

デュアル・モード・ビークル（DMV）に関する技術評価検討会  
結果概要

1. 日 時： 令和2年12月18日(金) 13:30～15:30
2. 場 所： 中央合同庁舎2号館1階 共用会議室5
3. 出席者： (別紙のとおり)
4. 結果概要：

**議事（1）DMV性能試験の内容について**

- 阿佐海岸鉄道から、DMVの性能試験について以下の内容を計画している旨の説明があった。
  - DMV車両：阿佐東線の運行上において必要な条件での走行安全性、乗り心地（車体振動）、減速性能、加速性能の確認を行う。
  - DMV運転保安システム：阿佐東線全線において位置検知機能、センター装置と端末間での伝送機能と接続状況、列車自動停止機能等の確認を行う。
- 委員から、主な意見として以下の内容について発言があった。
  - ・DMV車両の試験結果については、DMV車両の特徴や現地の気象条件を考慮したうえで判断すること。
  - ・DMV運転保安システムの一部に活用しているGPSの位置情報は、現地の環境でもデータ取得を行うべき。
  - ・DMV車両の耐久性の検証をどのように実施していくか整理が必要である。
- 上記の性能試験の内容について、(公財)鉄道総合技術研究所より安全性を評価する内容として妥当である旨の見解が示された。委員からは本検討会での意見を反映させたうえで性能試験を実施することについて了解が得られた。

**議事（2）今後のスケジュールについて**

- 性能試験の内容について委員から了承されたことを受け、阿佐海岸鉄道から、令和3年1月中旬頃から性能試験が開始できるよう、準備を進めていく旨の説明があった。

以上

## DMVに関する技術評価検討会 出席者

## 【委員】

氏名	団体名	役職
(委員長) 古関 隆章	東京大学大学院	工学系研究科 電気系工学専攻 教授
高橋 聖	日本大学	理工学部 応用情報工学科 教授
道辻 洋平	茨城大学	工学部 機械システム工学科 准教授
工藤 希	(独)自動車技術総合機構 交通安全環境研究所	主任研究員
平栗 滋人	(公財)鉄道総合技術研究所	研究開発推進部次長
石毛 真		車両構造技術研究部長
片岡 宏夫		軌道技術研究部長
石浜 順吉	元 西日本旅客鉄道株式会社 安全推進部 担当部長	
岸谷 克己	国土交通省	鉄道局技術企画課長
秋山 敬介		四国運輸局鉄道部次長
久保 泰孝		四国運輸局自動車技術安全部技術課長

## 【関係者】

氏名	団体名	役職
井原 豊喜	阿佐海岸鉄道株式会社	代表取締役専務
脇谷 浩一	徳島県	県土整備部次世代交通課 課長補佐
秋田 育生	高知県	中山間振興・交通部 交通運輸政策課 チーフ