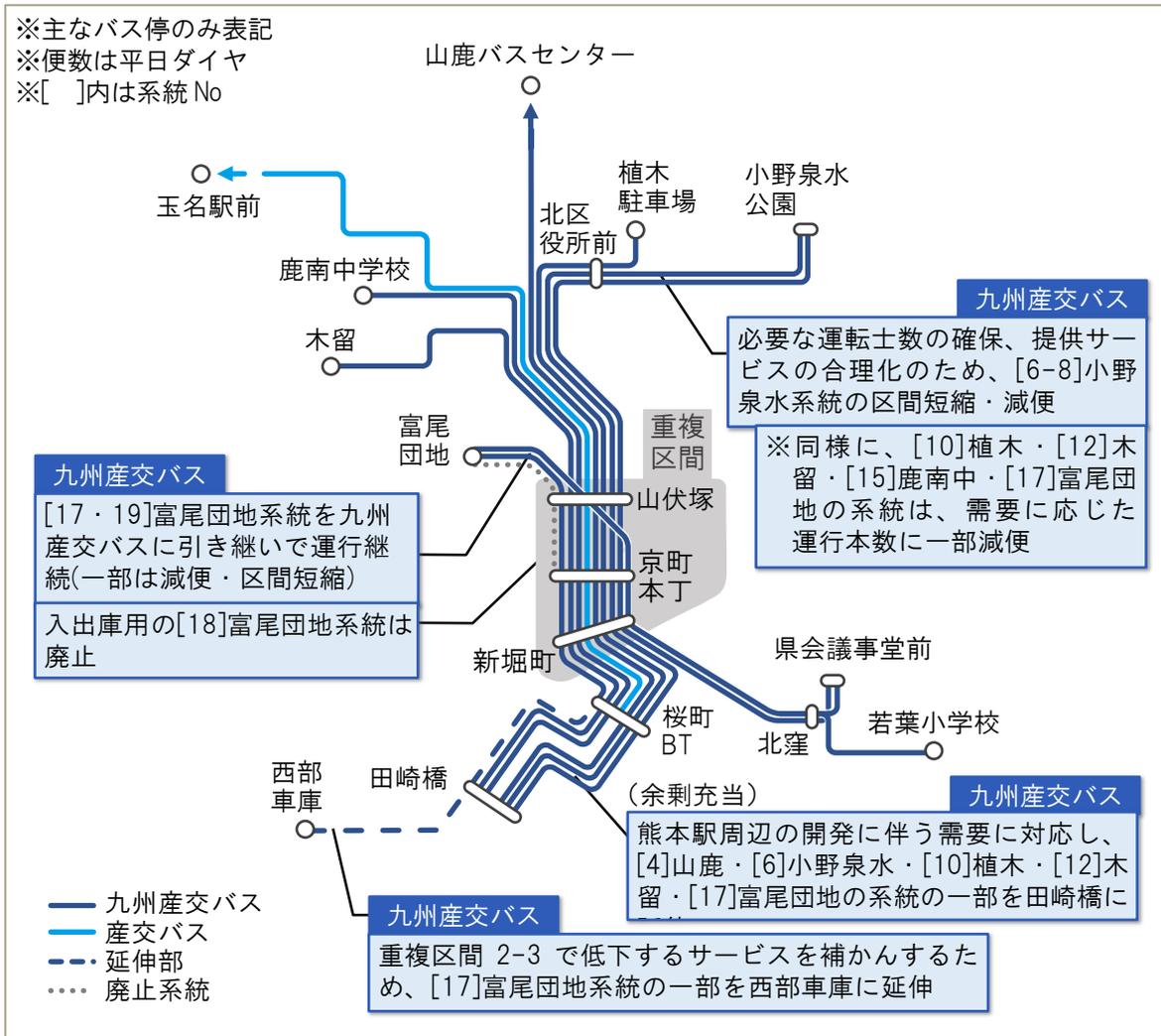
なお、九州産交バスへの移譲により熊本都市バスに生じた余剰は、区間 2-3 の運行に充当する。

図表 2-1-B 運行系統図（現状）



※ 桜町BT⇄玉名駅線は産交バス(株)。それ以外は全て九州産交バス

図表 2-1-C 運行系統図（実施後）



図表 2-1-D 事業の効果

| ①旧3号線 | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 取組内容 | 現状 | 実施後 |
| ■産交バス ※現状維持 | 1 系統 平日 14便 土曜 6便 日祝 6便 | 1 系統 平日 ±0 土曜 ±0 日祝 ±0 |
| ■九州産交バス 重複路線の見直し 減便、区間短縮 待ち時間の平準化 だんご状態・間隔が長いダイヤの調整 | 15 系統 平日 176便 土曜 150便 日祝 122便 | 20 系統 平日+48便 土曜+44便 日祝+36便 |
| ■熊本都市バス 重複路線の見直し 系統の移譲、一部系統の廃止 | 3 系統 平日 55便 土曜 50便 日祝 39便 | 系統の移譲(九州産交バスへ) 系統の廃止(京町本丁) |
| ■2社共通 系統の移譲に伴う定期券の継続措置 | | 余剰の充当 熊本駅方面の延伸 |
| 収支 | - 約16百万円 悪化 | 余剰の充当 ③産業道路・国体道路の運行に活用 |
| 人員/車両 | - 0.9人/0.6台 悪化 | |

参考2 重複区間の新旧時刻表（上り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-1-E 重複区間・山伏塚バス停の通過時刻表（上り）

旧3号線 山伏塚 上り 通過予定時刻の変更内容

凡例 ■ = 2022年1月15日 修正で、通過予定時刻が変更になる便

| 対象路線 | 旧3号線（山伏塚～新堀町） | | | | | 時刻 | | | | | | | | |
|------|---------------|-----------------------------------|-------------------|----------|------------|--|---------------------------|------|------------|--|---------------------------|------|-----|-----|
| | 旧（共同経営計画以前） | | | | | 新（共同経営計画 第一版） | | | | 修正2022/1/15～ | | | | |
| | 九州産交バス | 産交バス | 熊本市バス | 最大間隔 | 九州産交バス | 産交バス | 熊本市バス | 最大間隔 | 九州産交バス | 産交バス | 熊本市バス | 最大間隔 | | |
| 平日 | 6時 | 13 23 30 41 56 57 | 40 | 52 | 11分 | 13 23 30 45 56 58 | 40 | | 11分 | 13 23 30 45 56 58 | 40 | | 11分 | |
| | 7時 | 1 4 16 21 25 29 35 40 45 51 57 | 34 | 17 38 54 | 12分 | 1 3 6 15 21 25 29 32 37 40 45 51 57 | 34 | | 9分 | 1 3 6 15 21 25 29 32 37 40 45 51 57 | 34 | | 9分 | |
| | 8時 | 11 17 34 42 53 57 | 18 | 10 34 | 16分 | 3 8 17 31 36 42 53 57 | 22 | | 11分 | 3 8 17 31 36 42 53 57 | 22 | | 11分 | |
| | 9時 | 6 15 24 36 43 52 58 | 12 | 3 33 | 9分 | 3 8 18 24 34 43 48 53 | 13 | | 10分 | 3 8 18 24 34 43 48 53 | 13 | | 10分 | |
| | 10時 | 17 28 40 50 58 | 33 58 | 3 33 | 14分 | 3 8 17 28 40 48 53 | 33 58 | | 11分 | 3 8 17 28 40 48 53 | 33 58 | | 11分 | |
| | 11時 | 13 21 28 40 50 58 | | 23 | 15分 | 3 13 21 28 40 48 53 58 | | | 12分 | 3 13 21 28 40 48 53 58 | | | 12分 | |
| | 12時 | 6 14 29 40 50 58 | | 13 | 15分 | 6 14 29 40 48 53 58 | | | 15分 | 6 14 29 40 48 53 58 | | | 15分 | |
| | 13時 | 6 23 40 50 58 | 13 | 3 53 | 17分 | 6 23 38 48 53 58 | 13 | | 15分 | 6 23 38 48 53 58 | 13 | | 15分 | |
| | 14時 | 6 15 23 39 50 58 | | 43 | 16分 | 6 15 23 38 48 53 58 | | | 15分 | 6 15 23 38 48 53 58 | | | 15分 | |
| | 15時 | 9 20 32 40 50 58 | | 33 | 12分 | 9 18 29 38 48 50 58 | | | 11分 | 9 18 29 38 48 50 58 | | | 11分 | |
| | 16時 | 9 20 28 40 47 55 58 | | 18 48 | 12分 | 9 20 28 33 40 48 55 | | | 11分 | 9 20 28 33 40 48 55 | | | 11分 | |
| | 17時 | 10 21 33 44 52 | | 12 42 | 12分 | 0 10 18 23 33 43 48 53 | | | 10分 | 0 10 18 23 33 43 48 53 | | | 10分 | |
| | 18時 | 4 17 34 49 | | 9 39 | 17分 | 4 13 18 34 48 54 | | | 16分 | 4 13 18 34 48 54 | | | 16分 | |
| | 19時 | 7 22 39 51 | | 9 53 | 18分 | 7 17 22 37 47 59 | | | 15分 | 7 17 22 37 47 59 | | | 15分 | |
| | 20時 | 14 30 | | 43 | 21分 | 9 17 30 42 | | | 13分 | 9 17 30 42 | | | 22分 | |
| | 21時 | 14 | | 33 | 31分 | 12 27 | | | 30分 | 12 32 | | | 20分 | |
| | 22時 | 23 | | 22 | 49分 | 2 22 | | | 35分 | 2 22 | | | 30分 | |
| | 23時 | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 6時 | 20 40 54 | | 57 | 20分 | 20 40 54 | | | 20分 | 20 40 54 | | | 20分 |
| | | 7時 | 5 20 28 40 50 | | 23 45 | 15分 | 5 15 22 28 40 47 | | | 12分 | 5 15 22 28 40 47 | | | 12分 |
| | | 8時 | 10 19 30 40 50 59 | 2 | 13 41 | 12分 | 8 12 19 24 33 40 45 50 57 | 2 | | 15分 | 8 12 19 24 33 40 45 50 57 | 2 | | 15分 |
| | | 9時 | 9 19 30 40 50 | | 13 43 | 11分 | 9 18 25 33 40 53 58 | | | 13分 | 9 18 25 33 40 53 58 | | | 13分 |
| | | 10時 | 0 20 30 40 50 | 16 | 13 43 | 13分 | 8 23 29 35 40 48 53 | 16 | | 10分 | 8 23 29 35 40 48 53 | 16 | | 10分 |
| 11時 | | 0 20 30 39 50 | 11 | 13 43 | 11分 | 0 17 23 33 40 48 53 58 | 11 | | 11分 | 0 17 23 33 40 48 53 58 | 11 | | 11分 | |
| 12時 | | 0 7 20 30 40 48 55 | | 43 | 13分 | 9 20 30 40 48 53 58 | | | 11分 | 9 20 30 40 48 53 58 | | | 11分 | |
| 13時 | | 2 14 26 40 52 | | 41 | 14分 | 3 11 19 33 46 53 | | | 14分 | 3 11 19 33 46 53 | | | 14分 | |
| 14時 | | 2 14 26 40 52 59 | | 43 | 14分 | 4 17 30 43 53 58 | | | 13分 | 4 17 30 43 53 58 | | | 13分 | |
| 15時 | | 14 30 40 52 59 | | 43 | 16分 | 12 26 40 53 59 | | | 14分 | 12 26 40 53 59 | | | 14分 | |
| 16時 | | 14 30 40 52 59 | | 13 43 | 16分 | 12 18 23 38 43 48 53 | | | 15分 | 12 18 23 38 43 48 53 | | | 15分 | |
| 17時 | | 10 20 30 40 50 | | 13 43 | 11分 | 3 18 28 33 40 46 56 | | | 15分 | 3 18 28 33 40 46 56 | | | 15分 | |
| 18時 | | 2 14 26 40 52 | | 12 43 | 14分 | 3 12 18 23 38 53 58 | | | 15分 | 3 12 18 23 38 53 58 | | | 15分 | |
| 19時 | | 5 22 37 51 | | 40 | 17分 | 11 22 29 47 52 | | | 18分 | 11 22 29 47 52 | | | 18分 | |
| 20時 | 20 50 | | 42 | 29分 | 6 22 42 | | | 20分 | 6 22 42 | | | 20分 | | |
| 21時 | 20 50 | | 42 | 30分 | 2 20 40 57 | | | 20分 | 2 20 40 57 | | | 20分 | | |
| 22時 | | | 42 | 52分 | | | | | | | | | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 6時 | 31 46 | | | 15分 | 31 46 | | | 15分 | 31 46 | | | 15分 | |
| | 7時 | 1 21 41 | 57 | 34 | 20分 | 1 21 41 52 | 57 | | 20分 | 1 21 41 52 | 57 | | 20分 | |
| | 8時 | 11 21 31 41 51 | | 19 49 | 14分 | 11 21 27 34 41 51 | | | 14分 | 11 21 27 34 41 51 | | | 14分 | |
| | 9時 | 3 15 25 38 51 59 | | 19 49 | 13分 | 2 7 12 19 22 28 38 51 59 | | | 13分 | 2 7 12 19 22 28 38 51 59 | | | 13分 | |
| | 10時 | 15 25 38 51 | 7 | 19 49 | 13分 | 2 22 27 38 47 | 7 | | 15分 | 2 22 27 38 47 | 7 | | 15分 | |
| | 11時 | 15 25 38 51 | 2 | 19 49 | 13分 | 2 15 22 27 38 51 57 | 7 | | 15分 | 2 15 22 27 38 51 57 | 7 | | 15分 | |
| | 12時 | 1 15 25 38 51 | | 49 | 14分 | 2 15 25 38 51 | | | 13分 | 2 15 25 38 51 | | | 13分 | |
| | 13時 | 3 15 25 38 51 | | 55 | 13分 | 2 7 15 25 38 51 | | | 13分 | 2 7 15 25 38 51 | | | 13分 | |
| | 14時 | 3 15 26 41 55 | | 49 | 15分 | 2 7 15 26 41 55 | | | 15分 | 2 7 15 26 41 55 | | | 15分 | |
| | 15時 | 11 26 41 55 | | 49 | 16分 | 2 22 41 55 | | | 20分 | 2 22 41 55 | | | 20分 | |
| | 16時 | 11 26 41 55 | | 49 | 16分 | 2 11 26 41 55 | | | 15分 | 2 11 26 41 55 | | | 15分 | |
| | 17時 | 11 26 41 55 | | 49 | 16分 | 2 11 26 41 55 | | | 15分 | 2 11 26 41 55 | | | 15分 | |
| | 18時 | 11 26 41 55 | | 49 | 16分 | 2 11 26 41 55 | | | 15分 | 2 11 26 41 55 | | | 15分 | |
| | 19時 | 18 41 | | 49 | 23分 | 2 18 41 | | | 23分 | 2 18 41 | | | 23分 | |
| 20時 | 11 41 | | 49 | 30分 | 2 17 36 51 | | | 21分 | 2 17 36 51 | | | 21分 | | |
| 21時 | 1 21 | | 54 | 33分 | 2 32 | | | 30分 | 2 32 | | | 30分 | | |
| 22時 | | | 30 | 36分 | 2 | | | 30分 | 2 | | | 30分 | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | | | |

参考3 重複区間の新旧時刻表（下り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-1-F 重複区間・新堀町バス停の通過時刻表（下り）

旧3号線 新堀町 下り 通過予定時刻の変更内容

凡例 ■ = 2022年1月15日修正で、通過予定時刻が変更になる便

| 対象路線 | 旧3号線（山伏塚～新堀町） | | | | 時刻 | 下り方向 新堀町発 | | | | | | | | |
|------|---------------|------------------------|------------|----------|------------------|--------------------------------|--------------------|-------|------------------|--------------------------------|--------------------|-------|------|-----|
| | 旧 | | | | | 新 | | | | 新 | | | | |
| | 九州産交バス | 産交バス | 熊本市バス | 最大間隔 | | 九州産交バス | 産交バス | 熊本市バス | 最大間隔 | 九州産交バス | 産交バス | 熊本市バス | 最大間隔 | |
| 平日 | 6時 | 54 | | 35 57 | 19分 | 38 54 | | | 16分 | 38 54 | | | 16分 | |
| | 7時 | 6 15 25 39 49 | | 18 27 50 | 12分 | 3 8 15 24 29 39 50 55 | | | 11分 | 3 11 21 24 29 39 50 55 | | | 11分 | |
| | 8時 | 0 10 15 20 30 45 | | 14 44 | 14分 | 0 10 15 20 30 42 47 | | | 12分 | 0 10 15 20 30 42 47 | | | 12分 | |
| | 9時 | 0 10 30 45 | 20 | 14 44 | 15分 | 0 10 24 28 33 45 | 18 | | 13分 | 0 10 24 28 33 45 | 18 | | 13分 | |
| | 10時 | 0 10 20 30 40 50 | | 14 | 15分 | 0 10 18 24 30 40 50 | | | 15分 | 0 10 18 24 30 40 50 | | | 15分 | |
| | 11時 | 0 10 30 40 50 | 35 | 4 54 | 20分 | 0 10 24 30 40 50 | 35 | | 14分 | 0 10 24 30 40 50 | 35 | | 14分 | |
| | 12時 | 0 10 24 30 40 50 | | 44 | 14分 | 0 10 18 24 30 40 50 | | | 10分 | 0 10 18 24 30 40 50 | | | 10分 | |
| | 13時 | 0 10 24 30 35 50 | 45 | 34 | 14分 | 0 10 18 24 30 35 50 | 45 | | 10分 | 0 10 18 24 30 35 50 | 45 | | 10分 | |
| | 14時 | 0 10 30 40 50 | 20 | 24 | 10分 | 0 10 24 30 40 50 | 18 | | 10分 | 0 10 24 30 40 50 | 18 | | 10分 | |
| | 15時 | 0 10 30 40 47 54 | 20 | 14 57 | 10分 | 0 20 24 37 47 54 | 15 | | 15分 | 0 20 24 37 47 54 | 15 | | 15分 | |
| | 16時 | 0 10 17 27 35 42 49 57 | 20 | 24 47 | 10分 | 0 6 10 15 24 28 35 42 48 54 58 | 20 | | 7分 | 0 6 10 15 24 28 35 42 48 54 58 | 20 | | 7分 | |
| | 17時 | 6 14 26 34 41 51 58 | 21 | 17 47 | 9分 | 6 14 24 29 34 41 49 54 59 | 19 | | 8分 | 6 14 24 29 34 41 49 54 59 | 19 | | 8分 | |
| | 18時 | 5 6 14 22 26 34 41 51 | | 17 47 | 8分 | 9 14 19 22 24 29 34 41 46 54 | | | 10分 | 9 14 19 22 24 29 34 41 46 54 | | | 10分 | |
| | 19時 | 5 10 20 34 40 50 | | 35 | 14分 | 5 10 18 23 34 40 48 53 | | | 11分 | 5 10 18 23 34 40 48 53 | | | 11分 | |
| | 20時 | 0 14 20 35 50 | | 25 | 15分 | 4 14 18 23 35 50 | | | 15分 | 4 14 18 23 35 50 | | | 15分 | |
| | 21時 | 20 50 | | 15 | 30分 | 5 20 45 | | | 25分 | 5 20 45 | | | 25分 | |
| | 22時 | 10 | | 5 45 | 35分 | 5 29 | | | 24分 | 5 29 | | | 24分 | |
| | 23時 | 0 | | | 15分 | 0 | | | 31分 | 0 | | | 31分 | |
| | 土曜 | 6時 | | | 40 | | | | | | | | | |
| | | 7時 | 0 15 30 45 | | 4 26 54 | 20分 | 1 5 15 30 36 45 56 | | | 15分 | 1 5 15 30 36 45 56 | | | 15分 |
| | | 8時 | 0 15 30 45 | | 22 52 | 15分 | 1 12 23 30 40 45 | | | 11分 | 1 12 23 30 40 45 | | | 11分 |
| | | 9時 | 1 16 31 46 | | 22 52 | 15分 | 1 13 25 31 43 55 | | | 16分 | 1 13 25 31 43 55 | | | 16分 |
| | | 10時 | 1 16 31 46 | | 22 52 | 15分 | 1 16 25 31 45 55 | | | 15分 | 1 16 25 31 45 55 | | | 15分 |
| 11時 | | 1 11 24 36 51 | | 22 | 15分 | 5 11 25 31 41 48 | | | 14分 | 5 11 25 31 41 48 | | | 14分 | |
| 12時 | | 1 10 24 36 51 | | 22 | 15分 | 1 8 18 25 30 41 56 | | | 15分 | 1 8 18 25 30 41 56 | | | 15分 | |
| 13時 | | 1 11 24 36 51 | | 20 | 15分 | 11 25 30 36 46 | | | 15分 | 11 25 30 36 46 | | | 15分 | |
| 14時 | | 1 10 36 51 | 21 | 22 | 15分 | 1 10 25 35 43 58 | 21 | | 15分 | 1 10 25 35 43 58 | 21 | | 15分 | |
| 15時 | | 1 10 21 31 41 50 | | 22 52 | 11分 | 11 25 34 41 49 55 | | | 14分 | 11 25 34 41 49 55 | | | 14分 | |
| 16時 | | 1 11 31 40 51 | 21 | 22 52 | 11分 | 1 11 25 35 40 48 55 | 21 | | 10分 | 1 11 25 35 40 48 55 | 21 | | 10分 | |
| 17時 | | 1 10 30 40 50 | 20 | 20 49 | 10分 | 4 10 25 30 40 50 55 | 20 | | 10分 | 4 10 25 30 40 50 55 | 20 | | 10分 | |
| 18時 | | 0 10 21 30 41 50 | | 20 | 11分 | 5 15 25 35 41 50 55 | | | 10分 | 5 15 25 35 41 50 55 | | | 10分 | |
| 19時 | | 0 11 21 31 41 51 | | 22 | 11分 | 0 11 21 26 33 41 51 56 | | | 11分 | 0 11 21 26 33 41 51 56 | | | 11分 | |
| 20時 | 1 15 31 46 | | 24 | 15分 | 4 20 28 36 51 | | | 16分 | 4 20 28 36 51 | | | 16分 | | |
| 21時 | 1 19 31 46 | | 24 | 18分 | 6 19 29 36 46 | | | 15分 | 6 19 29 36 46 | | | 15分 | | |
| 22時 | 6 26 46 | | 24 | 20分 | 6 41 | | | 35分 | 6 41 | | | 35分 | | |
| 23時 | 26 | | | 40分 | 11 | | | 30分 | 11 | | | 30分 | | |
| 日祝 | 6時 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7時 | 10 30 50 | | 16 | 20分 | 10 26 35 50 56 | | | 16分 | 10 26 35 50 56 | | | 16分 | |
| | 8時 | 20 50 | | 1 | 30分 | 12 26 42 56 | | | 16分 | 12 26 42 56 | | | 16分 | |
| | 9時 | 20 50 | | 1 30 | 20分 | 12 26 42 | | | 16分 | 12 26 42 | | | 16分 | |
| | 10時 | 20 35 50 | | 0 30 | 20分 | 0 15 30 37 50 | | | 18分 | 0 15 30 37 50 | | | 18分 | |
| | 11時 | 0 10 20 35 50 | | 0 30 | 15分 | 0 4 10 20 30 35 50 | | | 15分 | 0 4 10 20 30 35 50 | | | 15分 | |
| | 12時 | 0 10 20 35 50 | | 30 | 15分 | 0 10 20 30 35 50 | | | 15分 | 0 10 20 30 35 50 | | | 15分 | |
| | 13時 | 5 20 35 50 | | 36 | 15分 | 5 20 30 35 50 | | | 15分 | 5 20 30 35 50 | | | 15分 | |
| | 14時 | 0 10 35 50 | 20 | 30 | 15分 | 0 10 30 35 50 | 20 | | 15分 | 0 10 30 35 50 | 20 | | 15分 | |
| | 15時 | 0 10 20 37 50 | | 30 | 13分 | 0 10 20 30 37 50 | | | 13分 | 0 10 20 30 37 50 | | | 13分 | |
| | 16時 | 2 10 37 50 | 20 | 30 | 13分 | 1 10 30 37 50 | 20 | | 13分 | 1 10 30 37 50 | 20 | | 13分 | |
| | 17時 | 0 10 35 50 | 20 | 30 | 15分 | 0 10 30 35 48 | 20 | | 13分 | 0 10 30 35 48 | 20 | | 13分 | |
| | 18時 | 0 10 20 35 50 | | 30 | 15分 | 0 10 20 30 35 50 | | | 15分 | 0 10 20 30 35 50 | | | 15分 | |
| | 19時 | 0 9 20 36 50 | | 30 | 14分 | 0 15 27 36 50 | | | 15分 | 0 15 27 36 50 | | | 15分 | |
| 20時 | 5 20 36 50 | | 30 | 15分 | 5 15 20 27 36 50 | | | 15分 | 5 15 20 27 36 50 | | | 15分 | | |
| 21時 | 4 20 35 50 | | 35 | 16分 | 10 28 35 50 | | | 20分 | 10 28 35 50 | | | 20分 | | |
| 22時 | 5 20 | | 15 | 15分 | 5 20 | | | 15分 | 5 20 | | | 15分 | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | | | |

※参考1 「共同経営した場合のサービス水準（現状と比較した平日便数の増減）」は添付資料6に記載

2-1-3 運賃の分配

系統の移譲に伴う定期券の継続措置の実施条件は、次に示す通りとする。

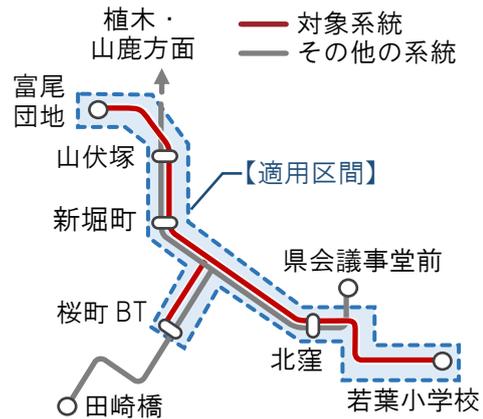
(1) 単独定期券の継続措置

系統の移譲により運行事業者が切り替わることで、他社の定期券を取り扱えない現状の運用のままでは定期券購入者の不利益が生じるため、(従前の運行事業者から) 購入済みの富尾団地系統の単独定期券を継続的に使用できるよう運用する。

○実施内容

| 項目 | 内容 |
|------|--|
| 適用 | 令和3年4月以降に有効な熊本都市バス単独定期券の所有者(富尾団地系統) |
| 対象系統 | 九州産交バス系統17・19(富尾団地) |
| 実施内容 | <ul style="list-style-type: none"> ○令和3年4月以降の有効期限内は、対象系統に乗車する際、従前に購入済みの熊本都市バス単独定期券を提示することで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ※新規購入・更新は九州産交バスから再購入 |
| 期間 | 令和3年4月1日～令和3年7月31日 |
| 収入分配 | 有効日数の割合に応じて該当する収入を分配 $分配額 = 定期券販売額 \times 有効日数割合 (4月以降の有効日数 \div 全有効日数)$ |
| 考え方 | 該当する定期券収入をそれぞれの運行期間に該当する有効日数の割合に応じて分配 |

○適用区間・対象系統の図示



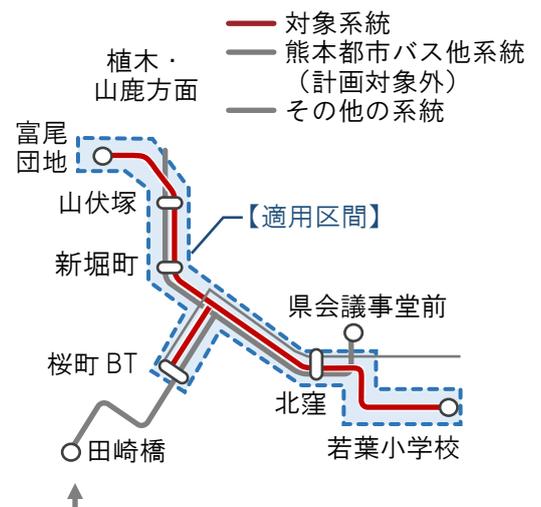
(2) 乗継定期券の継続措置

系統の移譲に伴い、2社に跨る乗継定期券が必要な利用者は定期券の枚数や費用が増加することのないよう、従前と同様に使用できる乗継定期券を新規販売する。

○実施内容

| 項目 | 内容 |
|------|---|
| 適用 | 対象系統⇔熊本都市バス他系統の乗継定期券を購入済み、又は新規購入する利用者 |
| 対象系統 | 九州産交バス系統17・19(富尾団地) |
| 実施内容 | <ul style="list-style-type: none"> ○令和3年4月以降に有効な乗継定期券を購入済みの定期券所有者は、対象系統⇔熊本都市バス他系統の双方で、従前に購入済みの熊本都市バス乗継定期券を提示することで支払いなしで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ○新規購入または更新の希望者には、個別対応として両社に乗車可能な操作を施した特別IC乗継定期券を販売(従前と同様に利用可能) |
| 期間 | 令和3年4月1日～令和6年3月31日を目途とする |
| 収入分配 | 有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて収入を分配 $分配額 = 定期券販売額 \times 有効日数割合 \times 各社運行区間の運賃の割合$ |
| 考え方 | 該当する定期券の収入は、熊本都市バス・九州産交バスそれぞれの有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて分配 |

○適用区間・対象系統の図示



2-2 川尻市道方面〈川尻・松橋方面〉【第1版取組内容】

計画期間満了
(令和5年度までの取組内容)

2-2-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする

図表 2-2-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

| No. | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 | ⇒ | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 |
|-----|------|--------------------------|--------|---|------|----------------------------|--------|
| 1 | 2805 | 県会議事堂前～川尻市道・宇土駅～松橋産交 | 九州産交バス | ⇒ | 2805 | 県会議事堂前～川尻市道・宇土駅～松橋産交 | 九州産交バス |
| 2 | 2807 | 水道町～川尻市道・宇土駅～松橋産交 | 九州産交バス | ⇒ | 2807 | 水道町～川尻市道・宇土駅～松橋産交 | 九州産交バス |
| 3 | 2817 | 桜町バスターミナル～川尻市道～松橋産交 | 九州産交バス | ⇒ | 2817 | 桜町バスターミナル～川尻市道～松橋産交 | 九州産交バス |
| 4 | 2818 | 北窪～県庁～川尻市道～松橋産交 | 九州産交バス | ⇒ | 2818 | 北窪～県庁～川尻市道～松橋産交 | 九州産交バス |
| 5 | 2806 | 県会議事堂前～県庁前・川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス | ⇒ | 2806 | 県会議事堂前～県庁前・川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス |
| 6 | 2808 | 水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス | ⇒ | 2808 | 水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス |
| 7 | 2816 | 桜町バスターミナル～川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス | ⇒ | 2816 | 桜町バスターミナル～川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス |
| 8 | 2819 | 北窪～県庁前～川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス | ⇒ | 2819 | 北窪～県庁前～川尻市道～国町駐車場 | 九州産交バス |
| 9 | 2809 | 県会議事堂～県庁前・川尻市道～リバ八幡 | 九州産交バス | ⇒ | 2809 | 県会議事堂～県庁前・川尻市道～リバ八幡 | 九州産交バス |
| 10 | 2810 | 水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～リバ八幡 | 九州産交バス | ⇒ | 2810 | 水道町～桜町バスターミナル・川尻市道～リバ八幡 | 九州産交バス |
| 11 | 2811 | 桜町バスターミナル～川尻市道・川尻駅前～リバ八幡 | 九州産交バス | ⇒ | 2811 | 桜町バスターミナル～川尻市道・川尻駅前～リバ八幡 | 九州産交バス |
| 12 | 2820 | 北窪～県庁前～川尻市道～リバグリーン八幡 | 九州産交バス | ⇒ | 2820 | 北窪～県庁前～川尻市道～リバグリーン八幡 | 九州産交バス |
| 13 | 2113 | 桜町バスターミナル～川尻市道～南区役所 | 熊本バス | ⇒ | 2113 | 桜町バスターミナル～川尻市道～南区役所（廃止） | 熊本バス |
| 14 | 3313 | 南区役所～川尻市道・桜町バスターミナル～北窪 | 熊本バス | ⇒ | 3313 | 南区役所～川尻市道・桜町バスターミナル～北窪（廃止） | 熊本バス |

2-2-2 共同経営の内容

川尻市道の重複区間は、熊本バス系統の廃止により九州産交バスに運行を分担し、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、収支改善効果+約 2.5 百万円を見込む。

なお、廃止する熊本バス路線は便数が既に最低限で、効率化で捻出される運転士も 1 人分に満たない軽微な余剰のため、自社の労働環境の改善に活用する取扱いとする。

(1) 重複路線の見直し

①熊本バス系統の廃止

当該区間における事業者間の競争を解消するため、下記の通り現状の熊本バス No.13・14（南区役所）を廃止し、運行量の多い九州産交バスに当該区間の運行分担を図る。なお、廃止系統は全便ともに九州産交バスの近接するダイヤが存在し、南区役所に発着する国道経由の系統も運行しているため、代替するサービスは確保されている。

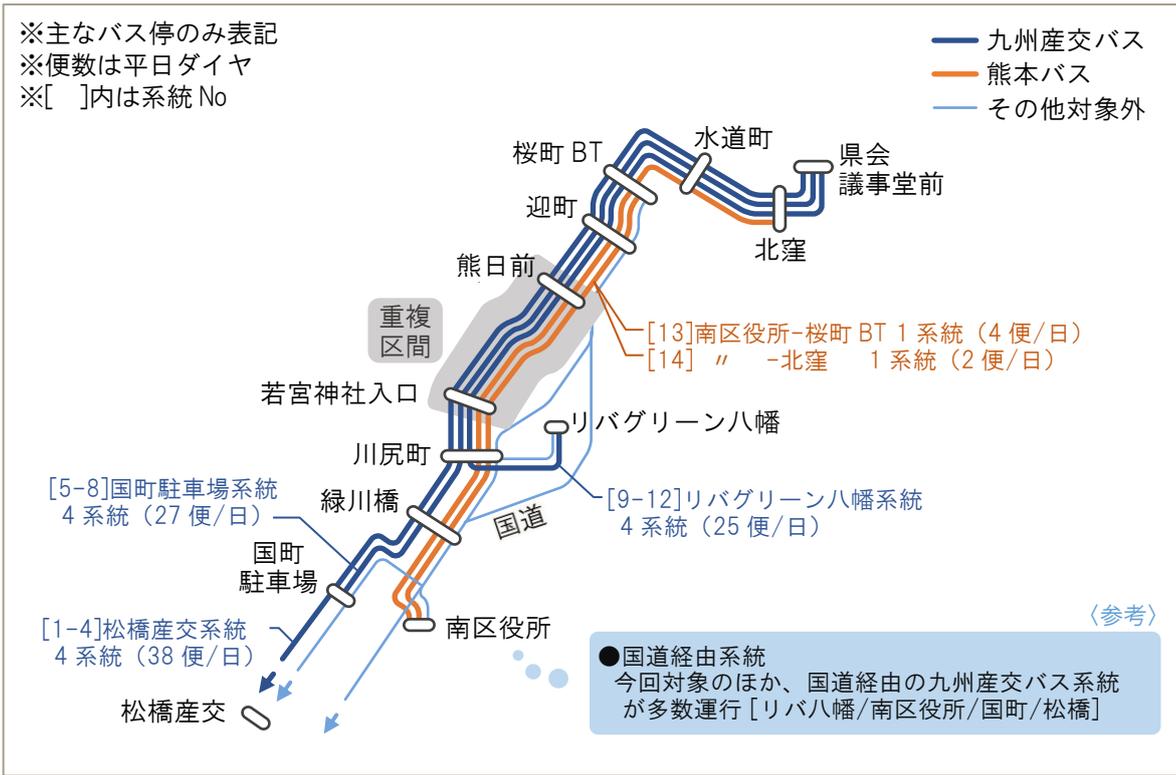
②九州産交バスによる一部増便

熊本バス No.14（南区役所）は始発 1 便の輸送人員が多く、九州産交バス路線で朝ピークの輸送人員の超過が懸念されるため、熊本バス系統の廃止に合わせ、九州産交バス No.11（リバグリーン八幡）の朝 1 便を増便し、利用者への影響の最小化を図る。

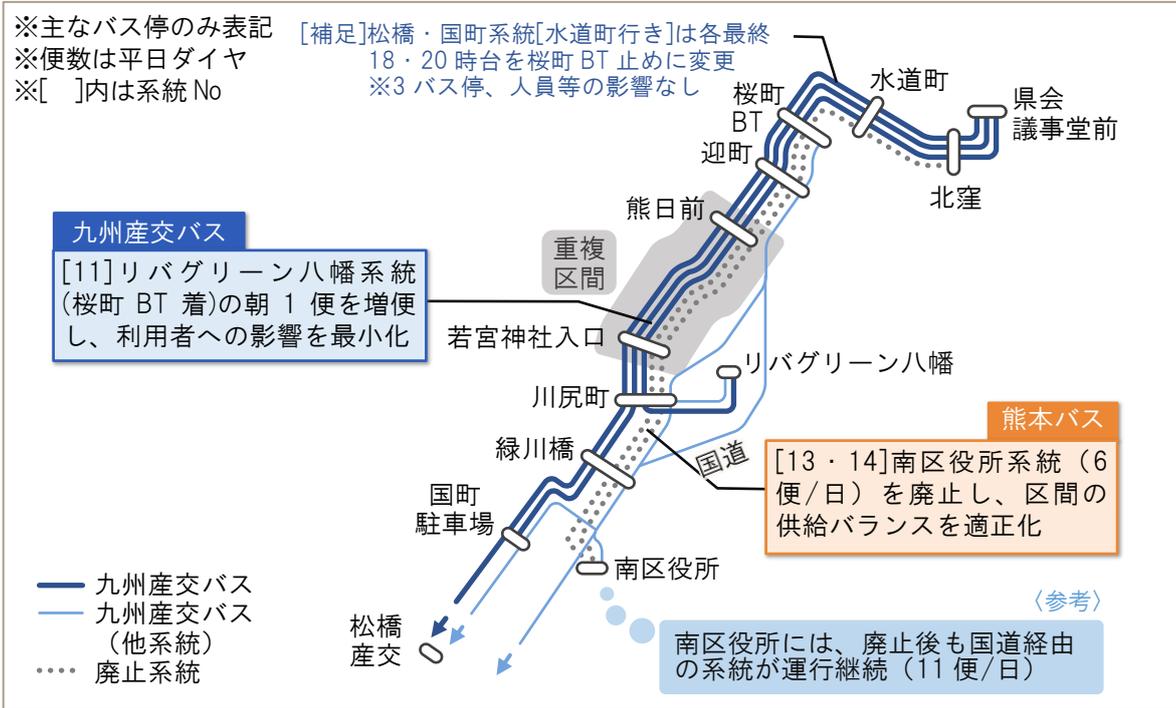
(2) 待ち時間の平準化

熊本バス No.13・14 の廃止に伴い、九州産交バスにより、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

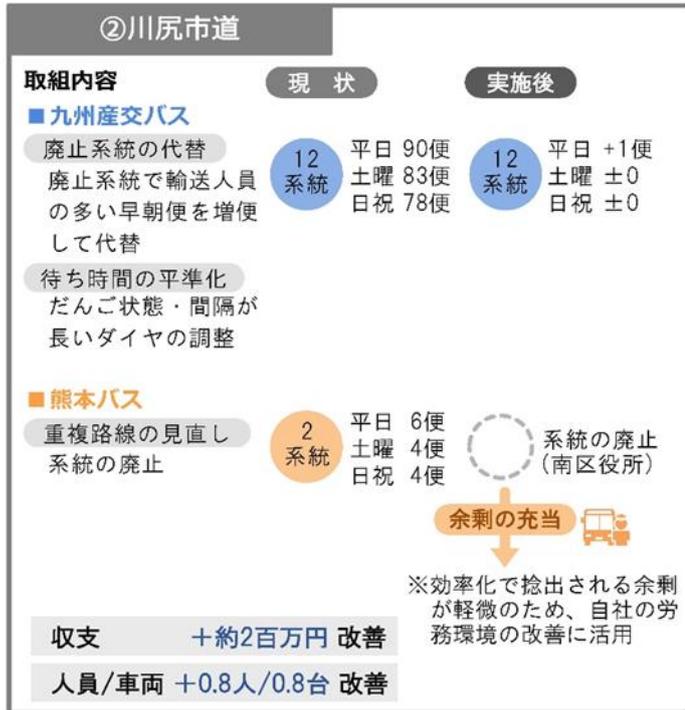
図表 2-2-B 運行系統図（現状）



図表 2-2-C 運行系統図（実施後）



図表 2-2-D 事業の効果



参考6 重複区間の新旧時刻表（上り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-2-E 重複区間・若宮神社入りロバス停の通過時刻表（上り）

| 川尻市道 上り 若宮神社入口バス停 通過予定時刻 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|---------------|---------|--------------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|----------|----------|--------|----------|--|
| →2022年11月1日改正での変更 | | | | | | | | | | | | | |
| 対象路線 | 川尻市道（若宮神社入口～熊日前） | | | 時刻 | | 上り方向 若宮神社入口発 | | | | | | | |
| | 旧（共同経営計画 以前） | | | 2021/04/01-新（共同経営計画 第1版） | | | 2022/11/1-最新 | | | | | | |
| | ダイヤ | 九州産交バス | 熊本バス | 最大 間隔 | 九州産交バス | 熊本バ ス | 最大 間隔 | 九州産交バス | 熊本 バス | 最大 間隔 | 九州産交バス | 熊本 バス | |
| 平日 | 6時 | 16 36 58 | | 22分 | 16 36 56 | | 20分 | 16 36 56 | | 20分 | | | |
| | 7時 | 9 23 33 43 59 | 13 | 16分 | 3 13 23 33 43 59 | | 16分 | 3 13 23 33 43 59 | | 16分 | | | |
| | 8時 | 15 43 | 13 | 28分 | 20 43 | | 23分 | 20 43 | | 23分 | | | |
| | 9時 | 10 27 43 57 | 12 | 27分 | 10 27 43 57 | | 27分 | 10 27 43 57 | | 27分 | | | |
| | 10時 | 16 40 57 | | 24分 | 16 40 57 | | 24分 | 16 40 57 | | 24分 | | | |
| | 11時 | 20 41 57 | | 23分 | 20 41 57 | | 23分 | 20 41 57 | | 23分 | | | |
| | 12時 | 20 40 57 | | 23分 | 20 40 57 | | 23分 | 20 40 57 | | 23分 | | | |
| | 13時 | 20 40 57 | | 23分 | 20 40 57 | | 23分 | 20 40 57 | | 23分 | | | |
| | 14時 | 20 38 57 | | 23分 | 20 38 57 | | 23分 | 20 38 57 | | 23分 | | | |
| | 15時 | 15 40 | | 25分 | 15 40 | | 25分 | 15 40 | | 25分 | | | |
| | 16時 | 2 24 41 | | 22分 | 2 24 41 | | 22分 | 2 24 41 | | 22分 | | | |
| | 17時 | 1 9 23 45 | | 22分 | 1 9 23 45 | | 22分 | 1 9 23 52 | | 29分 | | | |
| | 18時 | 9 35 59 | | 26分 | 9 35 | | 26分 | 9 35 | | 26分 | | | |
| | 19時 | 54 | | 55分 | 15 54 | | 40分 | 15 54 | | 40分 | | | |
| | 20時 | 23 | | 29分 | 33 | | 39分 | 33 | | 39分 | | | |
| | 21時 | 14 38 | | 51分 | 14 56 | | 42分 | 14 56 | | 42分 | | | |
| | 22時 | | | | | | | | | | | | |
| | 23時 | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 6時 | 43 | | | 44 | | 44 | 59 | | 15分 | | |
| | | 7時 | 4 24 39 | | 21分 | 4 24 44 | | 20分 | 29 44 | | 30分 | | |
| | | 8時 | 4 24 44 | | 25分 | 4 24 44 | | 20分 | 4 24 44 | | 20分 | | |
| | | 9時 | 5 24 46 | | 22分 | 5 24 46 | | 22分 | 5 24 46 | | 22分 | | |
| | | 10時 | 4 20 44 | 12 | 24分 | 4 20 44 | | 24分 | 1 20 44 | | 24分 | | |
| 11時 | | 4 24 | | 20分 | 4 24 54 | | 30分 | 4 24 54 | | 30分 | | | |
| 12時 | | 4 20 44 | 42 | 40分 | 20 44 | | 26分 | 20 44 | | 26分 | | | |
| 13時 | | 4 24 | | 20分 | 4 24 | | 20分 | 4 24 | | 20分 | | | |
| 14時 | | 4 24 44 | | 40分 | 4 24 44 | | 40分 | 4 24 44 | | 40分 | | | |
| 15時 | | 4 24 | | 20分 | 4 24 54 | | 30分 | 4 24 54 | | 30分 | | | |
| 16時 | | 4 20 30 44 | | 40分 | 20 30 44 | | 26分 | 20 30 44 | | 26分 | | | |
| 17時 | | 8 23 44 | | 24分 | 5 24 44 | | 21分 | 5 24 44 | | 21分 | | | |
| 18時 | | 9 36 | | 27分 | 10 33 | | 26分 | 18 33 | | 34分 | | | |
| 19時 | | 4 33 | | 29分 | 4 33 | | 31分 | 4 33 | | 31分 | | | |
| 20時 | | 4 33 | | 31分 | 4 33 | | 31分 | 4 33 | | 31分 | | | |
| 21時 | 11 34 | | 38分 | 11 34 | | 38分 | 11 34 | | 38分 | | | | |
| 22時 | 5 | | 31分 | 5 | | 31分 | 5 | | 31分 | | | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 6時 | | | | | | | | | | | | |
| | 7時 | 0 28 48 | | 28分 | 0 28 48 | | 28分 | 0 28 48 | | 28分 | | | |
| | 8時 | 3 28 38 48 | | 25分 | 3 28 38 48 | | 25分 | 3 28 38 48 | | 25分 | | | |
| | 9時 | 10 28 44 | | 22分 | 10 28 44 | | 22分 | 10 28 44 | | 22分 | | | |
| | 10時 | 10 29 | 12 | 26分 | 10 29 | | 26分 | 5 29 | | 24分 | | | |
| | 11時 | 4 29 45 58 | | 35分 | 4 29 45 58 | | 35分 | 4 29 45 58 | | 35分 | | | |
| | 12時 | 29 44 | 12 | 17分 | 29 44 | | 31分 | 29 44 | | 31分 | | | |
| | 13時 | 9 29 40 | | 25分 | 9 29 40 | | 25分 | 9 24 40 | | 25分 | | | |
| | 14時 | 4 29 44 | | 25分 | 4 29 44 | | 25分 | 4 29 46 | | 25分 | | | |
| | 15時 | 4 29 40 | | 25分 | 4 29 40 | | 25分 | 4 29 43 | | 25分 | | | |
| | 16時 | 4 31 44 59 | | 27分 | 4 31 44 59 | | 27分 | 4 31 44 59 | | 27分 | | | |
| | 17時 | 29 49 | | 30分 | 29 49 | | 30分 | 29 49 | | 30分 | | | |
| | 18時 | 20 35 56 | | 31分 | 20 35 56 | | 31分 | 20 35 56 | | 31分 | | | |
| | 19時 | 41 | | 45分 | 41 | | 45分 | 41 | | 45分 | | | |
| 20時 | 4 54 | | 50分 | 4 54 | | 50分 | 4 54 | | 50分 | | | | |
| 21時 | 24 | | 30分 | 24 | | 30分 | 24 | | 30分 | | | | |
| 22時 | | | | | | | | | | | | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | | |

参考7 重複区間の新旧時刻表（下り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-2-F 重複区間・熊日前（旧道）バス停の通過時刻表（下り）

| 川尻市道 熊日前 バス停 通過予定時刻 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------|---------|-------------------------|-------|------------|----------------|------|----------|-------------|---------|-----|
| →2022年11月1日改正での変更 | | | | | | | | | | | | |
| ダイヤ | 川尻市道（若宮神社入口～熊日前） | | | 下り方向 熊日前（旧道）発 | | | | | | | | |
| | 旧（共同経営計画 以前） | | | 2021/04/01-（共同経営計画 第1版） | | | 2022/11/1-（最新） | | | | | |
| | 九州産交バス | 熊本バス | 最大間隔 | 九州産交バス | 熊本バス | 最大間隔 | 九州産交バス | 熊本バス | 最大間隔 | | | |
| 平日 | 6時 | 40 | | | 40 | | | 40 | | | | |
| | 7時 | 50 | | | 70分 | 50 | | 70分 | 50 | 70分 | | |
| | 8時 | 20 40 | 7 | | 20 40 | | | 30分 | 20 40 57 | 30分 | | |
| | 9時 | 3 22 37 47 | | | 23分 | 3 22 37 47 | | | 23分 | 22 32 42 57 | 25分 | |
| | 10時 | 2 22 41 | | | 20分 | 2 22 41 | | | 20分 | 22 41 | 25分 | |
| | 11時 | 2 22 42 | | | 21分 | 2 22 42 | | | 21分 | 2 22 42 | 21分 | |
| | 12時 | 2 21 42 | | | 21分 | 2 21 42 | | | 21分 | 7 21 42 | 25分 | |
| | 13時 | 2 42 | | | 40分 | 2 42 | | | 40分 | 7 42 | 35分 | |
| | 14時 | 2 22 42 | | | 20分 | 2 22 42 | | | 20分 | 7 22 42 | 25分 | |
| | 15時 | 2 22 42 | | | 20分 | 2 22 42 | | | 20分 | 7 22 42 | 25分 | |
| | 16時 | 2 22 37 47 | | | 20分 | 2 22 37 47 | | | 20分 | 2 22 37 47 | 20分 | |
| | 17時 | 2 22 38 47 | | | 20分 | 2 22 38 47 | | | 20分 | 7 22 33 47 | 20分 | |
| | 18時 | 2 22 48 | 26 | | 22分 | 2 22 48 | | | 26分 | 2 22 48 | 26分 | |
| | 19時 | 2 19 40 | 47 | | 21分 | 2 19 40 | | | 21分 | 6 20 40 | 20分 | |
| | 20時 | 0 20 | | | 20分 | 0 20 | | | 20分 | 5 20 | 25分 | |
| | 21時 | 0 40 | | | 40分 | 0 40 | | | 40分 | 0 40 | 40分 | |
| | 22時 | 10 55 | | | 45分 | 10 55 | | | 45分 | 10 55 | 45分 | |
| | 23時 | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 6時 | | | | | | | | | | |
| | | 7時 | 29 | | | 29 | | | 29 | | | |
| | | 8時 | 45 | | | 76分 | 45 | | 76分 | 45 | 76分 | |
| | | 9時 | 0 21 41 | | | 21分 | 0 21 41 | | | 21分 | 0 21 41 | 21分 |
| | | 10時 | 1 22 41 | | | 21分 | 1 22 41 | | | 21分 | 6 22 41 | 25分 |
| 11時 | | 1 22 41 | | | 21分 | 1 22 41 | | | 21分 | 6 22 41 | 25分 | |
| 12時 | | 1 22 42 | | | 21分 | 1 22 42 | | | 21分 | 6 22 42 | 25分 | |
| 13時 | | 1 21 41 | | | 20分 | 1 21 41 | | | 20分 | 6 21 41 | 24分 | |
| 14時 | | 1 21 42 | | | 21分 | 1 21 42 | | | 21分 | 6 21 42 | 25分 | |
| 15時 | | 1 22 42 | | | 21分 | 1 22 42 | | | 21分 | 6 22 42 | 24分 | |
| 16時 | | 1 21 42 | 37 | | 20分 | 1 21 42 | | | 21分 | 6 21 42 | 24分 | |
| 17時 | | 1 33 | | | 32分 | 1 33 | | | 32分 | 8 33 | 26分 | |
| 18時 | | 3 24 44 | | | 30分 | 3 24 44 | | | 30分 | 3 24 44 | 30分 | |
| 19時 | | 3 19 40 59 | 7 | | 21分 | 3 19 40 59 | | | 21分 | 3 19 40 59 | 21分 | |
| 20時 | | 20 49 | | | 29分 | 20 49 | | | 29分 | 20 49 | 29分 | |
| 21時 | 24 54 | | | 35分 | 24 54 | | | 35分 | 24 54 | 35分 | | |
| 22時 | 9 39 | | | 30分 | 9 39 | | | 30分 | 9 39 | 30分 | | |
| 23時 | 9 | | | 30分 | 9 | | | 30分 | 9 | 30分 | | |
| 日祝 | 6時 | | | | | | | | | | | |
| | 7時 | | | | | | | | | | | |
| | 8時 | 33 48 | | | 15分 | 33 48 | | | 15分 | 33 48 | 15分 | |
| | 9時 | 18 41 | | | 30分 | 18 41 | | | 30分 | 18 41 | 30分 | |
| | 10時 | 3 22 42 | | | 22分 | 3 22 47 | | | 25分 | 3 22 47 | 25分 | |
| | 11時 | 22 43 | | | 40分 | 22 43 | | | 35分 | 22 43 | 35分 | |
| | 12時 | 22 43 | | | 39分 | 2 43 | | | 41分 | 2 43 | 41分 | |
| | 13時 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | 21分 | |
| | 14時 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | 21分 | |
| | 15時 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | 21分 | |
| | 16時 | 3 22 43 | 17 | | 21分 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | 21分 | |
| | 17時 | 3 22 43 | 27 | | 20分 | 3 22 43 | | | 21分 | 3 22 43 | 21分 | |
| | 18時 | 3 22 38 | | | 20分 | 3 22 38 | | | 20分 | 3 22 38 | 20分 | |
| | 19時 | 3 18 39 59 | | | 25分 | 3 18 39 59 | | | 25分 | 3 18 39 59 | 25分 | |
| | 20時 | 29 59 | | | 30分 | 29 59 | | | 30分 | 29 59 | 30分 | |
| 21時 | 39 | | | 40分 | 39 | | | 40分 | 39 | 40分 | | |
| 22時 | 19 49 | | | 40分 | 19 49 | | | 40分 | 19 49 | 40分 | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | |

※参考2「廃止系統（南区役所系統）周辺の路線状況」、参考3「共同経営した場合のサービス水準（現状と比較した平日便数の増減）」は添付資料6に記載。

2-2-3 運賃の分配

なし

2-3 産業道路・国体道路方面〈長嶺方面〉【第1版取組内容】

計画期間満了
(令和5年度までの取組内容)

2-3-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-3-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

| No. | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 | ⇒ | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 |
|-----|------|-------------------------|--------|---|------|-----------------------------|--------|
| 1 | 1104 | 戸島駐車場前～小峯・東西線～桜町バスターミナル | 九州産交バス | ⇒ | 1104 | 戸島駐車場前～小峯・東西線～桜町バスターミナル（廃止） | 九州産交バス |
| 2 | 1119 | 西部車庫～東西線～トラックターミナル | 九州産交バス | ⇒ | 520 | 熊本駅～東西線～トラックターミナル | 熊本都市バス |
| 3 | 1123 | 免許センター～東西線～西部車庫 | 九州産交バス | ⇒ | 521 | 免許センター～東西線～熊本駅 | 熊本都市バス |
| 4 | 500 | 桜町バスターミナル～警察学校～長嶺小学校 | 熊本都市バス | ⇒ | 500 | 桜町バスターミナル～警察学校～長嶺小学校 | 熊本都市バス |

2-3-2 共同経営の内容

産業道路・国体道路の重複区間は、九州産交バスの路線を熊本都市バスに移譲する形で熊本都市バスが当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、相互関係のある重複区間 2-1 と合わせた総合的な収支改善効果+約 16 百万円を見込む。

これにより、九州産交バスで生じた余剰は重複区間 2-1 で移譲を受ける路線の運行に充て、当該路線のサービス維持に繋げる。

(1) 重複路線の見直し

①九州産交バス系統の移譲

当該区間における事業者間の競争を解消するため、図表 2-3-C に示す通り現状の九州産交バス No.2（トラックターミナル）・No.3（免許センター）は、周辺区域に運行量の多い熊本都市バスに移譲し、当該区間の運行分担を図る（当該運行については、区間 2-1 で熊本都市バスに生じた余剰を充当する）。

②需要に応じた一部 No.の廃止

運行頻度（利用）の少ない九州産交バス No.1（戸島駐車場、平日・土曜各 2 便/日）は廃止とし、運行に必要な運転士数の軽減を図る。

③需要に応じた区間短縮・減便

九州産交バスからの移譲に際し、No.2（トラックターミナル）・No.3（免許センター）は熊本駅までの区間短縮を行うことで、熊本都市バスで必要となる運転士数の軽減を図る。また、当該系統は必ずしも利用が多い状態ではないことから、利用実態と見合わせながら需要に応じた運行便数へと減便する。

なお、熊本駅-西部車庫間で低下するサービスの補かんについては、重複区間 2-1 において九州産交バス No.17（富尾団地）の一部を西部車庫に延伸して対応する。

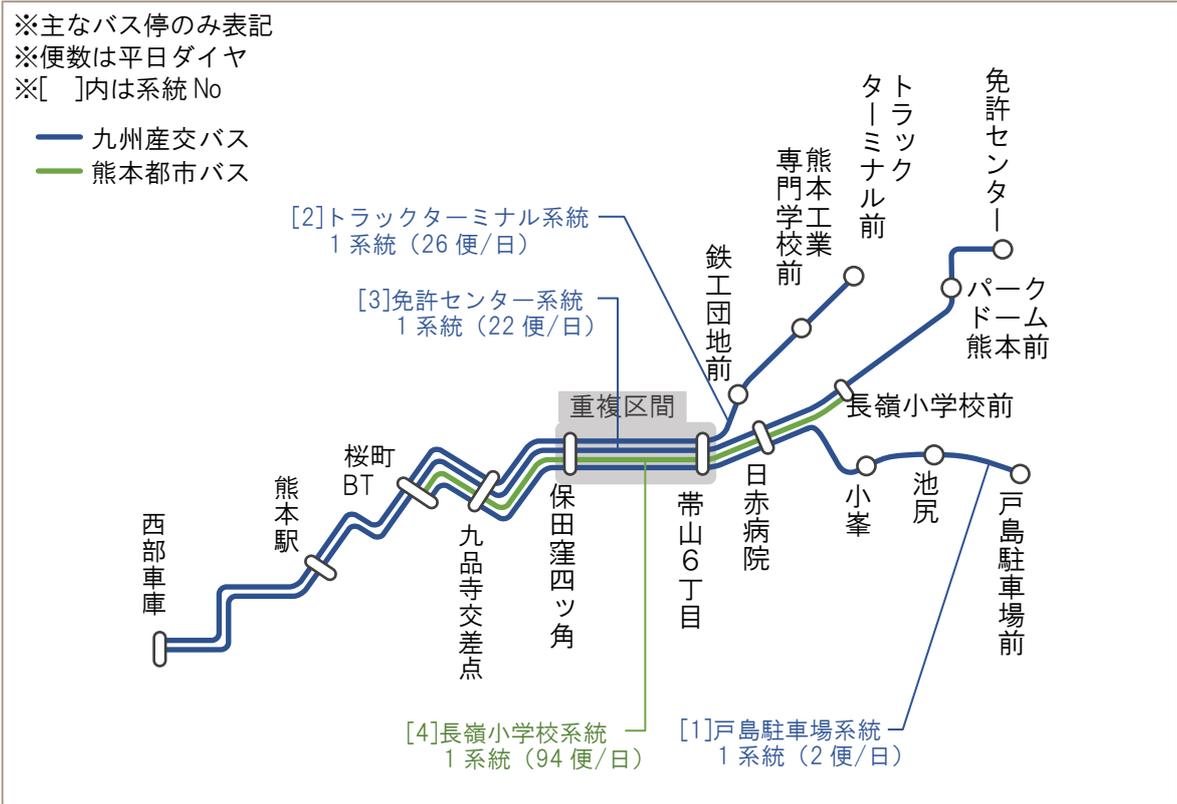
(2) 待ち時間の平準化

九州産交バスからの系統の移譲に伴い、熊本都市バスにより、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

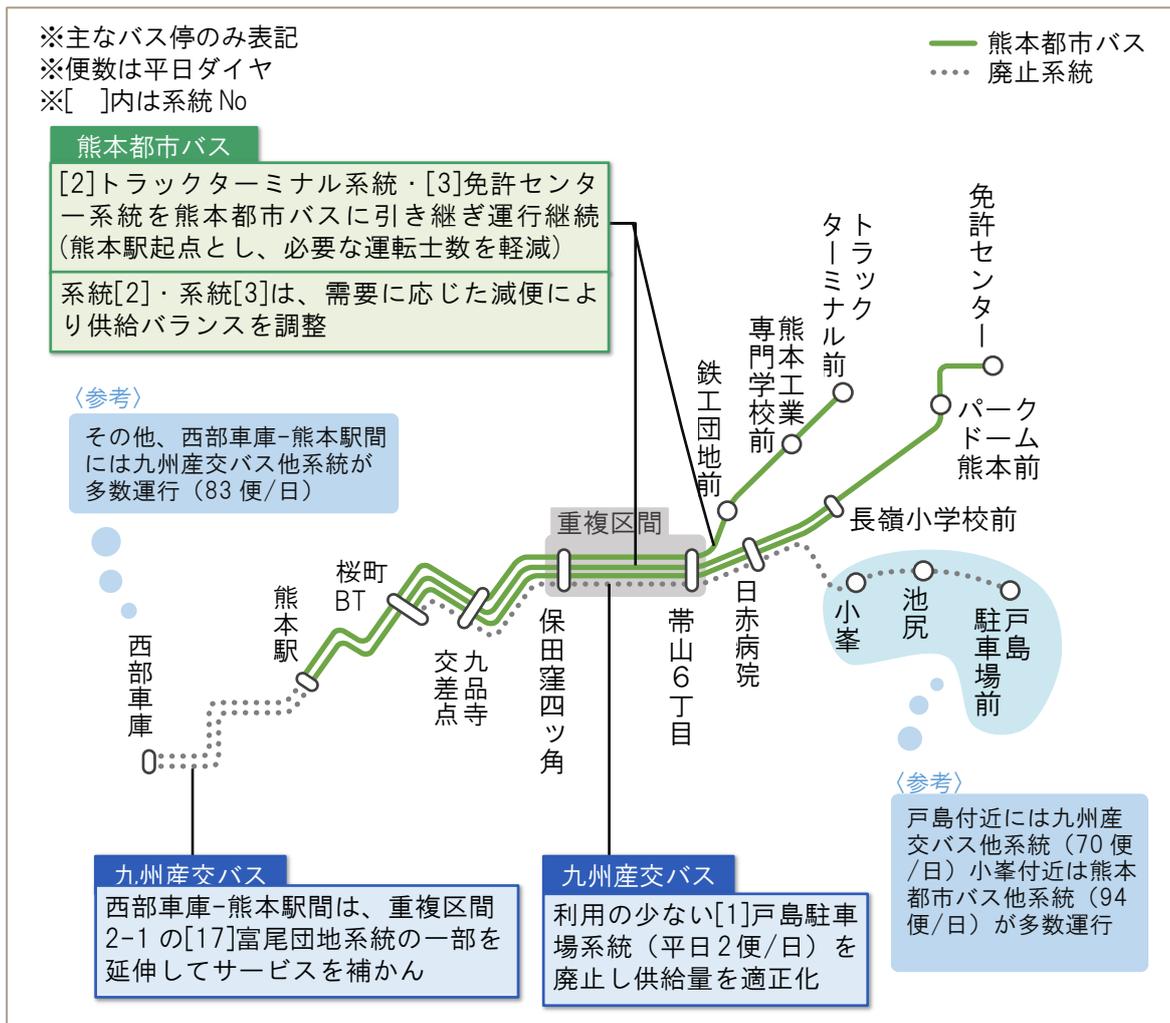
(3) 余剰の充当

熊本都市バスへの系統の移譲により九州産交バスに生じた余剰は、区間 2-1 の運行に充当する。

図表 2-3-B 運行系統図（現状）



図表 2-3-C 運行系統図（実施後）



図表 2-3-D 事業の効果

| ③産業道路・国体道路 | | |
|---|---|---|
| 取組内容 | 現状 | 実施後 |
| ■ 熊本都市バス 重複路線の見直し 減便、区間短縮 待ち時間の平準化 だんご状態・間隔が長いダイヤの調整 | 1 系統 平日 94便 土曜 60便 日祝 48便 | 3 系統 平日+28便 土曜+22便 日祝+24便 |
| ■ 九州産交バス 重複路線の見直し 系統の移譲、一部系統の廃止 | 3 系統 平日 50便 土曜 46便 日祝 41便 | 系統の移譲（熊本都市バスへ） 系統の廃止（戸島駐車場） |
| ■ 2社共通 系統の移譲に伴う定期券の継続措置 | | 余剰の充当 ①旧3号線の運行に活用 |
| 収支 | +約32百万円 改善 | |
| 人員/車両 | +4.4人/3.4台 改善 | |

参考10 重複区間の新旧時刻表（上り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-3-E 重複区間・帯山六丁目バス停の通過時刻表（上り）

| 対象路線 | 産業道路・国体道路（帯山六丁目～保田窪四ツ角） | | | 時刻 | 上り方向 帯山六丁目発 | | |
|------|-------------------------|---------|---------------|-----|---------------------|------|------|
| | 旧 | | | | 新 | | |
| | 九州産交バス | 都市バス | 最大間隔 | | 九州産交バス | 都市バス | 最大間隔 |
| 平日 | 6時 | 27 56 | 46 | 19分 | 25 44 54 | 19分 | |
| | 7時 | 14 49 | 1 12 22 32 42 | 11分 | 1 12 17 22 32 42 52 | 11分 | |
| | 8時 | 14 | 2 22 47 | 25分 | 2 12 22 47 | 25分 | |
| | 9時 | 3 24 | 7 27 47 | 20分 | 2 15 29 44 | 15分 | |
| | 10時 | 19 24 | 7 32 52 | 20分 | 4 19 34 49 | 20分 | |
| | 11時 | 9 24 | 22 52 | 28分 | 9 24 39 54 | 20分 | |
| | 12時 | 9 24 | 17 32 52 | 20分 | 9 24 44 | 20分 | |
| | 13時 | 24 | 12 30 47 | 20分 | 4 19 39 59 | 20分 | |
| | 14時 | 4 24 59 | 10 29 48 | 19分 | 14 29 44 59 | 15分 | |
| | 15時 | 24 39 | 7 27 47 | 17分 | 14 29 39 54 | 15分 | |
| | 16時 | 9 24 58 | 2 17 32 47 | 15分 | 9 21 33 44 54 | 15分 | |
| | 17時 | 18 52 | 4 17 32 47 | 15分 | 4 17 30 44 55 | 14分 | |
| | 18時 | | 2 12 27 42 | 15分 | 2 12 27 47 | 20分 | |
| | 19時 | | 2 27 52 | 25分 | 7 17 47 | 30分 | |
| | 20時 | | 19 48 | 29分 | 19 48 | 32分 | |
| 21時 | | 23 | 35分 | 23 | 35分 | | |
| 22時 | 16 | | 53分 | | | | |
| 23時 | | | | | | | |
| 土曜 | 6時 | | 41 | | 41 | | |
| | 7時 | 22 | 27 | 41分 | 16 37 | 35分 | |
| | 8時 | 3 28 | 7 37 | 36分 | 7 27 37 | 30分 | |
| | 9時 | 4 25 | 7 37 | 27分 | 7 27 37 | 30分 | |
| | 10時 | 20 25 | 7 37 | 30分 | 7 27 37 52 | 30分 | |
| | 11時 | 10 25 | 2 37 | 25分 | 7 27 37 57 | 20分 | |
| | 12時 | 10 25 | 2 22 52 | 27分 | 27 57 | 30分 | |
| | 13時 | 25 | 22 52 | 30分 | 12 27 57 | 30分 | |
| | 14時 | 5 25 | 22 52 | 27分 | 17 27 47 | 20分 | |
| | 15時 | 0 25 40 | 17 37 57 | 17分 | 2 17 27 47 | 20分 | |
| | 16時 | 10 | 17 47 | 30分 | 17 47 | 30分 | |
| | 17時 | 0 19 55 | 17 47 | 28分 | 7 22 37 57 | 20分 | |
| | 18時 | | 17 47 | 30分 | 17 47 | 30分 | |
| | 19時 | | 22 47 | 35分 | 17 47 | 30分 | |
| | 20時 | | 17 | 30分 | 17 | 30分 | |
| 21時 | 45 | 17 | 60分 | 17 | 60分 | | |
| 22時 | | | | | | | |
| 23時 | | | | | | | |
| 日祝 | 6時 | | | | | | |
| | 7時 | | 39 | | 39 | | |
| | 8時 | 2 27 | 14 49 | 23分 | 2 12 22 52 | 30分 | |
| | 9時 | 6 23 | 15 43 | 20分 | 12 22 42 | 20分 | |
| | 10時 | 19 24 | 43 | 36分 | 12 42 | 30分 | |
| | 11時 | 9 24 | 15 43 | 26分 | 2 22 42 | 20分 | |
| | 12時 | 9 24 | 15 43 | 26分 | 2 22 52 | 30分 | |
| | 13時 | 24 | 17 43 | 34分 | 22 42 | 30分 | |
| | 14時 | 4 24 59 | 43 | 21分 | 2 22 42 | 20分 | |
| | 15時 | 24 39 | 18 43 | 19分 | 2 12 32 42 | 20分 | |
| | 16時 | 9 | 18 43 | 26分 | 12 42 | 30分 | |
| | 17時 | 4 55 | 18 43 | 25分 | 2 12 42 | 30分 | |
| | 18時 | | 18 54 | 36分 | 2 22 52 | 30分 | |
| | 19時 | | 25 55 | 31分 | 22 52 | 30分 | |
| | 20時 | | 25 | 30分 | 22 | 30分 | |
| 21時 | | | | | | | |
| 22時 | | | | | | | |
| 23時 | | | | | | | |

参考11 重複区間の新旧時刻表（下り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-3-F 重複区間・保田窪四ツ角バス停の通過時刻表（下り）

| ダイヤ | 対象路線 | 産業道路・国体道路（帯山六丁目～保田窪四ツ角） | | | 時刻 下り方向 保田窪四ツ角発 | | | |
|-----|------|-------------------------|---------------|-------|-----------------|-------------------|---------|-----|
| | | 九州産交バス | 都市バス | 最大間隔 | 九州産交バス | 都市バス | 最大間隔 | |
| 平日 | 6時 | 50 | 54 | 4分 | | 44 | | |
| | 7時 | 36 | 29 44 | 35分 | | 41 47 | 57分 | |
| | 8時 | 6 36 | 13 27 47 | 22分 | | 13 21 27 38 48 58 | 26分 | |
| | 9時 | 1 55 | 0 9 28 48 | 20分 | | 7 20 40 55 | 20分 | |
| | 10時 | 5 | 8 28 48 | 20分 | | 0 5 15 30 45 | 15分 | |
| | 11時 | 5 | 8 38 58 | 30分 | | 0 15 35 50 | 20分 | |
| | 12時 | 5 20 55 | 18 38 58 | 18分 | | 10 30 50 | 20分 | |
| | 13時 | 5 35 | 28 58 | 23分 | | 5 20 35 55 | 20分 | |
| | 14時 | 5 35 | 28 48 | 23分 | | 15 35 50 | 20分 | |
| | 15時 | 5 35 | 8 28 48 | 20分 | | 0 15 30 45 | 15分 | |
| | 16時 | 5 39 | 8 25 40 | 17分 | | 0 15 30 45 | 15分 | |
| | 17時 | 5 48 | 0 18 29 44 57 | 20分 | | 0 8 24 39 54 | 16分 | |
| | 18時 | 9 | 12 29 44 | 17分 | | 4 14 24 39 54 | 15分 | |
| | 19時 | 8 59 | 3 16 30 45 59 | 19分 | | 7 20 35 49 | 15分 | |
| | 20時 | 59 | 24 49 | 25分 | | 4 19 39 59 | 20分 | |
| | 21時 | | 14 44 | 30分 | | 19 44 | 25分 | |
| | 22時 | | 19 | 35分 | | 19 | 35分 | |
| | 23時 | | | | | | | |
| | 土曜 | 6時 | 50 | | | | | |
| | | 7時 | 30 | 33 | 40分 | | 33 | |
| | | 8時 | 2 16 31 59 | 20 | 29分 | | 22 32 | 49分 |
| | | 9時 | 54 | 0 32 | 32分 | | 2 34 54 | 32分 |
| | | 10時 | 4 | 10 40 | 30分 | | 4 34 54 | 30分 |
| 11時 | | 4 55 | 10 40 | 30分 | | 4 34 54 | 30分 | |
| 12時 | | 20 54 | 10 40 | 20分 | | 4 24 34 54 | 20分 | |
| 13時 | | 4 34 54 | 5 21 41 59 | 16分 | | 4 29 59 | 30分 | |
| 14時 | | 34 54 | 21 51 | 22分 | | 29 44 59 | 30分 | |
| 15時 | | 34 55 | 21 51 | 27分 | | 19 49 59 | 30分 | |
| 16時 | | 44 55 | 21 51 | 26分 | | 19 34 49 | 20分 | |
| 17時 | | 55 | 22 54 | 32分 | | 11 27 42 | 22分 | |
| 18時 | | 55 | 24 52 | 29分 | | 12 42 | 30分 | |
| 19時 | | 48 | 21 44 | 26分 | | 2 15 38 52 | 23分 | |
| 20時 | | 12 44 | 32分 | | 7 37 | 30分 | | |
| 21時 | | 14 | 30分 | | 7 | 30分 | | |
| 22時 | | 6 | 52分 | | 7 | 60分 | | |
| 23時 | | | | | | | | |
| 日祝 | 6時 | 51 | | | | 48 | | |
| | 7時 | 31 | | 40分 | | 58 | 70分 | |
| | 8時 | 1 31 53 | 26 | 30分 | | 31 | 33分 | |
| | 9時 | 56 | 4 42 | 38分 | | 1 42 53 | 41分 | |
| | 10時 | 5 54 | 13 43 | 30分 | | 3 13 43 53 | 30分 | |
| | 11時 | 54 | 13 43 | 30分 | | 13 43 | 30分 | |
| | 12時 | 19 55 | 13 43 | 24分 | | 13 43 58 | 30分 | |
| | 13時 | 4 34 54 | 13 43 | 21分 | | 13 28 53 | 25分 | |
| | 14時 | 34 54 | 43 | 40分 | | 18 33 | 25分 | |
| | 15時 | 34 54 | 43 | 40分 | | 3 33 53 | 30分 | |
| | 16時 | 44 54 | 16 41 | 25分 | | 13 43 58 | 30分 | |
| | 17時 | 54 | 18 48 | 30分 | | 18 48 | 30分 | |
| | 18時 | 55 | 18 48 | 30分 | | 18 48 | 30分 | |
| | 19時 | | 16 46 | 30分 | | 3 16 46 | 30分 | |
| 20時 | | 16 46 | 30分 | | 16 46 | 30分 | | |
| 21時 | | 16 | 30分 | | 16 | 30分 | | |
| 22時 | | | | | | | | |
| 23時 | | | | | | | | |

※参考4「廃止系統（戸島駐車場系統）周辺の路線状況」、参考5「共同経営した場合のサービス水準（現状と比較した平日便数の増減）」は添付資料6に記載

2-3-3 運賃の分配

系統の移譲に伴う定期券の継続措置の実施条件は、次に示す通りとする。

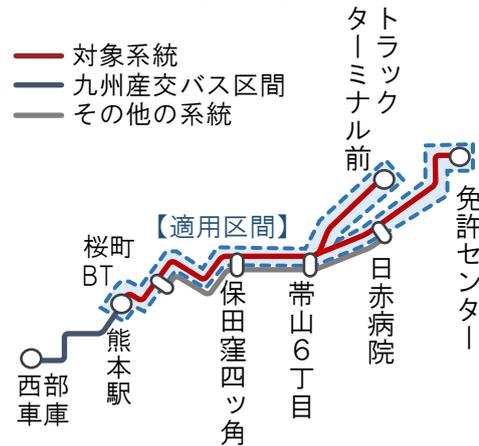
(1) 単独定期券の継続措置

系統の移譲により運行事業者が切り替わることで、他社の定期券を取り扱えない現状の運用のままでは定期券購入者の不利益が生じるため、(従前の運行事業者から) 購入済みの定期券を継続的に使用できるように運用する。

○実施内容

| 項目 | 内容 |
|------|--|
| 適用 | 令和3年4月以降に有効な九州産交バス定期券の保有者(対象系統の各起点～熊本駅間) |
| 対象系統 | 熊本都市バス系統2(トラックターミナル)・系統3(免許センター) |
| 実施内容 | <ul style="list-style-type: none"> ○令和3年4月以降の有効期限内は、対象系統に乘車する際、従前に購入済みの九州産交バス単独定期券を提示することで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ※新規購入・更新は熊本都市バスから再購入 |
| 期間 | 令和3年4月1日～令和3年7月31日 |
| 収入分配 | 有効日数の割合に応じて該当する収入を分配 分配額＝定期券販売額×有効日数割合(4月以降の有効日数÷全有効日数) |
| 考え方 | 該当する定期券収入をそれぞれの運行期間に該当する有効日数の割合に応じて分配 |

○適用区間・対象系統の図示



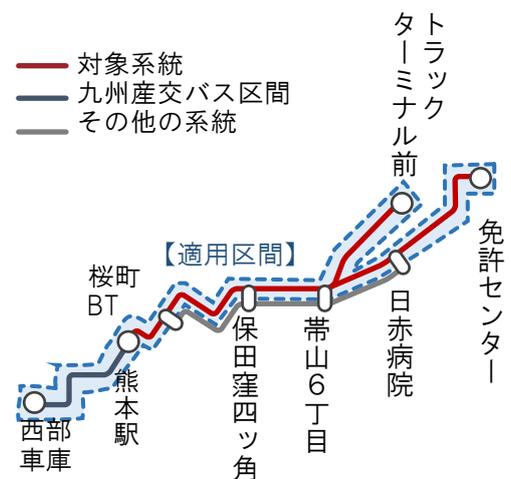
(2) 乗継定期券の継続措置

2社に跨る乗継定期券が必要となる西部車庫～熊本駅区間は、定期券の枚数や費用が増加することのないよう、従前と同様に使用できる乗継定期券を新規販売する。

○実施内容

| 項目 | 内容 |
|------|---|
| 適用 | 対象系統の西部車庫～熊本駅間に係る定期券を購入済み、又は新規購入する利用者 |
| 対象系統 | 熊本都市バス系統2(トラックターミナル)・系統3(免許センター) |
| 実施内容 | <ul style="list-style-type: none"> ○令和3年4月以降に有効な乗継定期券を購入済みの定期券保有者は、対象系統⇄九州産交バス他系統の双方で、従前に購入済みの九州産交バス定期券を提示することで支払いなしで乗車可能 ○有効期限内で払い戻しを希望する利用者は、手数料なしで払い戻し可能 ○新規購入または更新の希望者には、個別対応として両社に乘車可能な操作を施した特別IC乗継定期券を販売(従前と同様に利用可能) |
| 期間 | 令和3年4月1日～令和6年3月31日を目途とする |
| 収入分配 | 有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて収入を分配 分配額＝定期券販売額×有効日数割合×各社運行区間の運賃の割合 |
| 考え方 | 該当する定期券の収入は、熊本都市バス・九州産交バスそれぞれの有効日数の割合及び各社運行区間の運賃の割合に応じて分配 |

○適用区間・対象系統の図示



2-4 旧57号線方面〈楠・大津方面〉【第1版取組内容】

2-4-1 対象路線

下記に示す系統を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-4-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

| No. | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 | ⇒ | 系統番号 | 系統名 | 運行事業者 |
|-----|------|--------------------------|--------|---|------|----------------------------------|--------|
| 1 | 1202 | 桜町バスミナル～子飼橋・三里木～大津産交 | 九州産交バス | ⇒ | 1202 | 桜町バスミナル～子飼橋・三里木～大津産交 | 九州産交バス |
| 2 | 1208 | 桜町バスミナル～子飼橋・三里木～吹田団地 | 九州産交バス | ⇒ | 1208 | 桜町バスミナル～子飼橋・三里木～吹田団地 | 九州産交バス |
| 3 | 1224 | 桜町バスミナル～子飼橋・菊陽BP～光の森産交 | 九州産交バス | ⇒ | 1224 | 桜町バスミナル～子飼橋・菊陽BP～光の森産交 | 九州産交バス |
| 4 | 1321 | 桜町バスミナル～子飼橋・三里木～光の森産交 | 九州産交バス | ⇒ | 1321 | 桜町バスミナル～子飼橋・三里木～光の森産交 | 九州産交バス |
| 5 | 1323 | 熊本駅前～桜町バスミナル・武蔵ヶ丘～光の森産交 | 九州産交バス | ⇒ | 1323 | 熊本駅前～桜町バスミナル・武蔵ヶ丘～光の森産交 | 九州産交バス |
| 6 | 1324 | 桜町バスミナル～子飼橋・武蔵ヶ丘～光の森産交 | 九州産交バス | ⇒ | 1324 | 桜町バスミナル～子飼橋・武蔵ヶ丘～光の森産交 | 九州産交バス |
| 7 | 1325 | 桜町バスミナル～子飼橋・光の森ゆめ～光の森産交 | 九州産交バス | ⇒ | 1325 | 桜町バスミナル～子飼橋・光の森ゆめ～光の森産交 | 九州産交バス |
| 8 | 308 | 桜町バスミナル～子飼橋・二里木～光の森駅 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 308 | 桜町バスミナル～子飼橋・二里木～光の森駅 | 熊本電気鉄道 |
| 9 | 309 | 熊本駅～子飼橋・二里木～光の森駅 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 309 | 熊本駅～子飼橋・二里木～光の森駅 | 熊本電気鉄道 |
| 10 | 300 | 熊本駅～子飼橋・二里木～楠団地 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 300 | 熊本駅～子飼橋・二里木～楠団地（他系統(309)に集約） | 熊本電気鉄道 |
| 11 | 303 | 桜町バスミナル～子飼橋・二里木～楠団地 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 303 | 桜町バスミナル～子飼橋・二里木～楠団地（他系統(308)に集約） | 熊本電気鉄道 |
| 12 | 2704 | 楠団地～二里木・子飼橋・桜町バスミナル～西部車庫 | 九州産交バス | ⇒ | 2704 | 楠団地～二里木・子飼橋・桜町バスミナル～西部車庫 | 九州産交バス |
| 13 | 2705 | 楠団地～二里木・子飼橋～桜町バスミナル | 九州産交バス | ⇒ | 2705 | 楠団地～二里木・子飼橋～桜町バスミナル | 九州産交バス |
| 14 | 306 | 桜町バスミナル～子飼橋・二里木～武蔵ヶ丘車庫 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 306 | 桜町バスミナル～子飼橋・二里木～武蔵ヶ丘車庫 | 熊本電気鉄道 |
| 15 | 256 | 桜町バスミナル～北BP・楠団地～武蔵ヶ丘車庫 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 921 | 楠団地～北バイパス～竜田口駅 | 熊本電気鉄道 |
| 16 | 258 | 桜町バスミナル～北BP・武蔵塚駅～武蔵ヶ丘車庫 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 258 | 桜町バスミナル～北BP・武蔵塚駅～武蔵ヶ丘車庫（廃止） | 熊本電気鉄道 |
| 17 | 2709 | 西部車庫～桜町バスミナル・子飼橋～竜田口駅前 | 九州産交バス | ⇒ | 2709 | 西部車庫～桜町バスミナル・子飼橋～竜田口駅前 | 九州産交バス |
| 18 | 2707 | 竜田口駅前～子飼橋～桜町バスミナル | 九州産交バス | ⇒ | 2707 | 竜田口駅前～子飼橋～桜町バスミナル | 九州産交バス |

2-4-2 共同経営の内容

旧57号線の重複区間は、熊本電気鉄道と九州産交バスが協調して当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、収支改善効果+約13百万円を見込む。

これにより、九州産交バスに生じた余剰は、熊本駅周辺の開発に伴う新規需要に対応する路線の延伸を行うために充てる。また、熊本電気鉄道に生じた余剰は、熊本駅周辺の開発や不足する時間帯の対応として、熊本駅方面、武蔵ヶ丘車庫・光の森駅方面の延伸に充て、基盤的サービスの利便性の維持・向上を図る。

(1) 重複路線の見直し

①熊本電気鉄道の系統集約

熊本電気鉄道の No.10～11（楠団地方面）は、No.8・9・14（武蔵ヶ丘・光の森駅-桜町バスターミナル・熊本駅）に延伸し、複数存在する運行経路を集約する。

②北バイパス No.の区間短縮

乗降が少ない北バイパス区間の利用実態を踏まえ、熊本電気鉄道の No.15（楠団地経由）は楠団地-北バイパス-竜田口駅間に短縮し、平日1便のみ運行する No.16（武蔵塚駅前経由）は廃止とする。なお、竜田口駅以降は当該重複区間の路線が多数運行しているため、他系統の近接するダイヤにより代替サービスが確保される。

③需要に応じた路線の増便・減便

九州産交バスは、熊本電気鉄道の運行時間や利用実態を見合わせながら、No.4～7（光の森産交）・No.12～13（楠団地）・No.17～18（竜田口駅）は、需要に応じた運行便数へと増便・減便を行う。

(2) 待ち時間の平準化

楠団地・光の森方面に運行する No.4～14 は、熊本電気鉄道・九州産交バスの協調により、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

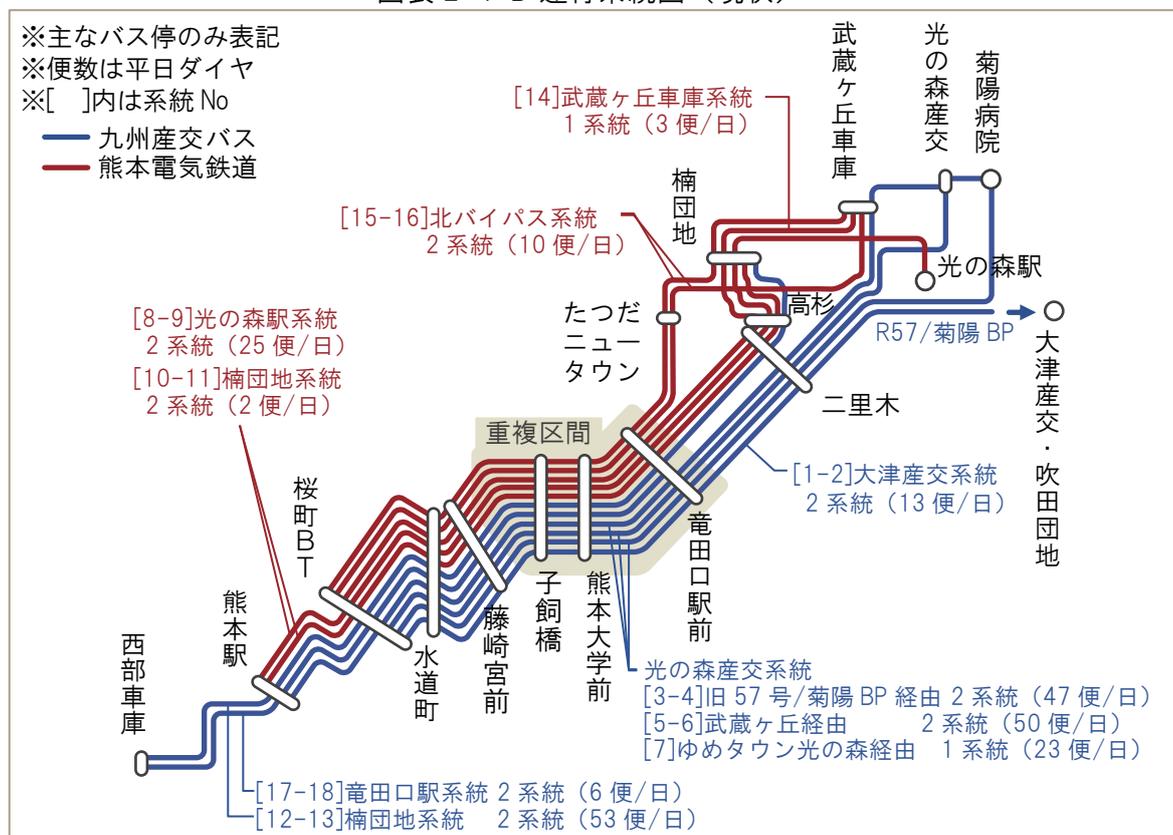
(3) 2社共通の共通定期券・乗継割引

2社協調による効率化で減便影響が生じる楠団地～高杉間は、熊本電気鉄道・九州産交バスの双方を利用できるよう共通定期券を開始する。また、No.15・16（北バイパス経由）で乗り継ぎを要する利用者は、熊本電気鉄道・九州産交バス相互に乗り継げるよう、60分以内の乗り継ぎ利用者を対象に2社共通の乗継割引（100円相当のICカードポイント）を別途付与することで利用者利便の維持・向上を図る。

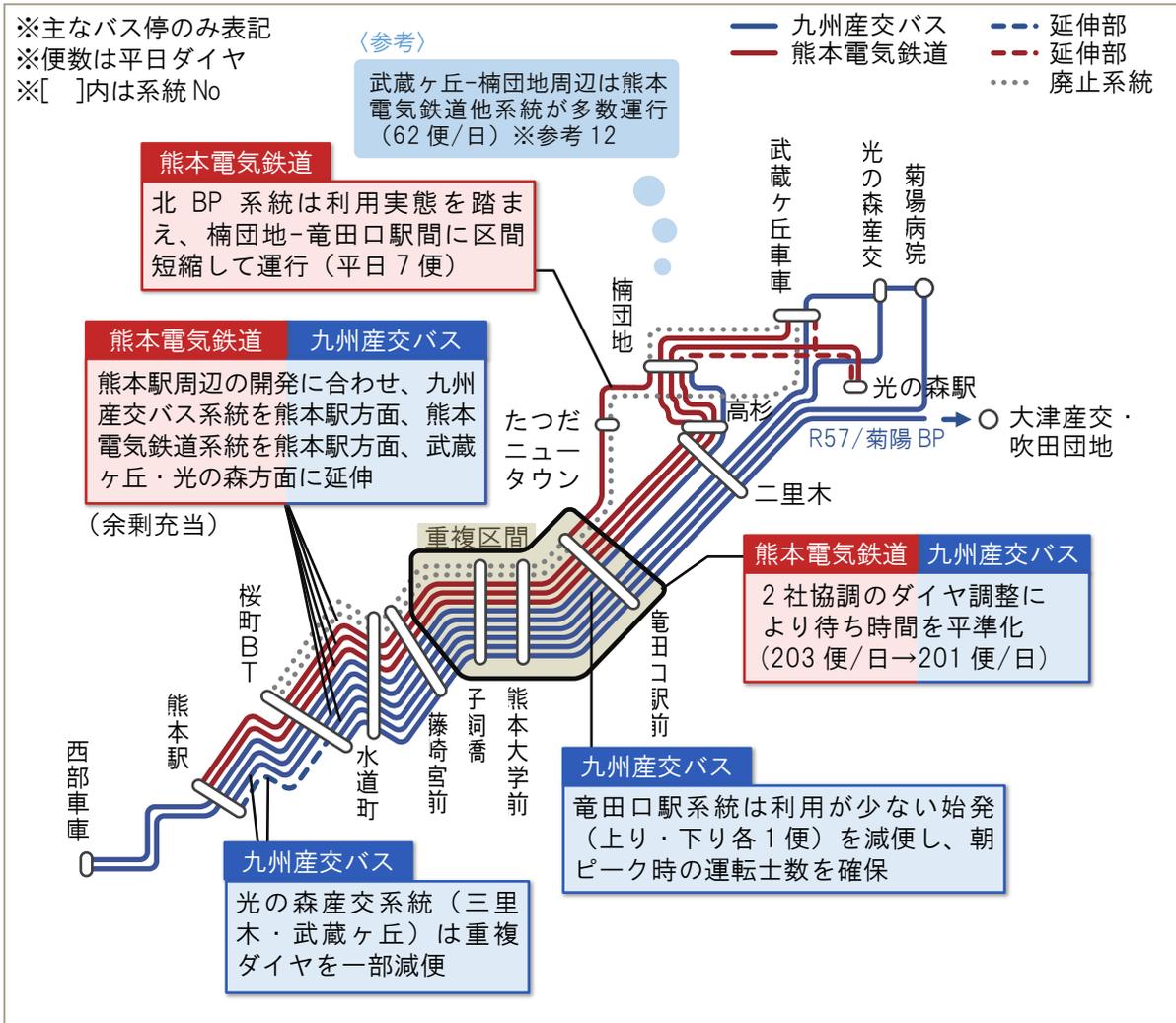
(4) 余剰の充当（熊本駅方面等への路線延伸）

重複路線の最適化により生じた余剰は、熊本駅周辺の開発に伴う新たな需要に対応するため、九州産交バスのNo.6・7（光の森産交）の一部を桜町バスターミナルから熊本駅方面（田崎橋）に延伸する。また、熊本電気鉄道も、熊本駅周辺の開発への対応、不足する時間帯の対応として、熊本駅方面、武蔵ヶ丘車庫・光の森駅方面（No.8・9・14）に延伸してアクセスを向上する。

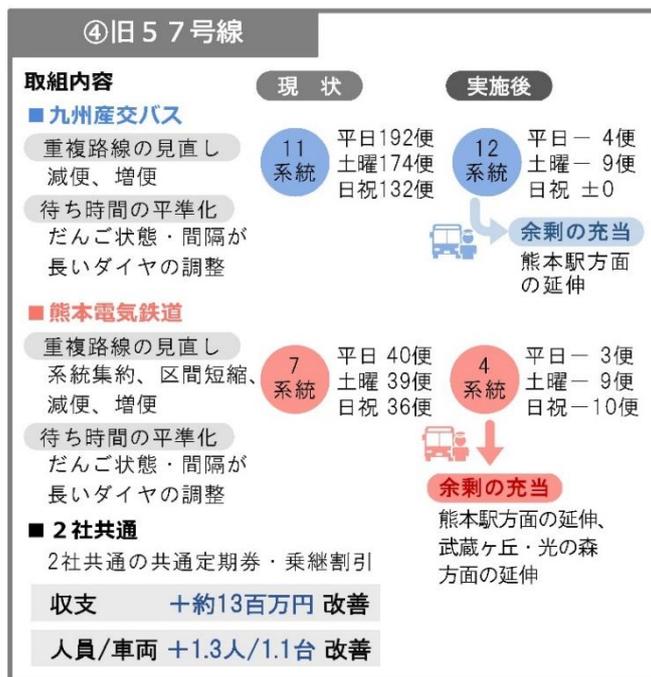
図表 2-4-B 運行系統図（現状）



図表 2-4-C 運行系統図（実施後）



図表 2-4-D 事業の効果



参考14 重複区間の新旧時刻表（上り）

（最大運行間隔の着色）

青：従前よりサービス向上

赤：従前よりサービス低下

図表 2-4-E 重複区間・竜田口駅前バス停の通過時刻表（上り）

| 旧57号線 竜田口駅 上り 通過予定時刻 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------------------|---------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | ⇒2022年11月1日の変更点 | | |
| 対象路線 | 旧57号線（竜田口駅前～子飼橋） | | | | | | 時刻 | 上り方向 竜田口駅前発 | | | | | |
| ダイヤ | 旧（共同経営計画 以前） | | | 2021/4/1～（共同経営計画 第1版） | | | 最新2022/11/1～ | | | | | | |
| | 九州産交バス | 熊本電気鉄道 | 最大間隔 | 九州産交バス | 熊本電気鉄道 | 最大間隔 | 九州産交バス | 熊本電気鉄道 | 最大間隔 | 九州産交バス | 熊本電気鉄道 | 最大間隔 | |
| 平日 | 6時 | 7 23 33 40 41 53 58 | | 16分 | 13 28 38 45 52 59 | | 15分 | 13 28 38 45 52 59 | | 15分 | 13 28 38 45 52 59 | 15分 | |
| | 7時 | 4 14 17 27 35 43 51 | 1 22 40 | 11分 | 6 14 17 24 29 38 53 59 | 20 44 | 9分 | 6 14 21 24 29 38 53 56 59 | 20 44 | 9分 | 6 14 21 24 29 38 53 56 59 | 9分 | |
| | 8時 | 5 9 16 23 30 38 45 53 | 0 4 27 | 9分 | 5 13 23 30 38 45 53 | | 10分 | 10 23 30 38 45 53 | | 10分 | 10 23 30 38 45 53 | 13分 | |
| | 9時 | 1 8 26 36 42 51 58 | 18 | 10分 | 1 8 26 34 42 50 58 | | 18 | 1 8 26 34 42 50 58 | | 18 | 1 8 26 34 42 50 58 | 18 | |
| | 10時 | 6 11 26 36 46 56 | 18 | 10分 | 5 11 28 38 48 58 | | 20 | 5 11 28 38 48 58 | | 20 | 5 11 28 38 48 58 | 20 | |
| | 11時 | 3 10 26 39 49 56 | 19 | 13分 | 4 10 26 36 46 56 | | 18 | 4 10 26 36 46 56 | | 18 | 4 10 26 36 46 56 | 18 | |
| | 12時 | 3 11 23 31 38 49 56 | 19 | 11分 | 6 24 31 38 48 58 | | 18 | 6 24 31 38 48 58 | | 18 | 6 24 31 38 48 58 | 18 | |
| | 13時 | 6 23 29 36 46 56 | 19 | 13分 | 8 24 31 38 48 58 | | 18 | 8 24 31 38 48 58 | | 18 | 8 24 31 38 48 58 | 18 | |
| | 14時 | 6 21 31 42 49 | 19 | 13分 | 8 24 29 38 46 56 | | 18 | 8 24 29 38 46 56 | | 18 | 8 24 29 38 46 56 | 18 | |
| | 15時 | 3 9 23 31 38 46 56 | 19 | 14分 | 3 11 28 34 41 48 56 | | 18 | 3 11 28 34 41 48 56 | | 18 | 3 11 28 34 41 48 56 | 18 | |
| | 16時 | 3 9 20 31 36 46 54 | 19 28 | 11分 | 3 12 24 31 41 48 58 | | 18 | 3 12 24 31 41 48 58 | | 18 | 3 12 24 31 41 48 58 | 18 | |
| | 17時 | 5 10 28 35 43 50 55 | 21 | 11分 | 4 10 26 35 43 50 58 | | 19 | 4 10 26 35 43 50 58 | | 19 | 4 10 26 35 43 50 58 | 19 | |
| | 18時 | 3 9 31 46 55 | 22 | 15分 | 7 17 37 47 56 | | 28 | 7 17 37 47 56 | | 28 | 7 17 37 47 56 | 28 | |
| | 19時 | 16 47 56 | 35 | 21分 | 12 40 57 | | 25 | 12 40 57 | | 25 | 12 40 57 | 25 | |
| | 20時 | 17 37 56 | 27 | 21分 | 10 40 58 | | 25 | 10 40 58 | | 25 | 10 40 58 | 25 | |
| | 21時 | 45 | 22 | 26分 | 13 | | 43 | 13 | | 43 | 13 | 43 | |
| | 22時 | 15 46 | | 31分 | 13 | | 30分 | 13 | | 30分 | 13 | 30分 | |
| | 23時 | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 6時 | 41 50 | | 9分 | 41 55 | | 14分 | 41 55 | | 14分 | 41 55 | 14分 |
| | | 7時 | 5 26 35 46 | 17 57 | 15分 | 4 28 36 46 | 16 56 | 12分 | 4 28 36 46 | 16 56 | 12分 | 4 28 36 46 | 12分 |
| | | 8時 | 5 15 26 35 46 56 | 29 | 11分 | 5 15 26 35 46 55 | | 11分 | 5 15 26 35 46 55 | | 11分 | 5 15 26 35 46 55 | 11分 |
| | | 9時 | 6 14 28 36 42 51 | 17 | 11分 | 6 24 30 37 48 57 | 17 | 11分 | 6 24 30 37 48 57 | 17 | 11分 | 6 24 30 37 48 57 | 17 |
| | | 10時 | 1 12 27 36 42 51 56 | 15 34 | 12分 | 3 11 23 33 43 51 57 | 17 | 10分 | 3 11 23 33 43 51 57 | 17 | 10分 | 3 11 23 33 43 51 57 | 17 |
| 11時 | | 12 27 31 42 51 | 15 49 | 16分 | 8 28 34 44 50 57 | 17 | 11分 | 8 28 34 44 50 57 | 17 | 11分 | 8 28 34 44 50 57 | 17 | |
| 12時 | | 1 12 27 31 42 51 56 | 15 | 12分 | 8 25 36 45 50 57 | 17 | 11分 | 8 25 36 45 50 57 | 17 | 11分 | 8 25 36 45 50 57 | 17 | |
| 13時 | | 12 27 31 42 51 56 | 15 40 | 16分 | 8 25 34 45 50 57 | 17 | 11分 | 8 25 34 45 50 57 | 17 | 11分 | 8 25 34 45 50 57 | 17 | |
| 14時 | | 12 27 36 42 51 56 | 15 | 16分 | 8 28 37 45 51 57 | 17 | 11分 | 8 28 37 45 51 57 | 17 | 11分 | 8 28 37 45 51 57 | 17 | |
| 15時 | | 12 27 36 42 51 56 | 15 50 | 16分 | 8 28 37 45 50 57 | 17 | 11分 | 8 28 37 45 50 57 | 17 | 11分 | 8 28 37 45 50 57 | 17 | |
| 16時 | | 12 27 32 36 51 56 | 15 | 16分 | 8 25 31 37 47 57 | 17 | 11分 | 8 25 31 37 47 57 | 17 | 11分 | 8 25 31 37 47 57 | 17 | |
| 17時 | | 14 27 36 42 51 56 | 16 | 18分 | 8 27 37 45 51 57 | 17 | 11分 | 8 27 37 45 51 57 | 17 | 11分 | 8 27 37 45 51 57 | 17 | |
| 18時 | | 12 27 36 47 56 | 18 | 16分 | 8 28 38 47 57 | 17 | 11分 | 8 28 38 47 57 | 17 | 11分 | 8 28 38 47 57 | 17 | |
| 19時 | | 0 11 26 36 45 55 | 19 | 11分 | 13 31 44 54 | 15 | 16分 | 13 31 44 54 | 15 | 16分 | 13 31 44 54 | 15 | |
| 20時 | 6 26 36 55 | 15 | 19分 | 5 29 43 | 15 | 14分 | 5 29 43 | 15 | 14分 | 5 29 43 | 15 | | |
| 21時 | 6 26 45 | 14 | 19分 | 1 30 45 | 15 | 18分 | 1 30 45 | 15 | 18分 | 1 30 45 | 15 | | |
| 22時 | 4 55 | | 51分 | 11 | | 26分 | 11 | | 26分 | 11 | 26分 | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 6時 | 26 42 56 | | 16分 | 36 47 56 | | 11分 | 36 47 56 | | 11分 | 36 47 56 | 11分 | |
| | 7時 | 11 15 26 42 | 55 | 16分 | 7 17 26 42 | 56 | 16分 | 7 17 26 42 | 56 | 16分 | 7 17 26 42 | 16分 | |
| | 8時 | 11 17 26 47 | 59 | 21分 | 7 17 26 42 | 56 | 16分 | 7 17 26 42 | 56 | 16分 | 7 17 26 42 | 16分 | |
| | 9時 | 11 17 26 46 | 43 56 | 17分 | 7 17 26 42 | 58 | 16分 | 7 17 26 42 | 58 | 16分 | 7 17 26 42 | 16分 | |
| | 10時 | 9 16 26 47 | 42 56 | 16分 | 7 16 26 42 | 56 | 16分 | 7 16 26 42 | 56 | 16分 | 7 16 26 42 | 16分 | |
| | 11時 | 7 16 26 47 | 56 | 21分 | 6 16 26 42 | 56 | 16分 | 6 16 26 42 | 56 | 16分 | 6 16 26 42 | 16分 | |
| | 12時 | 2 16 26 36 47 | 56 | 14分 | 6 16 26 36 47 | 58 | 11分 | 6 16 26 36 47 | 58 | 11分 | 6 16 26 36 47 | 11分 | |
| | 13時 | 7 16 26 37 47 | 42 56 | 11分 | 6 16 26 36 47 | 56 | 11分 | 6 16 26 36 47 | 56 | 11分 | 6 16 26 36 47 | 11分 | |
| | 14時 | 9 16 26 37 47 | 56 | 13分 | 7 16 26 36 47 | 56 | 11分 | 7 16 26 36 47 | 56 | 11分 | 7 16 26 36 47 | 11分 | |
| | 15時 | 7 16 26 47 | 52 56 | 21分 | 6 16 26 42 | 56 | 16分 | 6 16 26 42 | 56 | 16分 | 6 16 26 42 | 16分 | |
| | 16時 | 7 16 26 46 | 42 56 | 16分 | 6 16 26 41 | 56 | 15分 | 6 16 26 41 | 56 | 15分 | 6 16 26 41 | 15分 | |
| | 17時 | 7 16 26 47 | 56 | 21分 | 6 16 26 42 | 56 | 16分 | 6 16 26 42 | 56 | 16分 | 6 16 26 42 | 16分 | |
| | 18時 | 7 16 26 47 | 56 | 21分 | 6 16 26 42 | 59 | 17分 | 6 16 26 42 | 59 | 17分 | 6 16 26 42 | 17分 | |
| | 19時 | 7 25 35 55 | | 20分 | 6 20 35 50 | | 15分 | 6 20 35 50 | | 15分 | 6 20 35 50 | 15分 | |
| 20時 | 6 20 35 | 56 | 21分 | 6 20 35 | 55 | 20分 | 6 20 35 | 55 | 20分 | 6 20 35 | 20分 | | |
| 21時 | 0 21 55 | | 34分 | 5 21 50 | | 29分 | 5 21 50 | | 29分 | 5 21 50 | 29分 | | |
| 22時 | 25 | | 30分 | 20 | | 30分 | 20 | | 30分 | 20 | 30分 | | |
| 23時 | | | | | | | | | | | | | |

2-4-3 運賃の分配

2 社共通の共通定期券・乗継割引の実施条件は、次に示す通りとする。

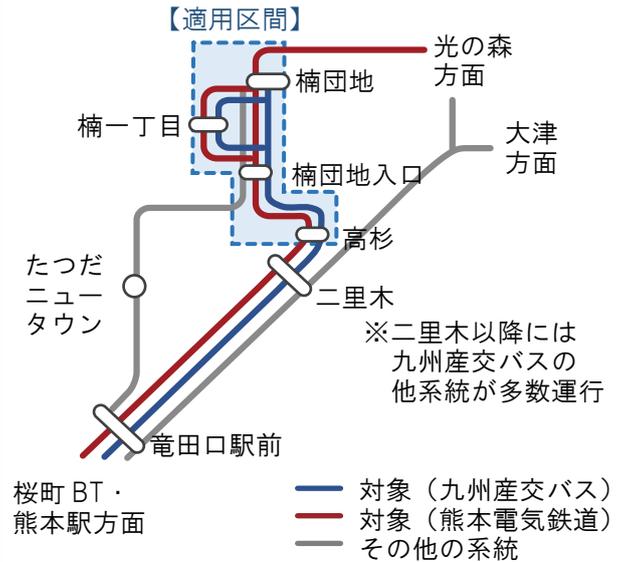
(1) 2 社共通の共通定期券

熊本電気鉄道・九州産交バス 2 社協調でダイヤ調整（時間帯入替や減便等）を行う楠団地周辺（楠団地～高杉）は、定期券で乗っていた A 社の便が B 社に入れ替わり使えなくなった等の不利益が生じる可能性があり、両社どちらの便も使える共通定期券を提供することで定期利用者の利便性を確保する。

○実施内容

| 項目 | 内容 |
|------|---|
| 適用区間 | 楠団地～高杉間（4 バス停）の定期券利用 |
| 対象系統 | 熊本電気鉄道の系統 8・9・14（武蔵ヶ丘・光の森駅-桜町バスターミナル・熊本駅）、九州産交バスの系統 12～13（楠団地） |
| 実施内容 | ○2 社共通定期券（紙）を販売する。有効期限内は定期券を乗車時に見せ、熊本電気鉄道及び九州産交バス双方に乗車可能 ○令和 3 年 4 月以降に従前の定期券を保有する利用者は、窓口にて 2 社共通の新規定期券に無料で引き換えが可能 |
| 期間 | 令和 3 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日を目途とする |
| 収入分配 | 運行回数を基準として各社で分配 収入額 × 各社運行回数の割合（各社の運行回数 ÷ 総運行回数） |
| 考え方 | 共通定期券の売上額は、運行回数の異なる各社の運行量に応じて分配 |

○適用区間・対象系統の図示



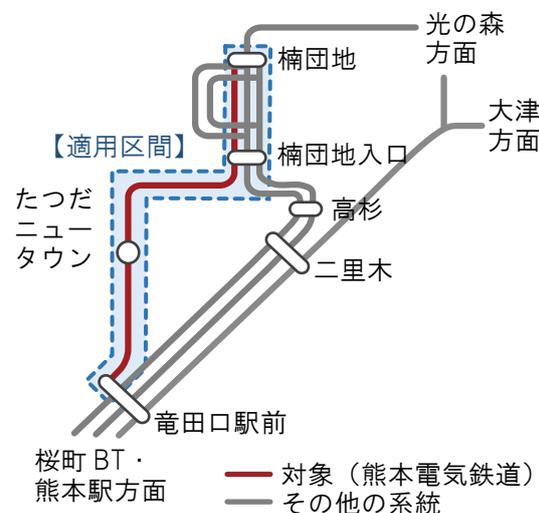
(2) 2 社共通の乗継割引

熊本電気鉄道・北バイパス系統の区間短縮により、当該系統の利用者が桜町方面への移動に際して必ず乗り継ぎを要する路線となるため、当該系統から熊本電気鉄道・九州産交バス双方の乗り継ぎに適用される 2 社共通の乗継割引を実施する。

○実施内容

| 項目 | 内容 |
|------|--|
| 適用区間 | 北バイパス系統（全区間）からの乗継利用 |
| 対象系統 | 熊本電気鉄道の北バイパス系統（楠団地-北バイパス-亀田口駅前） |
| 実施内容 | 対象系統から各社の他系統へ 60 分以内に乗り継いだ利用者を対象に乗継割引を付与 →くまモン IC の SF 利用（デポジットした現金払い）を条件として、100 円相当の IC カードポイントを付与 |
| 期間 | 令和 3 年 4 月 1 日～（期限は定めない） |
| 収入分配 | （乗継割引の原資を熊本電気鉄道で負担） |
| 考え方 | 乗継を要する当該系統の運行主体である熊本電気鉄道が割引に係る費用を負担 |

○適用区間・対象系統の図示



2-5 県庁通り方面〈秋津・健軍・木山方面〉【第2版取組内容】

取組継続中

2-5-1 対象路線

下記に示す系統No.1～43を対象路線（行為対象路線）とする。

図表 2-5-A 対象路線一覧（左：実施前、右：実施後）

| No. | 系統番号 | 集約No. | 系統名 | 運行事業者 | ⇒ | 系統番号 | 集約No. | 系統名 | 運行事業者 | 実施後No. |
|-----|------|-------|-----------------------------------|--------|---|------|-------|-----------------------------------|--------|--------|
| 1 | 532 | ① | 県会議事堂前～県庁前～水道町～三軒町～清水ヶ丘～楠団地～杉並台団地 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 521 | ① | 県会議事堂前～県庁前～水道町～桜町ハスタミナル | 熊本電気鉄道 | 新1 |
| 2 | 541 | | 県会議事堂前～県庁前～水道町～三軒町～堀川～新地団地～下群 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | | | | | |
| 3 | 571 | | 藤崎宮前駅～水道町～県庁前～県会議事堂前 | 熊本電気鉄道 | ⇒ | 571 | | 藤崎宮前駅～水道町～県庁前～県会議事堂前 | 熊本電気鉄道 | 新2 |
| 4 | 1426 | ② | 光の森産交～武蔵ヶ丘～船工前～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | ⇒ | 1426 | ② | 光の森産交～武蔵ヶ丘～船工前～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | 新3 |
| 5 | 1427 | | 光の森産交～松の本～県庁前～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | ⇒ | 1427 | | 光の森産交～松の本～県庁前～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | 新4 |
| 6 | 2805 | | 松橋産交～川原市道～水前寺公園前～県会議事堂前 | 九州産交バス | ⇒ | 2805 | | 松橋産交～川原市道～水前寺公園前～県会議事堂前 | 九州産交バス | 新5 |
| 7 | 2806 | | 園町駐車場～川原市道～水前寺公園前～県会議事堂前 | 九州産交バス | ⇒ | 2806 | | 園町駐車場～川原市道～水前寺公園前～県会議事堂前 | 九州産交バス | 新6 |
| 8 | 2809 | | リバグリーン八幡～川原市道～県庁前～県会議事堂前 | 九州産交バス | ⇒ | 2809 | | リバグリーン八幡～川原市道～県庁前～県会議事堂前 | 九州産交バス | 新7 |
| 9 | 2818 | ③ | 北窪～県庁前～川原市道～松橋産交 | 九州産交バス | ⇒ | 2818 | ③ | 北窪～県庁前～川原市道～松橋産交 | 九州産交バス | 新8 |
| 10 | 2819 | | 北窪～県庁前～川原市道～園町駐車場 | 九州産交バス | ⇒ | 2819 | | 北窪～県庁前～川原市道～園町駐車場 | 九州産交バス | 新9 |
| 11 | 2820 | | 北窪～県庁前～川原市道～リバグリーン八幡 | 九州産交バス | ⇒ | 2820 | | 北窪～県庁前～川原市道～リバグリーン八幡 | 九州産交バス | 新10 |
| 12 | 1717 | | 小野泉水公園～北区役所前～県庁前～県会議事堂前 | 九州産交バス | ⇒ | 1717 | | 小野泉水公園～北区役所前～県庁前～県会議事堂前 | 九州産交バス | 新11 |
| 13 | 1722 | ④ | 北窪～県庁前～榎木～小野泉水公園 | 九州産交バス | ⇒ | 1722 | ④ | 北窪～県庁前～榎木～小野泉水公園 | 九州産交バス | 新12 |
| 14 | 2402 | | 富尾団地～京町本丁～県庁前～県会議事堂前 | 九州産交バス | ⇒ | 2402 | | 富尾団地～京町本丁～県庁前～県会議事堂前 | 九州産交バス | 新13 |
| 15 | 2403 | | 北窪～県庁前～京町本丁～富尾団地 | 九州産交バス | ⇒ | 2403 | | 北窪～県庁前～京町本丁～富尾団地 | 九州産交バス | 新14 |
| 16 | 302 | ⑤ | 木山産交～佐土原～自衛隊～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | ⇒ | 302 | ⑤ | 木山産交～佐土原～自衛隊～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | 新15 |
| 17 | 348 | ⑥ | 阿蘇くまもと空港～テクノ～県庁前～熊本駅 | 九州産交バス | ⇒ | 348 | ⑥ | 阿蘇くまもと空港～テクノ～県庁前～熊本駅 | 九州産交バス | 新16 |
| 18 | 352 | ⑦ | 小橋記念館入口～花立三丁目～県庁前～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | ⇒ | 352 | ⑦ | 小橋記念館入口～花立三丁目～県庁前～桜町ハスタミナル | 九州産交バス | 新17 |
| 19 | 303 | | 小島産交～上高橋～県庁前～木山産交 | 九州産交バス | ⇒ | 303 | | 小島産交～上高橋～県庁前～木山産交 | 九州産交バス | 新18 |
| 20 | 304 | | 小島産交～上高橋～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | ⇒ | 304 | | 小島産交～上高橋～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | 新19 |
| 21 | 305 | | 西部車庫～県庁前～木山産交 | 九州産交バス | ⇒ | 305 | | 西部車庫～県庁前～木山産交 | 九州産交バス | 新20 |
| 22 | 306 | | 西部車庫～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | ⇒ | 306 | | 西部車庫～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | 新21 |
| 23 | 307 | | 木山産交～県庁前～野口～川口二丁 | 九州産交バス | ⇒ | 307 | | 木山産交～県庁前～野口～川口二丁 | 九州産交バス | 新22 |
| 24 | 308 | ⑧ | 川口二丁～野口～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | ⇒ | 308 | ⑧ | 川口二丁～野口～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | 新23 |
| 25 | 309 | | 五丁～上高橋～県庁前～木山産交 | 九州産交バス | ⇒ | 309 | | 五丁～上高橋～県庁前～木山産交 | 九州産交バス | 新24 |
| 26 | 310 | | 五丁～上高橋～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | ⇒ | 310 | | 五丁～上高橋～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | 新25 |
| 27 | 311 | | 五丁～野口～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | ⇒ | 311 | | 五丁～野口～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | 新26 |
| 28 | 312 | | アクアドーム～県庁前～市民病院～小橋記念館入口 | 九州産交バス | ⇒ | 312 | | アクアドーム～県庁前～市民病院～小橋記念館入口 | 九州産交バス | 新27 |
| 29 | 337 | | 小島産交～春日校前～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | ⇒ | 337 | | 小島産交～春日校前～県庁前～小橋記念館入口 | 九州産交バス | 新28 |
| 30 | 2633 | ⑨ | 桜町ハスタミナル～済生会病院～川原町～リバグリーン八幡 | 産交バス | ⇒ | 2633 | ⑨ | 桜町ハスタミナル～済生会病院～川原町～リバグリーン八幡 | 産交バス | 新29 |
| 31 | 2401 | ⑩ | 若菜小学校前～動植物園～県庁前～富尾団地 | 九州産交バス | ⇒ | 2401 | ⑩ | 若菜小学校前～動植物園～県庁前～富尾団地 | 九州産交バス | 新30 |
| 32 | 390 | ⑪ | 小峯養老所～泉球～県庁前～大学病院～熊本駅 | 熊本都市バス | ⇒ | 390 | ⑪ | 小峯養老所～泉球～県庁前～大学病院～熊本駅 | 熊本都市バス | 新31 |
| 33 | 392 | | 熊本駅～大学病院～県庁前～県会議事堂 | 熊本都市バス | ⇒ | 392 | | 熊本駅～大学病院～県庁前～県会議事堂 | 熊本都市バス | 新32 |
| 34 | 400 | | 県会議事堂～県庁前～市役所～上熊本駅 | 熊本都市バス | ⇒ | 400 | | 県会議事堂～県庁前～市役所～上熊本駅 | 熊本都市バス | 新33 |
| 35 | 403 | ⑫ | 面図橋～県庁前～市役所～委井橋～上熊本駅 | 熊本都市バス | ⇒ | 403 | ⑫ | 面図橋～県庁前～市役所～委井橋～上熊本駅 | 熊本都市バス | 新34 |
| 36 | 256 | ⑬ | 秋津小橋記念館～若菜校～動植物園～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本都市バス | ⇒ | 256 | ⑬ | 秋津小橋記念館～若菜校～動植物園～県庁前～桜町ハスタミナル（廃止） | 熊本都市バス | |
| 37 | 2306 | | 城南～イオン～鳥ヶ江～面図～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | ⇒ | 2306 | | 城南～イオン～鳥ヶ江～面図～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | 新36 |
| 38 | 2307 | ⑭ | 甲佐～辺境～イオン～鳥ヶ江～面図～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | ⇒ | 2307 | ⑭ | 甲佐～辺境～イオン～鳥ヶ江～面図～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | 新37 |
| 39 | 3202 | | 甲佐～辺境～イオン～田迎～桜町ハスタミナル・県庁～健軍～甲佐 | 熊本バス | ⇒ | 3202 | | 甲佐～辺境～イオン～田迎～桜町ハスタミナル・県庁～健軍～甲佐 | 熊本バス | 新38 |
| 40 | 511 | | 城南～イオン～東区～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | ⇒ | 511 | | 城南～イオン～東区～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | 新39 |
| 41 | 513 | ⑮ | 甲佐～御船～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | ⇒ | 513 | ⑮ | 甲佐～御船～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | 新40 |
| 42 | 523 | | イオン～東区～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | ⇒ | 523 | | イオン～東区～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | 新41 |
| 43 | 532 | | 坂用～御船～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | ⇒ | 532 | | 坂用～御船～健軍～県庁前～桜町ハスタミナル | 熊本バス | 新42 |
| | | | | | ⇒ | 313 | ⑬ | 桜町ハスタミナル～県庁前～動植物園～木山産交 | 九州産交バス | 新35 |
| | | | | | ⇒ | 314 | | 木山産交～動植物園～県庁前～西高校～小島産交 | 九州産交バス | 新43 |

2-5-2 共同経営の内容

県庁通りの重複区間は、九州産交バス、産交バス、熊本都市バス、熊本電気鉄道及び熊本バスが協調して当該方面の運行を担い、利用者の利便性を確保しつつ、重複路線の見直し及び待ち時間の平準化を図ることで、収支改善効果 24 百万円/年を見込む。

これにより熊本都市バスに生じた余剰は、運転士の労働環境向上のための余裕確保に充て、基盤的サービスの利便性の維持・向上を図る。

(1) 重複路線の見直し

①熊本都市バス・秋津健軍線の廃止及び九州産交バスの経路変更

熊本都市バス・秋津健軍線（No.36）は朝時間帯の利用が中心であり、他の時間帯の乗降が少ないこと及び赤字額が 29 百万円・収支率 39%であることから、廃止する。

秋津健軍線単独で運行している湖東町～動植物園前～桜木小学校入口間は、九州産交バス木山産交～健軍電停前～桜町バスターミナル系統及び木山産交～健軍電停前～西高校前～小島産交系統のうち一部の便の経路を、動植物園前～県庁前経由に変更し、当該区間を補完する。（再編後 No.新 35、新 43）

なお、神水町以西は当該重複区間の路線が多数運行しているため、他系統の近接するダイヤにより代替サービスが確保される。

②熊本電鉄バスの経路変更（県会議事堂前～藤崎宮前方向）

熊本電鉄バスの県会議事堂前から出発する系統（No.1,2）について、電車通りから 3 号線方面の利用者が 2 便あわせて 3 名/日 ほどであるため、本系統を県会議事堂 ⇒ 桜町バスターミナル行きに変更する。（再編後 No.新 1）

次の便を桜町発にすることにより、桜町バスターミナル発⇒藤崎宮前方面の便が 2 便増え、桜町～通町筋間の乗車機会が増加することとなる。

現在の県会議事堂前→藤崎宮前方面の利用者については、水道町での乗り換えをお願いします。

③熊本バスの一部減便（桜町バスターミナル～熊本県庁前～健軍～イオンモール熊本）

熊本バスの電車通りを通る系統（No.42）について、利用状況を勘案し、また重複区間の運行効率化を図るため、一部の便を健軍電停前始発とする（桜町バスターミナル～県庁前～健軍電停前間の区間を短縮する）。（再編後 No.新 41）

(2) 待ち時間の平準化

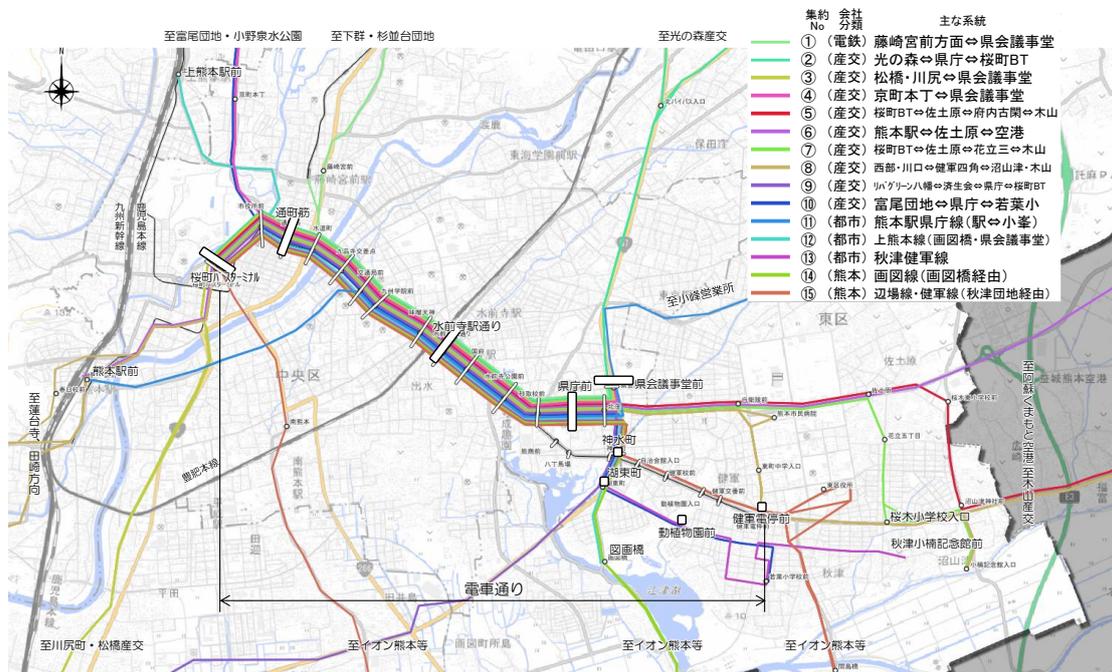
電車通りに運行する系統は、九州産交バス・産交バス・熊本都市バス・熊本電気鉄道・熊本バスの協調により、だんご状態となっている重複ダイヤ、前後便との間隔が長いダイヤ等、重複路線の見直しに合わせたダイヤの調整を行い、待ち時間の平準化を図る。なお、重複ダイヤ等の調整に際し、可能な限り一定のダイヤに揃えるよう見直しを行う。

(3) 余剰の充当

重複路線の最適化により生じた余剰は、運転士の労務環境向上のための余裕に充当する。

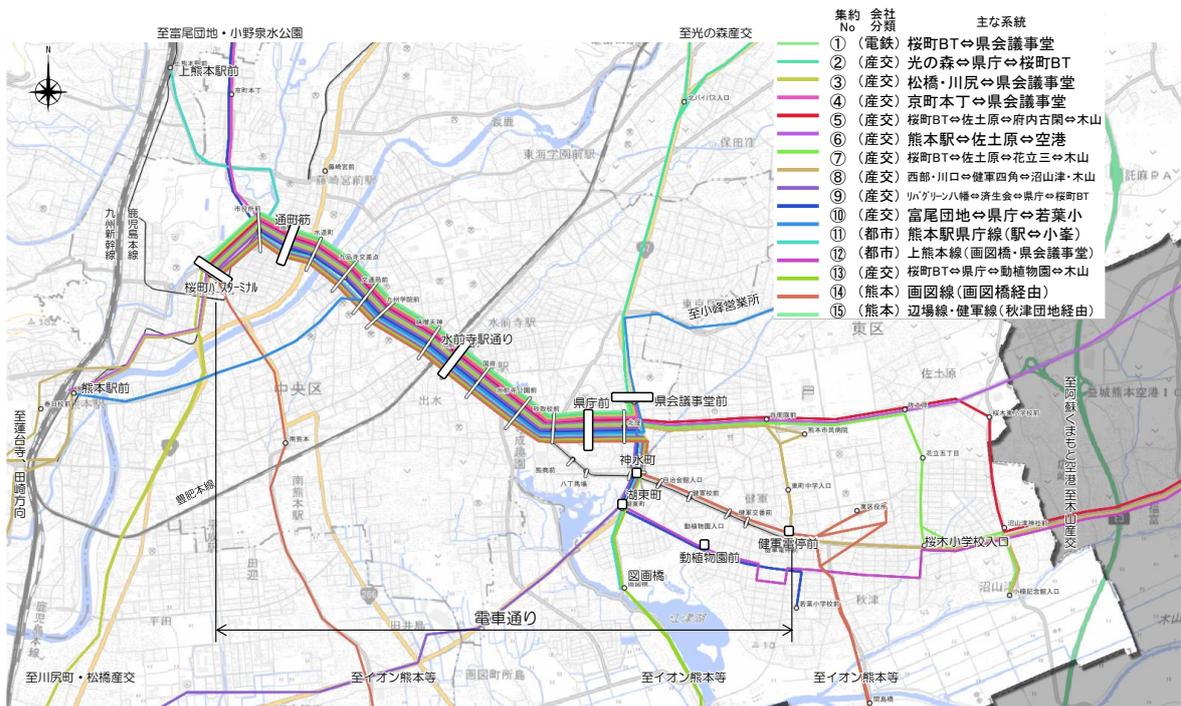
図表 2-5-B 運行系統図（現状）

※集約No.①～⑮は図表 2-5-A の集約No.と対応



図表 2-5-C 運行系統図（実施後：全体）

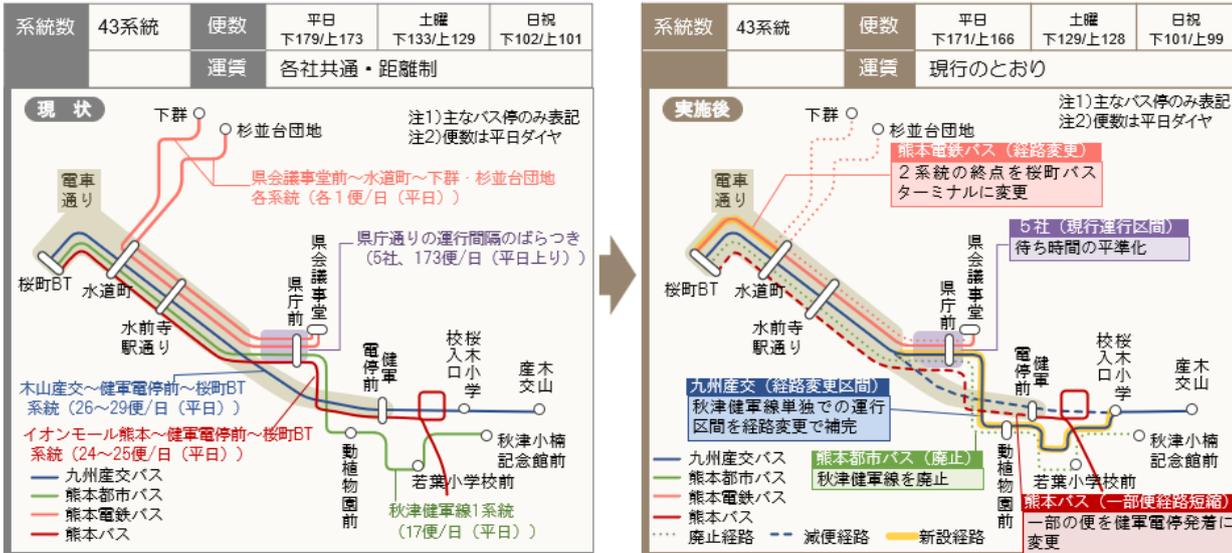
※集約 No①～⑮は図表 2-5-A の集約 No と対応



図表 2-5-D 運行系統図（実施後：秋津・木山方面系統）



図表 2-5-E 運行系統再編の概要（左：再編前、右：再編後）



図表 2-5-F 事業の効果

事業全体の概要 収支赤字 約24百万円/年 改善（3年で約76百万円の改善効果）、
サービス維持に必要な運転士 5人/日・車両 4台/日 改善

| 取組内容 | 収支 約24百万円/年 改善 | | 人員/車両 5人/4台 改善 | |
|--|--|--|----------------|-----|
| | 現状 | 実施後 | 現状 | 実施後 |
| 九州産交バス・産交バス 路線の見直し 待ち時間の平準化 廃止路線の補充のための経路変更 だんご状態・間隔が長いダイヤの調整 | 28系統 平日 下り116便/上り109便 土曜 下り94便/上り88便 休日 下り67便/上り66便 | 30系統 平日 下り129便(+13)/上り123便(+14) 土曜 下り104便(+10)/上り100便(+12) 休日 下り76便(+9)/上り74便(+8) <small>※木山産交～健軍電停前以前については、並行する九州産交バス他系統（自衛隊・県庁経由）に転移</small> | | |
| 熊本都市バス 路線の見直し 赤字路線の廃止 | 5系統 平日 下り29便/上り31便 土曜 下り14便/上り14便 休日 下り10便/上り10便 | 4系統 平日 下り12便(▲17)/上り14便(▲17) 土曜 下り2便(▲12)/上り2便(▲12) 休日 下り2便(▲8)/上り2便(▲8) 余剰は労働環境の向上に活用 | | |
| 熊本電鉄バス 路線の見直し 系統変更 | 3系統 平日 下り2便/上り2便 土曜 下り0便/上り0便 休日 下り0便/上り0便 | 2系統 平日 下り2便(±0)/上り2便(±0) 土曜 下り0便(±0)/上り0便(±0) 休日 下り0便(±0)/上り0便(±0) | | |
| 熊本バス 路線の見直し 一部の便の系統短縮による効率化 | 7系統 平日 下り32便/上り31便 土曜 下り25便/上り27便 休日 下り25便/上り25便 | 7系統 平日 下り28便(▲4)/上り27便(▲4) 土曜 下り23便(▲2)/上り26便(▲1) 休日 下り23便(▲2)/上り23便(▲2) <small>※一部の便を健軍電停発着とすることによる減便</small> | | |
| 合計 | 43系統 平日 下り179便/上り173便 土曜 下り133便/上り129便 休日 下り102便/上り101便 | 43系統 平日 下り171便(▲8)/上り166便(▲7) 土曜 下り129便(▲4)/上り128便(▲1) 休日 下り101便(▲1)/上り99便(▲2) | | |

2-5-3 運賃の分配

なし

(最大運行間隔の着色)

青：従前よりサービス向上

赤： // サービス低下

図表 2-5-G 重複区間の新旧時刻表 (上り)

| 対象路線 | | 県庁通り | | 時刻 | 上り方向 県庁前発 | | | |
|------|--------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------------|--------|----|
| ダイヤ | 旧ダイヤ | | ダイヤ | 新ダイヤ | | 最大間隔 | 最大間隔の差 | |
| | 九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本バス・熊本都市バス | | | 九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本バス・熊本都市バス | | | | |
| 平日 | 6時 | 22 37 44 48 51 51 57 57 | 17分 | 6時 | 22 44 48 50 51 56 57 | 22分 | 5分 | |
| | 7時 | 01 09 13 13 15 19 20 25 29 33 35 40 45 46 48 49 50 54 58 59 | 8分 | 7時 | 03 06 09 13 15 19 20 25 29 33 35 41 45 46 48 49 50 54 58 59 | 6分 | -2分 | |
| | 8時 | 07 11 14 14 21 25 28 29 30 32 34 35 41 42 45 53 | 8分 | 8時 | 02 11 14 14 21 25 28 29 29 32 34 35 41 42 45 53 | 9分 | 1分 | |
| | 9時 | 00 05 10 14 15 17 20 25 29 35 39 49 55 | 10分 | 9時 | 00 05 10 14 15 17 20 25 29 35 39 49 55 | 10分 | 0分 | |
| | 10時 | 05 15 17 20 26 30 39 43 50 55 | 10分 | 10時 | 05 15 17 20 26 30 39 43 50 55 | 10分 | 0分 | |
| | 11時 | 00 05 15 17 23 30 34 39 53 | 14分 | 11時 | 04 05 15 17 23 30 34 39 53 | 14分 | 0分 | |
| | 12時 | 05 15 17 19 27 30 33 35 39 43 53 | 12分 | 12時 | 05 15 17 19 27 30 33 35 39 43 53 | 12分 | 0分 | |
| | 13時 | 01 05 15 21 30 34 39 43 47 53 | 10分 | 13時 | 01 05 15 21 30 34 39 44 47 53 | 10分 | 0分 | |
| | 14時 | 05 15 17 21 30 35 39 53 | 14分 | 14時 | 05 15 17 21 30 35 39 44 53 | 12分 | -2分 | |
| | 15時 | 05 14 15 17 20 30 35 39 43 48 53 | 12分 | 15時 | 05 14 15 17 20 30 35 39 43 48 53 | 12分 | 0分 | |
| | 16時 | 05 15 17 19 25 30 33 37 39 43 53 56 59 | 12分 | 16時 | 05 15 17 19 25 30 33 37 39 44 53 56 59 | 12分 | 0分 | |
| | 17時 | 02 10 12 21 26 35 39 45 52 59 | 9分 | 17時 | 02 10 12 21 26 35 39 45 52 59 | 9分 | 0分 | |
| | 18時 | 02 11 12 16 18 22 27 30 32 38 43 48 54 | 9分 | 18時 | 01 11 12 16 22 27 30 32 37 43 52 54 | 10分 | 1分 | |
| | 19時 | 05 11 14 16 24 31 36 46 | 11分 | 19時 | 00 11 14 16 24 31 41 46 50 | 11分 | 0分 | |
| | 20時 | 00 06 31 | 25分 | 20時 | 06 31 | 25分 | 0分 | |
| | 21時 | 16 56 | 45分 | 21時 | 16 | 45分 | 0分 | |
| | 22時 | 26 | 30分 | 22時 | 11 | 55分 | 25分 | |
| | 23時 | | | 23時 | | | | |
| | 土曜 | 6時 | 38 50 54 | 12分 | 6時 | 38 50 54 | 12分 | 0分 |
| | | 7時 | 01 14 20 24 29 30 35 45 | 13分 | 7時 | 14 20 24 30 30 35 45 | 20分 | 7分 |
| | | 8時 | 00 01 10 16 25 30 35 40 48 51 52 | 15分 | 8時 | 00 01 10 15 16 25 35 40 48 51 52 | 15分 | 0分 |
| | | 9時 | 05 10 16 19 22 30 35 40 49 55 | 13分 | 9時 | 05 10 16 19 22 30 35 40 49 55 | 13分 | 0分 |
| | | 10時 | 05 10 15 22 30 35 40 47 51 55 | 10分 | 10時 | 05 10 15 22 30 35 40 47 51 55 | 10分 | 0分 |
| 11時 | | 05 10 15 16 22 30 35 40 49 55 | 10分 | 11時 | 05 10 15 16 22 30 35 40 49 55 | 10分 | 0分 | |
| 12時 | | 05 15 16 30 35 40 46 50 55 | 14分 | 12時 | 05 15 16 30 35 40 46 50 55 | 14分 | 0分 | |
| 13時 | | 05 10 15 21 22 30 35 40 50 55 59 | 10分 | 13時 | 05 10 15 21 22 30 35 40 55 59 | 15分 | 5分 | |
| 14時 | | 05 15 22 30 35 37 40 51 55 | 11分 | 14時 | 00 05 15 22 30 35 37 40 51 55 | 11分 | 0分 | |
| 15時 | | 05 10 17 22 30 35 40 46 50 55 | 10分 | 15時 | 05 10 17 22 30 35 40 46 50 55 | 10分 | 0分 | |
| 16時 | | 05 14 18 20 30 35 40 44 51 | 10分 | 16時 | 05 14 18 20 30 35 40 44 51 | 10分 | 0分 | |
| 17時 | | 02 12 23 27 31 37 46 52 54 | 11分 | 17時 | 02 12 23 27 31 37 46 52 54 | 11分 | 0分 | |
| 18時 | | 06 12 14 27 27 42 51 | 15分 | 18時 | 06 12 19 27 27 42 51 | 15分 | 0分 | |
| 19時 | | 01 12 16 23 31 43 52 | 12分 | 19時 | 04 12 16 23 31 43 52 | 13分 | 1分 | |
| 20時 | 01 36 | 35分 | 20時 | 01 36 | 35分 | 0分 | | |
| 21時 | 21 56 | 45分 | 21時 | 21 56 | 45分 | 0分 | | |
| 22時 | 26 | 30分 | 22時 | 26 | 30分 | 0分 | | |
| 23時 | | | 23時 | | | | | |
| 日祝 | 6時 | 56 | | 6時 | 56 | | | |
| | 7時 | 09 16 36 48 56 | 20分 | 7時 | 09 26 48 56 | 22分 | 2分 | |
| | 8時 | 01 04 11 26 46 51 51 56 | 20分 | 8時 | 01 04 11 26 46 51 51 56 | 20分 | 0分 | |
| | 9時 | 00 06 20 29 31 45 50 | 14分 | 9時 | 00 06 20 29 31 45 50 | 14分 | 0分 | |
| | 10時 | 01 05 09 20 31 38 45 50 53 54 | 11分 | 10時 | 01 05 09 20 31 38 45 50 53 54 | 11分 | 0分 | |
| | 11時 | 01 05 16 20 30 45 54 | 15分 | 11時 | 01 05 16 20 30 45 54 | 15分 | 0分 | |
| | 12時 | 00 05 16 20 31 41 45 50 | 11分 | 12時 | 01 05 16 20 31 41 45 50 | 11分 | 0分 | |
| | 13時 | 01 05 20 31 45 50 54 | 15分 | 13時 | 01 05 20 31 45 50 54 | 15分 | 0分 | |
| | 14時 | 01 05 20 33 45 50 51 | 15分 | 14時 | 01 05 20 33 45 50 51 | 15分 | 0分 | |
| | 15時 | 01 05 20 31 39 45 50 | 15分 | 15時 | 01 05 20 31 39 45 50 | 15分 | 0分 | |
| | 16時 | 01 05 14 20 31 41 45 50 | 11分 | 16時 | 01 05 14 20 31 41 45 50 | 11分 | 0分 | |
| | 17時 | 01 05 10 20 40 50 56 | 20分 | 17時 | 01 05 10 20 35 45 56 | 15分 | -5分 | |
| | 18時 | 01 05 14 20 31 40 41 50 | 11分 | 18時 | 01 05 14 20 31 40 41 50 | 11分 | 0分 | |
| | 19時 | 01 08 14 23 48 | 25分 | 19時 | 01 08 09 23 48 | 25分 | 0分 | |
| 20時 | 03 28 | 25分 | 20時 | 03 28 | 25分 | 0分 | | |
| 21時 | 28 58 | 60分 | 21時 | 28 58 | 60分 | 0分 | | |
| 22時 | | | 22時 | | | | | |
| 23時 | | | 23時 | | | | | |

図表 2-5-H 重複区間の新旧時刻表（下り）

| 対象路線 | 県庁通り | | 時刻 | 下り方向 水道町発 | | | | |
|------|--------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------------|------|-----|
| ダイヤ | 旧ダイヤ | | ダイヤ | 新ダイヤ | | | | |
| | 九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本バス・熊本都市バス | 最大間隔 | | 九州産交バス・産交バス・熊本電鉄バス・熊本バス・熊本都市バス | 最大間隔 | 最大間隔の差 | | |
| 平日 | 6時 | 24 34 47 56 59 | 13分 | 6時 | 24 34 47 56 | 13分 | 0分 | |
| | 7時 | 04 09 13 19 30 33 38 41 41 43 44 48 50 51 51 58 | 11分 | 7時 | 00 04 09 12 19 30 33 38 41 41 43 46 50 51 51 53 58 | 11分 | 0分 | |
| | 8時 | 03 05 09 10 13 18 21 21 22 23 28 29 33 36 38 43 48 55 58 | 7分 | 8時 | 03 05 09 10 13 18 21 23 26 28 29 33 33 36 38 43 48 55 58 | 7分 | 0分 | |
| | 9時 | 06 08 08 13 18 24 33 39 40 41 53 59 | 12分 | 9時 | 06 08 09 13 18 24 33 39 40 41 48 53 59 | 9分 | -3分 | |
| | 10時 | 04 08 13 25 39 43 47 48 53 59 | 14分 | 10時 | 08 09 13 25 39 43 47 48 53 59 | 14分 | 0分 | |
| | 11時 | 08 13 25 38 39 43 48 51 53 59 | 13分 | 11時 | 08 13 25 38 39 43 47 51 53 59 | 13分 | 0分 | |
| | 12時 | 08 13 25 33 39 43 48 51 59 | 12分 | 12時 | 08 13 25 33 39 43 47 51 59 | 12分 | 0分 | |
| | 13時 | 08 13 19 23 38 39 43 48 51 53 58 59 | 15分 | 13時 | 08 13 19 25 38 39 43 47 51 53 58 59 | 13分 | -2分 | |
| | 14時 | 13 24 39 43 48 51 53 55 58 59 | 15分 | 14時 | 13 24 39 43 47 51 53 55 58 59 | 15分 | 0分 | |
| | 15時 | 13 24 33 38 39 43 46 48 53 59 | 14分 | 15時 | 13 24 33 38 39 43 46 47 53 59 | 14分 | 0分 | |
| | 16時 | 11 13 18 20 24 33 35 39 41 43 48 50 53 55 59 | 12分 | 16時 | 11 13 15 18 24 33 35 39 40 41 43 48 53 55 59 | 12分 | 0分 | |
| | 17時 | 03 05 13 20 22 24 28 33 34 39 42 48 51 53 56 59 | 8分 | 17時 | 00 03 05 13 24 24 28 28 33 39 42 45 48 53 56 59 | 8分 | 0分 | |
| | 18時 | 00 13 18 24 25 39 42 48 53 | 14分 | 18時 | 00 13 18 24 25 38 39 42 48 | 13分 | -1分 | |
| | 19時 | 03 08 13 18 30 39 53 | 14分 | 19時 | 03 08 13 18 30 44 | 15分 | 1分 | |
| | 20時 | 03 04 18 27 43 53 | 16分 | 20時 | 03 03 18 27 35 53 | 19分 | 3分 | |
| | 21時 | 19 52 | 33分 | 21時 | 19 47 | 28分 | -5分 | |
| | 22時 | 28 52 | 36分 | 22時 | 12 37 | 25分 | -11分 | |
| | 23時 | 28 | 36分 | 23時 | 07 | 30分 | -6分 | |
| | 土曜 | 6時 | 33 56 | 23分 | 6時 | 46 | | |
| | | 7時 | 06 18 30 37 46 49 56 | 12分 | 7時 | 06 30 37 46 49 56 | 24分 | 12分 |
| | | 8時 | 00 08 16 21 25 32 35 42 51 55 59 | 9分 | 8時 | 00 08 16 21 25 32 35 42 51 55 59 | 9分 | 0分 |
| | | 9時 | 08 16 18 22 28 36 48 56 59 | 12分 | 9時 | 08 16 18 22 28 36 48 56 59 | 12分 | 0分 |
| | | 10時 | 08 09 18 22 25 33 39 43 52 59 | 9分 | 10時 | 08 09 18 22 25 33 39 43 52 59 | 9分 | 0分 |
| 11時 | | 08 18 22 25 36 39 43 56 59 | 13分 | 11時 | 08 18 22 25 36 39 43 56 59 | 13分 | 0分 | |
| 12時 | | 08 18 22 25 26 39 43 52 59 | 13分 | 12時 | 08 18 22 25 26 39 43 52 59 | 13分 | 0分 | |
| 13時 | | 08 16 21 28 33 39 48 56 59 | 9分 | 13時 | 08 16 21 28 33 39 48 56 59 | 9分 | 0分 | |
| 14時 | | 08 18 21 25 39 43 56 59 | 14分 | 14時 | 08 18 21 25 39 43 56 59 | 14分 | 0分 | |
| 15時 | | 08 16 21 21 25 39 48 53 56 59 | 14分 | 15時 | 08 16 18 21 25 39 48 53 56 59 | 14分 | 0分 | |
| 16時 | | 08 22 28 39 48 51 53 58 | 14分 | 16時 | 08 22 28 39 48 51 53 58 | 14分 | 0分 | |
| 17時 | | 02 08 17 19 22 25 36 44 47 53 59 | 11分 | 17時 | 02 08 14 17 22 25 36 44 47 53 59 | 11分 | 0分 | |
| 18時 | | 00 08 14 23 33 39 43 48 53 58 | 10分 | 18時 | 00 08 11 23 33 39 43 48 53 58 | 12分 | 2分 | |
| 19時 | | 03 04 13 23 36 39 53 | 14分 | 19時 | 03 04 13 23 36 39 53 | 14分 | 0分 | |
| 20時 | | 11 19 33 48 | 18分 | 20時 | 06 19 33 48 | 15分 | -3分 | |
| 21時 | 19 48 | 31分 | 21時 | 20 48 | 32分 | 1分 | | |
| 22時 | 18 48 | 30分 | 22時 | 18 48 | 30分 | 0分 | | |
| 23時 | 28 | 40分 | 23時 | 28 | 40分 | 0分 | | |
| 日祝 | 6時 | | | 6時 | | | 0分 | |
| | 7時 | 08 21 43 51 55 | 22分 | 7時 | 08 21 43 51 55 | 22分 | 0分 | |
| | 8時 | 06 13 18 25 38 43 48 51 | 13分 | 8時 | 06 13 18 25 38 48 51 | 13分 | 0分 | |
| | 9時 | 00 08 13 18 21 38 59 | 21分 | 9時 | 00 08 13 18 21 38 56 | 18分 | -3分 | |
| | 10時 | 10 12 15 22 23 25 36 39 58 | 19分 | 10時 | 10 12 15 22 23 25 36 39 58 | 19分 | 0分 | |
| | 11時 | 10 22 23 25 39 54 | 15分 | 11時 | 10 22 23 25 39 54 | 15分 | 0分 | |
| | 12時 | 08 10 16 22 25 36 39 43 59 | 16分 | 12時 | 08 10 16 22 25 36 39 43 59 | 16分 | 0分 | |
| | 13時 | 10 15 18 23 39 53 55 59 | 16分 | 13時 | 10 15 18 23 39 53 55 59 | 16分 | 0分 | |
| | 14時 | 10 17 25 39 53 58 | 14分 | 14時 | 10 17 25 39 53 58 | 14分 | 0分 | |
| | 15時 | 10 17 22 25 39 48 59 | 14分 | 15時 | 10 17 22 25 39 48 59 | 14分 | 0分 | |
| | 16時 | 10 13 14 22 25 32 39 48 59 | 11分 | 16時 | 10 13 14 22 25 32 39 48 59 | 11分 | 0分 | |
| | 17時 | 02 10 13 22 33 39 45 53 58 | 11分 | 17時 | 02 10 13 22 33 39 45 53 58 | 11分 | 0分 | |
| | 18時 | 00 10 13 17 39 48 | 22分 | 18時 | 00 10 13 17 39 48 | 22分 | 0分 | |
| | 19時 | 10 22 24 37 42 57 | 22分 | 19時 | 10 22 24 37 42 57 | 22分 | 0分 | |
| | 20時 | 06 20 48 | 28分 | 20時 | 06 20 48 | 28分 | 0分 | |
| 21時 | 19 48 | 31分 | 21時 | 19 | 31分 | 0分 | | |
| 22時 | 19 | 60分 | 22時 | 19 | 60分 | 0分 | | |
| 23時 | | | 23時 | | | | | |

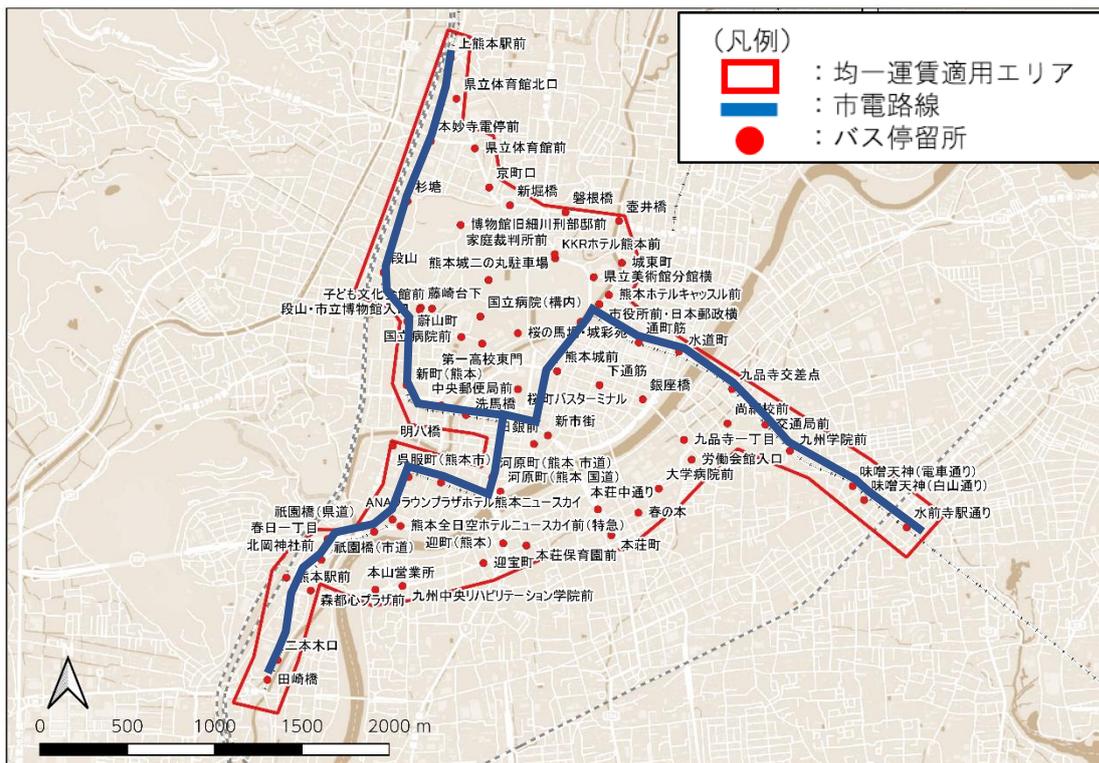
2-6-2 共同経営の内容

行為対象路線のうち、対象区域内で完結する利用については、運賃を 180 円均一とする。均一運賃を導入し、利用者にとって分かりやすい運賃体系とすることで、利用者利便を向上させ、当該取組による収支改善効果は、年間で約+12 百万円を見込む。

※共同経営実施前の運賃体系では、対象区域内の運賃を 160 円～280 円に設定している。

(1) 余剰の充当

均一運賃の実施とともに上限運賃の改定も行う予定であり、それによる増収は運転士不足に対応するための待遇改善の原資と考えている。



図表 1-3-C 熊本市中心部における均一運賃適用エリア図 (再掲)

2-6-3 運賃の分配

なし

(特記事項)

- ・ くまモン IC カードによる決済の場合のみ、通常通り 20 円の乗継割引を適用する。

3. 共同経営の目標

3-1 収益性の改善に係る目標に関する事項

① 第1版の取組による効果 (単位：千円)

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|-----------------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|
| 共同経営 未実施 (a) | -535,103 | -565,053 | -597,952 | - | - | - |
| 共同経営実施 (b) | -505,313 | -534,796 | -566,939 | - | - | - |
| 差額 (b - a) | 29,790 | 30,257 | 31,013 | - | - | - |

② 第2版の取組による効果 (単位：千円)

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|-----------------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 共同経営 未実施 (a) | - | -242,502 | -196,165 | -186,094 | -107,711 | - |
| 共同経営実施 (b) | - | -218,241 | -170,536 | -159,807 | -96,188 | - |
| 差額 (b - a) | - | 24,261 | 25,629 | 26,287 | 11,523 | - |

③ 第3版の取組による効果 (単位：千円)

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|-----------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
| 共同経営 未実施 (a) | - | - | -153,540 | -284,360 | -263,370 | -121,680 |
| 共同経営実施 (b) | - | - | -147,380 | -272,040 | -251,050 | -115,520 |
| 差額 (b - a) | - | - | 6,160 | 12,320 | 12,320 | 6,160 |

※第1版は2-1~2-4の効果、第2版は2-5の効果、第3版は2-6の効果それぞれ記載。

3-2 人員数・車両数に係る改善の目標に関する事項

【車両の改善に係る目標】

(現行) 単位：台

| 運行日 | 共同経営未実施の場合 | | | 共同経営を行った場合 | | | 差 |
|-----|------------|------|------|------------|------|------|----|
| | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | |
| 平日 | 25 | 25 | 25 | 21 | 21 | 21 | -4 |
| 土曜 | 19 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | -3 |
| 日祝 | 16 | 16 | 16 | 14 | 14 | 14 | -2 |

【人員数の改善に係る目標】

(現行) 単位：人

| 運行日 | 共同経営未実施の場合 | | | 共同経営を行った場合 | | | 差 |
|-----|------------|------|------|------------|------|------|----|
| | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | |
| 平日 | 27 | 27 | 27 | 22 | 22 | 22 | -5 |
| 土曜 | 19 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | -3 |
| 日祝 | 16 | 16 | 16 | 14 | 14 | 14 | -2 |

※上記は、第1版(2-1~2-4)及び第2版(2-5)の効果による目標である。2-6(均一運賃エリアの導入)は車両及び人員の改善効果はないため、2-6に関して本目標は定めない。

3-3 基盤的なサービスの提供の維持に係る目標に関する事項

| 運行会社 | 路線名 | 対象行為 | | | | | | 曜日 | 運行便数 | | 始終発時刻 | | | | 運行間隔 | | | | 基準バス停 | | |
|--------|-----------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|------|----|
| | | 2・3号(運行時刻・運行回数等) | | | | | 1号(運賃) | | | | 上り | | 下り | | 平均 | | 最大 | | | | |
| | | 2-1 旧3号 | 2-2 川尻市道 | 2-3 産業国体 | 2-4 旧57号 | 2-5 県庁通り | 2-6 均一運賃 | | | | 上り | 下り | 始発 | 終発 | 始発 | 終発 | 上り | 下り | | | 上り |
| 九州産交バス | 健軍沼山津・木山線 | | | | | | ● | 平日 | 28 | 27 | 6:34 | 20:38 | 6:50 | 21:20 | 29 | 40 | 72 | 88 | 水前寺公園 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 土曜 | 25 | 26 | 7:17 | 21:44 | 7:24 | 21:55 | 31 | 52 | 68 | 65 | 水前寺公園 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 日祝 | 20 | 13 | 6:43 | 21:45 | 8:00 | 20:25 | 41 | 60 | 110 | 140 | 水前寺公園 | 桜町BT | |
| | 県庁沼山津・木山線 | | | | | | ● | 平日 | 82 | 91 | 6:24 | 22:13 | 6:26 | 23:00 | 12 | 18 | 40 | 36 | 水前寺公園 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 土曜 | 76 | 80 | 6:40 | 22:29 | 6:38 | 23:21 | 13 | 21 | 45 | 41 | 水前寺公園 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 日祝 | 61 | 63 | 6:58 | 22:00 | 7:00 | 22:11 | 15 | 25 | 60 | 60 | 水前寺公園 | 桜町BT | |
| | 八反田線 | | | | | | ● | 平日 | 64 | 62 | 6:32 | 22:34 | 6:36 | 22:45 | 15 | 17 | 45 | 35 | 警察学校前 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 土曜 | 59 | 55 | 6:56 | 22:48 | 6:55 | 22:50 | 17 | 19 | 45 | 30 | 警察学校前 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 日祝 | 42 | 48 | 6:52 | 21:48 | 7:18 | 22:20 | 23 | 20 | 36 | 30 | 警察学校前 | 桜町BT | |
| | 二里木線 | | | | | ● | | 平日 | 82 | 86 | 6:13 | 22:13 | 6:31 | 22:59 | 12 | 11 | 65 | 30 | 竜田口駅 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 土曜 | 71 | 73 | 6:39 | 22:10 | 6:15 | 23:08 | 14 | 13 | 40 | 81 | 竜田口駅 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 日祝 | 59 | 61 | 6:27 | 22:21 | 6:24 | 22:45 | 16 | 16 | 61 | 81 | 竜田口駅 | 桜町BT | |
| | 東バイパス線 | | | | | | ● | 平日 | 9 | 9 | 7:30 | 18:29 | 8:40 | 17:45 | 73 | 60 | 177 | 120 | 西原小学校 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 土曜 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 日祝 | | | | | | | | | | | | | |
| | 供合線 | | | | | | ● | 平日 | 29 | 27 | 6:12 | 21:35 | 7:00 | 21:30 | 31 | 32 | 78 | 60 | 弓削 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 土曜 | 27 | 25 | 6:50 | 20:22 | 7:30 | 21:00 | 30 | 32 | 62 | 60 | 弓削 | 桜町BT | |
| | | | | | | | | 日祝 | 26 | 24 | 6:35 | 20:26 | 7:30 | 21:00 | 31 | 33 | 64 | 60 | 弓削 | 桜町BT | |
| | 山鹿線 | | ● | | | | ● | 平日 | 37 | 35 | 6:24 | 22:02 | 6:54 | 22:59 | 28 | 30 | 50 | 75 | 山伏塚 | 市役所前 | |
| | | | | | | | | 土曜 | 30 | 30 | 6:21 | 21:28 | 7:05 | 22:39 | 35 | 35 | 74 | 40 | 山伏塚 | 市役所前 | |
| | | | | | | | | 日祝 | 26 | 30 | 6:46 | 20:20 | 7:34 | 22:19 | 32 | 30 | 55 | 42 | 山伏塚 | 市役所前 | |
| | 植木線 | | ● | | | | ● | 平日 | 44 | 46 | 6:14 | 20:32 | 7:10 | 22:18 | 18 | 18 | 41 | 114 | 山伏塚 | 市役所前 | |
| | | | | | | | | 土曜 | 36 | 37 | 7:04 | 21:41 | 7:29 | 23:09 | 23 | 20 | 58 | 85 | 山伏塚 | 市役所前 | |
| | | | | | | | | 日祝 | 31 | 27 | 7:01 | 21:34 | 10:36 | 21:54 | 27 | 24 | 78 | 55 | 山伏塚 | 市役所前 | |
| 富尾団地線 | | ● | | | | ● | 平日 | 24 | 24 | 7:04 | 21:32 | 6:37 | 21:04 | 40 | 38 | 60 | 60 | 山伏塚 | 市役所前 | | |
| | | | | | | | 土曜 | 22 | 22 | 7:38 | 21:17 | 7:18 | 21:34 | 42 | 40 | 60 | 60 | 山伏塚 | 市役所前 | | |
| | | | | | | | 日祝 | 20 | 20 | 7:55 | 21:12 | 7:26 | 21:27 | 46 | 48 | 60 | 61 | 山伏塚 | 市役所前 | | |
| 川尻市道線 | | | ● | | | ● | 平日 | 44 | 44 | 6:14 | 21:54 | 6:40 | 22:45 | 23 | 24 | 42 | 70 | 川尻町 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | 土曜 | 40 | 40 | 6:42 | 21:47 | 7:20 | 22:45 | 25 | 25 | 38 | 75 | 川尻町 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | 日祝 | 39 | 39 | 6:58 | 21:22 | 8:25 | 22:40 | 26 | 26 | 50 | 40 | 川尻町 | 桜町BT | | |
| 川尻国道線 | | | | | | ● | 平日 | 25 | 24 | 6:15 | 19:43 | 7:30 | 20:50 | 35 | 38 | 54 | 70 | 南高江 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | 土曜 | 23 | 22 | 6:39 | 19:59 | 7:55 | 21:00 | 35 | 37 | 60 | 60 | 南高江 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | 日祝 | 14 | 16 | 7:59 | 19:24 | 8:00 | 19:55 | 57 | 55 | 65 | 75 | 南高江 | 桜町BT | | |
| 熊本港線 | | | | | | ● | 平日 | 9 | 9 | 8:59 | 18:47 | 7:29 | 18:20 | 74 | 81 | 110 | 120 | 田崎橋 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | 土曜 | 9 | 9 | 8:56 | 20:40 | 7:31 | 18:10 | 88 | 79 | 110 | 120 | 田崎橋 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | 日祝 | 9 | 9 | 8:54 | 20:38 | 7:34 | 18:09 | 88 | 80 | 111 | 120 | 田崎橋 | 桜町BT | | |
| 通町筋直行 | | | | | | ● | 平日 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 土曜 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 日祝 | | | | | | | | | | | | | | |

| 運行会社 | 路線名 | 対象行為 | | | | | | 曜日 | 運行便数 | | 始終発時刻 | | | | 運行間隔 | | | | 基準バス停 | | | |
|-------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|------|--------|------|----|----|
| | | 2・3号(運行時刻・運行回数等) | | | | | 1号(運賃) | | | | 上り | | 下り | | 平均 | | 最大 | | | | | |
| | | 2-1 旧3号 | 2-2 川尻市道 | 2-3 産業国体 | 2-4 旧57号 | 2-5 県庁通り | 2-6 均一運賃 | | | | 上り | 下り | 始発 | 終発 | 始発 | 終発 | 上り | 下り | | | 上り | 下り |
| 産交バス | 東無田御船線 | | | | | | ● | 平日 | 7 | 7 | 7:15 | 18:20 | 9:00 | 19:30 | 95 | 90 | 140 | 135 | 御船 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | 7 | 7 | 7:15 | 18:20 | 8:45 | 19:30 | 95 | 92 | 140 | 135 | 御船 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 日祝 | 6 | 6 | 8:40 | 18:10 | 10:35 | 19:30 | 95 | 89 | 145 | 135 | 御船 | 桜町BT | | |
| | 西里和泉線 | | | | | | ● | 平日 | 12 | 12 | 7:20 | 20:26 | 8:08 | 19:40 | 66 | 58 | 206 | 90 | 秋鮎 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | 8 | 8 | 7:20 | 17:07 | 8:00 | 19:00 | 73 | 83 | 119 | 180 | 秋鮎 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 日祝 | 8 | 8 | 7:19 | 17:07 | 8:10 | 19:00 | 73 | 81 | 119 | 180 | 秋鮎 | 桜町BT | | |
| | 池ノ上線 | | | | | | ● | 平日 | 13 | 12 | 7:09 | 18:31 | 8:20 | 21:28 | 52 | 66 | 99 | 98 | 橋手郵便局前 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | 11 | 11 | 7:42 | 17:45 | 9:47 | 19:29 | 55 | 53 | 99 | 112 | 橋手郵便局前 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 日祝 | 11 | 11 | 7:38 | 17:47 | 9:48 | 19:30 | 55 | 53 | 99 | 111 | 橋手郵便局前 | 桜町BT | | |
| | 白藤線 | | | | | | ● | 平日 | 16 | 16 | 6:10 | 19:00 | 7:40 | 21:38 | 48 | 52 | 65 | 80 | JA鮎田支所 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | 12 | 11 | 7:00 | 18:10 | 8:37 | 18:45 | 56 | 55 | 70 | 65 | JA鮎田支所 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 日祝 | 12 | 11 | 7:00 | 18:10 | 8:38 | 18:39 | 56 | 55 | 70 | 61 | JA鮎田支所 | 桜町BT | | |
| | 県庁川尻線 | | | | | | ● | 平日 | 3 | 3 | 7:45 | 16:02 | 9:09 | 16:53 | 166 | 155 | 250 | 241 | リハハ橋 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 日祝 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河内小天線 | | | | | | ● | 平日 | 13 | 12 | 6:10 | 19:09 | 7:55 | 21:00 | 60 | 60 | 120 | 105 | 小天温泉 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | 10 | 10 | 6:19 | 19:09 | 8:50 | 21:00 | 77 | 73 | 120 | 175 | 小天温泉 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 日祝 | 10 | 10 | 6:19 | 19:09 | 8:50 | 21:00 | 77 | 73 | 120 | 175 | 小天温泉 | 桜町BT | | |
| | 芳野線 | | | | | | ● | 平日 | 6 | 6 | 6:50 | 17:25 | 7:45 | 18:20 | 106 | 106 | 180 | 165 | 河内温泉 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | 6 | 6 | 6:50 | 17:15 | 7:45 | 17:50 | 104 | 101 | 180 | 165 | 河内温泉 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 日祝 | 6 | 6 | 6:50 | 17:00 | 7:45 | 18:00 | 102 | 103 | 190 | 165 | 河内温泉 | 桜町BT | | |
| | 植木玉名線 | | ● | | | | ● | 平日 | 7 | 7 | 5:50 | 12:15 | 9:13 | 17:13 | 55 | 69 | 135 | 130 | 玉名駅前 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 土曜 | 3 | 3 | 7:10 | 10:10 | 14:15 | 17:10 | 60 | 58 | 125 | 115 | 玉名駅前 | 桜町BT | | |
| | | | | | | | | 日祝 | 3 | 3 | 7:13 | 10:15 | 14:20 | 17:15 | 62 | 58 | 125 | 120 | 玉名駅前 | 桜町BT | | |
| たかもり号 | | | | | | ● | 平日 | 3 | 3 | 5:45 | 15:00 | 12:10 | 18:55 | 185 | 135 | 390 | 251 | 高森中央 | 桜町BT | | | |
| | | | | | | | 土曜 | 3 | 3 | 5:45 | 15:00 | 12:10 | 18:55 | 185 | 135 | 390 | 251 | 高森中央 | 桜町BT | | | |
| | | | | | | | 日祝 | 3 | 3 | 6:45 | 15:00 | 12:10 | 18:55 | 165 | 135 | 390 | 251 | 高森中央 | 桜町BT | | | |

| 運行会社 | 路線名 | 対象行為 | | | | | | 曜日 | 運行便数 | | 始発時刻 | | | | 運行間隔 | | | | 基準バス停 | | | |
|----------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|------|------|--------|--------|-------|-------|------|-----|-----|--------|--------|------|----|----|
| | | 2・3号(運行時刻・運行回数等) | | | | | | | | | 1号(運賃) | | 上り | | 下り | | 平均 | | | | 最大 | |
| | | 2-1 旧3号 | 2-2 川尻市道 | 2-3 産業国体 | 2-4 旧57号 | 2-5 県庁通り | 2-6 均一運賃 | | | | 上り | 下り | 始発 | 終発 | 始発 | 終発 | 上り | 下り | | | 上り | 下り |
| 熊本市バス | 第一環状線 | | | | | | ● | 平日 | 41 | 42 | 6:20 | 22:40 | 6:05 | 22:35 | 24 | 24 | 55 | 55 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | |
| | 土曜 | 31 | 32 | 7:00 | 21:45 | 6:05 | 22:15 | 29 | 30 | 60 | 60 | 55 | 55 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | | | | | | |
| | 日祝 | 27 | 28 | 7:00 | 21:30 | 6:05 | 22:15 | 32 | 35 | 55 | 60 | 60 | 60 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | | | | | | |
| | 流通団地線 | | | | | | ● | 平日 | 24 | 24 | 7:11 | 19:26 | 7:15 | 19:42 | 31 | 31 | 75 | 62 | 済生会病院 | 流通団地 | | |
| | 土曜 | 15 | 15 | 7:36 | 18:45 | 7:48 | 19:52 | 45 | 48 | 120 | 120 | 120 | 120 | 済生会病院 | 流通団地 | | | | | | | |
| | 日祝 | 9 | 9 | 8:25 | 18:35 | 9:15 | 19:11 | 68 | 68 | 120 | 120 | 120 | 120 | 済生会病院 | 流通団地 | | | | | | | |
| | 中央環状線 | | | | | | ● | 平日 | 9 | 9 | 6:59 | 18:03 | 7:18 | 18:35 | 74 | 75 | 132 | 156 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | |
| | 土曜 | 6 | 2 | 9:05 | 16:15 | 10:09 | 15:39 | 72 | 339 | 135 | 339 | 135 | 339 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | | | | | | |
| | 日祝 | 5 | | 8:55 | 15:30 | | | 79 | | 150 | | | 150 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | | | | | | |
| | 長溝団地線 | | | | | | ● | 平日 | 18 | 16 | 7:05 | 19:40 | 7:32 | 20:17 | 42 | 48 | 60 | 60 | 長溝団地 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 13 | 12 | 7:19 | 19:56 | 8:12 | 20:15 | 58 | 60 | 120 | 120 | 120 | 120 | 長溝団地 | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 11 | 11 | 8:05 | 19:03 | 8:33 | 19:22 | 60 | 59 | 120 | 120 | 120 | 120 | 長溝団地 | 接町BT | | | | | | | |
| | 本山車庫線 | | | | | | ● | 平日 | 19 | 19 | 6:22 | 19:01 | 8:30 | 22:08 | 40 | 43 | 111 | 128 | 本山営業所 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 17 | 18 | 6:55 | 19:32 | 9:00 | 22:08 | 45 | 45 | 144 | 98 | 144 | 98 | 本山営業所 | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 12 | 13 | 7:05 | 18:40 | 10:35 | 21:21 | 58 | 51 | 151 | 82 | 151 | 82 | 本山営業所 | 接町BT | | | | | | | |
| | 八王寺環状線 | | | | | | ● | 平日 | 18 | 19 | 6:40 | 21:35 | 6:33 | 21:18 | 50 | 47 | 65 | 65 | 接町BT | 接町BT | | |
| | 土曜 | 17 | 18 | 7:15 | 21:45 | 7:10 | 21:18 | 51 | 47 | 60 | 60 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 14 | 15 | 7:30 | 20:50 | 7:20 | 20:35 | 57 | 53 | 65 | 70 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 子銅渡瀬線 | | | | | | ● | 平日 | 10 | 10 | 7:20 | 19:52 | 7:21 | 19:15 | 75 | 71 | 154 | 115 | 水前寺島居前 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 11 | 10 | 7:30 | 19:26 | 8:04 | 18:49 | 65 | 65 | 76 | 75 | 水前寺島居前 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 10 | 10 | 8:54 | 19:25 | 8:22 | 18:51 | 63 | 63 | 76 | 76 | 水前寺島居前 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 大江城西線 | | | | | | ● | 平日 | 42 | 39 | 6:49 | 21:14 | 7:08 | 22:27 | 21 | 24 | 55 | 57 | 城西校北 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 42 | 38 | 7:10 | 21:20 | 7:44 | 22:22 | 20 | 23 | 45 | 43 | 城西校北 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 42 | 33 | 7:15 | 21:06 | 8:04 | 21:23 | 21 | 24 | 41 | 64 | 城西校北 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 上熊本車庫線 | | | | | | ● | 平日 | 41 | 33 | 6:11 | 20:16 | 8:32 | 23:20 | 21 | 25 | 37 | 48 | 上熊本営業所 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 34 | 32 | 6:32 | 19:25 | 8:00 | 23:00 | 23 | 28 | 65 | 80 | 上熊本営業所 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| 日祝 | 25 | 25 | 6:27 | 19:41 | 9:26 | 22:58 | 32 | 32 | 95 | 76 | 上熊本営業所 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 花園柿原線 | | | | | | ● | 平日 | 32 | 29 | 6:30 | 21:02 | 6:55 | 21:30 | 28 | 30 | 55 | 55 | 柿原公民館 | 接町BT | | | |
| 土曜 | 32 | 31 | 6:42 | 21:04 | 7:09 | 21:30 | 28 | 28 | 60 | 60 | 柿原公民館 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 日祝 | 30 | 29 | 7:00 | 20:28 | 7:28 | 21:00 | 28 | 28 | 60 | 60 | 柿原公民館 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 上熊本県庁線 | | | | | ● | ● | 平日 | 11 | 12 | 7:27 | 18:06 | 6:43 | 17:08 | 58 | 52 | 250 | 286 | 味増天神 | 上熊本駅 | | | |
| 土曜 | 2 | 2 | 10:54 | 17:39 | 9:55 | 16:37 | 405 | 402 | 405 | 402 | 味増天神 | 上熊本駅 | 上熊本駅 | 上熊本駅 | | | | | | | | |
| 日祝 | 2 | 2 | 11:00 | 17:17 | 10:00 | 16:20 | 377 | 380 | 377 | 380 | 味増天神 | 上熊本駅 | 上熊本駅 | 上熊本駅 | | | | | | | | |
| 上熊本水前寺線 | | | | | | ● | 平日 | 2 | 1 | 8:19 | 8:46 | 17:51 | 17:51 | 32 | | 36 | | 味増天神 | 上熊本駅 | | | |
| 土曜 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 帯山線 | | | | | | ● | 平日 | 39 | 40 | 6:36 | 21:44 | 6:30 | 22:20 | 23 | 24 | 70 | 75 | 県庁西門通り | 接町BT | | | |
| 土曜 | 30 | 29 | 6:58 | 22:09 | 6:40 | 22:37 | 30 | 33 | 65 | 60 | 県庁西門通り | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 日祝 | 26 | 25 | 7:14 | 22:06 | 7:42 | 21:55 | 34 | 34 | 65 | 55 | 県庁西門通り | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 島崎保田窪線 | | | | | | ● | 平日 | 37 | 37 | 6:27 | 21:45 | 7:21 | 22:20 | 25 | 24 | 42 | 37 | 長瀬団地 | 接町BT | | | |
| 土曜 | 35 | 36 | 6:32 | 21:40 | 6:54 | 22:22 | 26 | 26 | 105 | 105 | 長瀬団地 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 日祝 | 28 | 29 | 6:45 | 21:45 | 6:50 | 22:28 | 32 | 32 | 61 | 62 | 長瀬団地 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 熊本駅県庁線 | | | | | ● | ● | 平日 | 3 | 1 | 7:27 | 8:41 | 7:48 | 7:48 | 25 | | 60 | | 高瀬校前 | 熊本駅前 | | | |
| 土曜 | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 熊本駅保田窪線 | | | | | | ● | 平日 | | | | | | | | | | | | | 熊本駅前 | | |
| 土曜 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小峯京塚線 | | | | | | ● | 平日 | 93 | 89 | 5:58 | 22:28 | 6:27 | 23:04 | 11 | 11 | 34 | 30 | 小峯営業所 | 接町BT | | | |
| 土曜 | 84 | 84 | 6:19 | 22:25 | 6:37 | 23:05 | 12 | 12 | 37 | 30 | 小峯営業所 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 日祝 | 76 | 76 | 6:20 | 22:24 | 7:15 | 23:00 | 13 | 12 | 49 | 43 | 小峯営業所 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 渡鹿長嶺・東西線 | | | ● | | | ● | 平日 | 60 | 60 | 6:25 | 21:23 | 6:28 | 22:00 | 15 | 16 | 35 | 56 | 帯山六丁目 | 接町BT | | | |
| 土曜 | 41 | 41 | 6:46 | 21:17 | 7:21 | 21:50 | 22 | 22 | 65 | 54 | 帯山六丁目 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 日祝 | 36 | 36 | 7:39 | 20:22 | 6:33 | 21:00 | 24 | 21 | 30 | 70 | 帯山六丁目 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 熊本駅長嶺線 | | | | | | ● | 平日 | 5 | 5 | 6:59 | 17:15 | 8:11 | 18:20 | 123 | 122 | 427 | 426 | 長嶺小学校前 | 熊本駅前 | | | |
| 土曜 | 10 | 10 | 8:10 | 17:25 | 9:06 | 18:45 | 56 | 58 | 80 | 88 | 長嶺小学校前 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | | | | | | | |
| 日祝 | 10 | 10 | 8:30 | 17:20 | 9:19 | 18:15 | 53 | 54 | 80 | 75 | 長嶺小学校前 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | 熊本駅前 | | | | | | | | |
| 国立病院シャトル | | | | | | ● | 平日 | 9 | 7 | 9:10 | 18:00 | 7:47 | 14:57 | 59 | 61 | 90 | 90 | 国立病院構内 | 接町BT | | | |
| 土曜 | 9 | 7 | 9:10 | 18:00 | 7:47 | 14:57 | 59 | 61 | 90 | 90 | 国立病院構内 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 日祝 | 9 | 7 | 9:10 | 18:00 | 7:47 | 14:57 | 59 | 61 | 90 | 90 | 国立病院構内 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |

| 運行会社 | 路線名 | 対象行為 | | | | | | 曜日 | 運行便数 | | 始発時刻 | | | | 運行間隔 | | | | 基準バス停 | | | |
|--------|-------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|------|------|--------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-------|-------|-------|------|----|
| | | 2・3号(運行時刻・運行回数等) | | | | | | | | | 1号(運賃) | | 上り | | 下り | | 平均 | | | | 最大 | |
| | | 2-1 旧3号 | 2-2 川尻市道 | 2-3 産業国体 | 2-4 旧57号 | 2-5 県庁通り | 2-6 均一運賃 | | | | 上り | 下り | 始発 | 終発 | 始発 | 終発 | 上り | 下り | | | 上り | 下り |
| 熊本電気鉄道 | 菊池線 | | | | | | ● | 平日 | 37 | 36 | 5:54 | 22:03 | 6:30 | 23:45 | 26 | 30 | 60 | 60 | 久久保 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 29 | 30 | 6:16 | 22:03 | 6:40 | 23:45 | 34 | 35 | 65 | 60 | 久久保 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 26 | 26 | 6:29 | 21:46 | 7:10 | 22:50 | 37 | 41 | 60 | 65 | 久久保 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 立石線 | | | | | | ● | 平日 | 26 | 26 | 6:20 | 20:24 | 6:47 | 20:50 | 32 | 30 | 75 | 75 | 山室 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 24 | 24 | 7:16 | 20:21 | 7:45 | 20:50 | 33 | 33 | 60 | 60 | 山室 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 19 | 19 | 7:26 | 19:46 | 8:20 | 20:20 | 41 | 40 | 60 | 60 | 山室 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 新地団地線 | | | | | | ● | 平日 | 30 | 36 | 5:58 | 22:49 | 6:55 | 0:15 | 35 | 29 | 66 | 100 | 新地団地 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 26 | 27 | 6:23 | 22:52 | 7:00 | 0:15 | 40 | 40 | 73 | 60 | 新地団地 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 26 | 23 | 6:51 | 21:21 | 7:25 | 22:10 | 35 | 40 | 68 | 60 | 新地団地 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 堀川橋線 | | | | | | ● | 平日 | | 1 | | | 6:42 | 6:42 | | | | | | | 接町BT | |
| | 土曜 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 日祝 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 清水ヶ丘線 | | | | | | ● | 平日 | 43 | 42 | 6:12 | 22:33 | 6:52 | 0:00 | 23 | 25 | 75 | 60 | 清水ヶ丘 | 接町BT | | |
| | 土曜 | 33 | 34 | 6:56 | 22:36 | 7:40 | 0:00 | 29 | 29 | 75 | 60 | 清水ヶ丘 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 日祝 | 29 | 32 | 6:57 | 21:51 | 7:15 | 22:30 | 31 | 30 | 91 | 60 | 清水ヶ丘 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | |
| | 桶団地線 | | | | | ● | ● | 平日 | 15 | 15 | 7:20 | 21:25 | 7:04 | 21:39 | 60 | 63 | 98 | 86 | 竜田口駅前 | 子飼橋 | | |
| 土曜 | 15 | 15 | 7:16 | 21:15 | 8:28 | 21:38 | 60 | 56 | 81 | 70 | 竜田口駅前 | 子飼橋 | 子飼橋 | 子飼橋 | | | | | | | | |
| 日祝 | 13 | 13 | 7:56 | 20:55 | 9:08 | 22:08 | 65 | 65 | 116 | 120 | 竜田口駅前 | 子飼橋 | 子飼橋 | 子飼橋 | | | | | | | | |
| 高平団地線 | | | | | ● | ● | 平日 | 14 | 14 | 6:50 | 20:30 | 7:23 | 21:00 | 59 | 58 | 80 | 83 | 高平南公園 | 接町BT | | | |
| 土曜 | 12 | 12 | 7:20 | 20:33 | 7:47 | 21:00 | 66 | 61 | 80 | 83 | 高平南公園 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 日祝 | 11 | 11 | 7:30 | 20:30 | 7:58 | 20:59 | 78 | 78 | 80 | 80 | 高平南公園 | 接町BT | 接町BT | 接町BT | | | | | | | | |
| 北バイパス線 | | | | | ● | ● | 平日 | 3 | 4 | 6:50 | 17:00 | 7:15 | 18:35 | 305 | 227 | 550 | 560 | 桶団地 | 竜田口駅 | | | |
| 土曜 | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 藤崎宮線 | | | | | | ● | 平日 | 4 | | 7:42 | 8:12 | | | 10 | | 15 | | | | 藤崎宮駅 | | |
| 土曜 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県庁線 | | | | | | ● | 平日 | 2 | | 8:29 | 8:39 | | | 10 | | 10 | | | | 県会議事堂 | | |
| 土曜 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 運行会社 | 路線名 | 対象行為 | | | | | 曜日 | 運行便数 | | 始発時刻 | | | | 運行間隔 | | | | 基準バス停 | |
|---------|---------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-------|-------|------|
| | | 2・3号(運行時刻・運行回数等) | | | | | | 1号(運賃) | | 上り | | 下り | | 平均 | | 最大 | | 上り | 下り |
| | | 2-1 旧3号 | 2-2 川尻市道 | 2-3 産業国体 | 2-4 旧57号 | 2-5 県庁通り | | 2-6 均一運賃 | 上り | 下り | 始発 | 終発 | 始発 | 終発 | 上り | 下り | 上り | | |
| 熊本バス | 通潤山荘線 | | | | | ● | 平日 | 7 | 7 | 6:45 | 19:06 | 6:28 | 19:50 | 123 | 133 | 186 | 210 | 通潤山荘 | 桜町BT |
| | 土曜 | 7 | 7 | 7:10 | 19:11 | 6:50 | 19:55 | 120 | 130 | 202 | 215 | 通潤山荘 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | 5 | 6 | 7:18 | 17:03 | 6:50 | 19:00 | 146 | 146 | 185 | 220 | 通潤山荘 | 桜町BT | | | | | | |
| | 辺場線 | | | | | ● | 平日 | 12 | 13 | 6:36 | 21:50 | 6:25 | 21:35 | 83 | 75 | 229 | 184 | 甲佐 | 桜町BT |
| | 土曜 | 12 | 13 | 6:05 | 20:30 | 7:10 | 21:50 | 78 | 73 | 170 | 190 | 甲佐 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | 8 | 10 | 6:28 | 19:38 | 7:35 | 20:55 | 112 | 88 | 168 | 185 | 甲佐 | 桜町BT | | | | | | |
| | 御船甲佐線 | | | | | ● | 平日 | 8 | 8 | 6:13 | 20:26 | 6:50 | 20:55 | 122 | 120 | 148 | 210 | 甲佐 | 桜町BT |
| | 土曜 | 8 | 7 | 6:50 | 20:36 | 8:00 | 21:35 | 118 | 135 | 173 | 205 | 甲佐 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | 7 | 7 | 6:45 | 20:30 | 8:00 | 21:40 | 137 | 136 | 229 | 335 | 甲佐 | 桜町BT | | | | | | |
| | 健軍線 | | | | ● | ● | 平日 | 20 | 18 | 6:47 | 19:41 | 6:18 | 20:27 | 40 | 49 | 118 | 90 | 健軍電停 | 桜町BT |
| | 土曜 | 20 | 18 | 6:47 | 19:34 | 7:00 | 20:00 | 40 | 45 | 73 | 105 | 健軍電停 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | 17 | 19 | 7:02 | 19:39 | 7:15 | 20:00 | 47 | 42 | 107 | 85 | 健軍電停 | 桜町BT | | | | | | |
| | 江津団地線 | | | | | ● | 平日 | 21 | 20 | 6:40 | 20:47 | 6:55 | 21:30 | 42 | 46 | 90 | 70 | 江津団地 | 桜町BT |
| | 土曜 | 16 | 15 | 6:45 | 20:35 | 8:00 | 20:50 | 55 | 55 | 116 | 80 | 江津団地 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | 12 | 12 | 6:49 | 19:41 | 7:55 | 20:35 | 70 | 69 | 115 | 115 | 江津団地 | 桜町BT | | | | | | |
| | セイラタウン線 | | | | | ● | 平日 | 12 | 12 | 6:07 | 18:17 | 7:37 | 19:20 | 66 | 63 | 102 | 95 | 中の瀬車庫 | 桜町BT |
| | 土曜 | 8 | 9 | 7:01 | 19:42 | 7:25 | 18:35 | 108 | 83 | 190 | 135 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | 9 | 7 | 7:01 | 18:47 | 7:25 | 18:30 | 88 | 110 | 124 | 180 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | | | | | | |
| | 城南線 | | | | | ● | 平日 | 8 | 8 | 6:35 | 21:21 | 9:30 | 22:10 | 126 | 108 | 222 | 220 | 城南 | 桜町BT |
| | 土曜 | 7 | 9 | 6:50 | 22:05 | 10:50 | 22:10 | 152 | 85 | 328 | 295 | 城南 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | 9 | 12 | 6:50 | 19:30 | 7:45 | 20:30 | 95 | 69 | 160 | 120 | 城南 | 桜町BT | | | | | | |
| | 宇土線 | | | | | ● | 平日 | 4 | 4 | 7:45 | 17:43 | 6:33 | 16:15 | 199 | 194 | 396 | 385 | 宇土駅 | 桜町BT |
| | 土曜 | 2 | 2 | 10:08 | 18:03 | 8:50 | 16:30 | 475 | 460 | 475 | 460 | 宇土駅 | 桜町BT | | | | | | |
| | 日祝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 松橋線 | | | | | ● | 平日 | 4 | 4 | 8:25 | 19:00 | 6:38 | 17:25 | 211 | 215 | 405 | 475 | 松橋駅 | 桜町BT |
| | 土曜 | 2 | 2 | 17:15 | 19:10 | 15:45 | 17:30 | 115 | 105 | 115 | 105 | 松橋駅 | 桜町BT | | | | | | |
| 日祝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 志導寺線 | | | | | ● | 平日 | 4 | 3 | 6:50 | 13:57 | 8:10 | 12:45 | 142 | 137 | 263 | 165 | 志導寺 | 桜町BT | |
| 土曜 | 3 | 3 | 8:12 | 11:12 | 7:05 | 10:00 | 90 | 87 | 125 | 135 | 志導寺 | 桜町BT | | | | | | | |
| 日祝 | 4 | 2 | 8:27 | 18:20 | 14:55 | 16:50 | 197 | 120 | 345 | 120 | 志導寺 | 桜町BT | | | | | | | |
| 下安見線 | | | | | ● | 平日 | | 1 | | | 15:40 | 15:40 | | | | | 下安見 | 桜町BT | |
| 土曜 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 段鶴線 | | | | | ● | 平日 | | 1 | | | 16:35 | 16:35 | | | | | 段鶴 | 桜町BT | |
| 土曜 | 1 | 1 | 16:07 | 16:07 | 14:35 | 14:35 | | | | | | | | | | | 段鶴 | 桜町BT | |
| 日祝 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 画図線 | | | | | ● | 平日 | 5 | 7 | 6:30 | 12:12 | 12:25 | 17:35 | 85 | 51 | 268 | 95 | イオン熊本 | 桜町BT | |
| 土曜 | 5 | 3 | 6:55 | 13:01 | 13:20 | 18:50 | 91 | 165 | 180 | 205 | イオン熊本 | 桜町BT | | | | | | | |
| 日祝 | 4 | 3 | 8:36 | 15:18 | 12:28 | 17:25 | 134 | 148 | 203 | 252 | イオン熊本 | 桜町BT | | | | | | | |
| 乙女線 | | | | | ● | 平日 | 5 | 6 | 6:15 | 16:20 | 7:45 | 17:55 | 151 | 122 | 241 | 165 | 甲佐 | 桜町BT | |
| 土曜 | 4 | 5 | 7:29 | 16:03 | 8:10 | 19:00 | 171 | 165 | 187 | 245 | 甲佐 | 桜町BT | | | | | | | |
| 日祝 | 3 | 5 | 7:44 | 15:23 | 8:40 | 18:10 | 229 | 142 | 313 | 205 | 甲佐 | 桜町BT | | | | | | | |
| 中央病院線 | | | | | ● | 平日 | 14 | 17 | 7:15 | 19:39 | 7:35 | 20:35 | 57 | 48 | 100 | 110 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | |
| 土曜 | 13 | 12 | 7:15 | 18:55 | 7:27 | 19:25 | 58 | 65 | 102 | 125 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | | | | | | | |
| 日祝 | 12 | 13 | 8:36 | 18:57 | 7:40 | 19:12 | 56 | 57 | 67 | 78 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | | | | | | | |
| 田迎線 | | | | | ● | 平日 | 31 | 23 | 5:50 | 23:17 | 8:25 | 23:40 | 34 | 41 | 312 | 170 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | |
| 土曜 | 30 | 27 | 6:18 | 23:17 | 7:20 | 23:40 | 35 | 37 | 100 | 135 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | | | | | | | |
| 日祝 | 33 | 27 | 6:18 | 23:17 | 7:10 | 23:40 | 30 | 38 | 80 | 110 | 中の瀬車庫 | 桜町BT | | | | | | | |
| はません環状線 | | | | | ● | 平日 | | 1 | | | 10:17 | 10:17 | | | | | 中の瀬車庫 | 桜町BT | |
| 土曜 | | | | | ● | | | 1 | | | 10:25 | 10:25 | | | | | 中の瀬車庫 | 桜町BT | |
| 日祝 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | 中の瀬車庫 | 桜町BT | |
| 甲佐環状線 | | | | | ● | 平日 | 1 | | 6:00 | 6:00 | | | | | | | 甲佐 | 桜町BT | |
| 土曜 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| 御幸木部線 | | | | | ● | 平日 | 27 | 25 | 6:15 | 20:25 | 6:58 | 21:08 | 32 | 35 | 65 | 64 | 御幸木部 | 桜町BT | |
| 土曜 | 22 | 22 | 6:40 | 19:40 | 7:37 | 20:50 | 37 | 37 | 60 | 60 | 御幸木部 | 桜町BT | | | | | | | |
| 日祝 | 17 | 18 | 7:10 | 19:50 | 7:55 | 20:50 | 47 | 45 | 70 | 70 | 御幸木部 | 桜町BT | | | | | | | |

4. 実施期間

第1版：令和3年4月1日から令和6年3月31日までの3年間

第2版：令和4年11月1日から令和7年10月31日までの3年間

第3版：令和5年10月1日から令和8年9月30日までの3年間

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|------|-------------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|
| 実施期間 | ← 第1版 [2-1~2-4] → | | | | | |
| | | ← 第2版 [2-5] → | | | | |
| | | | ← 第3版 [2-6] → | | | |

5. その他

5-1 共同経営計画外の路線廃止・短縮やダウンサイジング等

予定なし

5-2 共同経営による実施が想定される、その他の事業

熊本都市バス健軍長嶺線については共同経営対象外であるが、秋津健軍線廃止に伴い若葉小学校～南町～広木間の需要を代替するため、一部区間を経路変更する。



* 健軍長嶺線（熊本都市バス）は共同経営対象外であるが、秋津健軍線廃止に伴い若葉小学校～南町～広木間の需要を代替するため経路変更する。

5-3 余剰の充当（運転士等の労働環境の改善）

共同経営計画実施により各事業者に生じる余剰は軽微なものであり、他のサービス向上につながる余剰にまでは至らないことから、運転士の労働環境の改善に活用する。

運転士不足は年々深刻化しており、現在の運転士は週休2日を確保できていない状況にあり、高齢な運転士の労働条件等に配慮した労働環境が必要となる。本計画で検出した余剰は、サービス維持を目的とした運転士の労働環境の改善に活用し、これを実施することで、運転士の確保や離職防止を図り、運転士不足を起因としたバスサービスの縮小回避を目指す。

5-4 今後の取り組み

5-4-1 運賃施策

本計画では利用者にとってわかりやすい運賃の第一歩として、バスの運行本数が市電より多い熊本市中心部に、均一運賃制を導入した。今後、ゾーン運賃等の拡大を検討する。中心部から同心円状に複数のゾーンを設け、距離ではなく移動したゾーン数に応じて運賃を加算する『ゾーン運賃』を導入するこ

とで、利用者にとってわかりやすく使いやすい運賃設定とする。

また、事業者や交通モードを問わず『ゾーン運賃』を適用することにより、利用者の状況に応じた移動手段の選択を可能にするとともに、事業者や交通モードをまたいで乗継利用する場合の負担軽減を図る。

5-4-2 乗継拠点

まちづくりと連携し、行政との役割分担をはかりながら、新水前寺駅のバス停新設、神水交差点付近軌道のバス進入、市電とバスの停留所名称の統一に関して、検討・取組を推進する。

5-4-3 情報提供

行政・市電・バス事業者が連携して、利用者の移動ニーズに合致した情報発信を推進する。

6. 添付資料

- (1) 共同経営に係る協定書（案）の写し
- (2) 申請者が現に行っている事業の概要
- (3) 計画区域内において申請者がサービスを提供している路線毎の収支状況
- (4) 計画区域内において申請者がサービスを提供している路線の路線図及び運行系統図
- (5) 定期券利用等に係る対応方針
- (6) 法定協議会等への意見聴取の結果（議事録等）
- (7) 共同経営取組内容の参考資料